

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ» (МГТУ ГА)

Кафедра гуманитарных и социально-политических наук

Н.А. Суворов

ИСТОРИЯ ТРАНСПОРТА РОССИИ

Учебно-методическое пособие
по выполнению контрольной работы

*для студентов
всех специальностей и направлений
заочной формы обучения*

Москва
ИД Академии Жуковского
2021

УДК 930.85:656
ББК 6Т(09)
С89

Рецензент:

Некрасов С.И. – д-р филос. наук, профессор

Суворов Н.А.

С89 История транспорта России [Текст] : учебно-методическое пособие по выполнению контрольной работы / Н.А. Суворов. – М.: ИД Академии Жуковского, 2021. – 16 с.

Данное учебно-методическое пособие издается в соответствии с рабочей программой учебной дисциплины «История транспорта России» по учебному плану для студентов всех специальностей и направлений заочной формы обучения.

Учебно-методическое пособие содержит материалы и рекомендации по подготовке и выполнению контрольных работ по дисциплине «История транспорта России», включает в себя требования, критерии оценки, темы и примерный перечень литературы.

Рассмотрено и одобрено на заседании кафедры 28.01.2021 г.

УДК 930.85:656
ББК 6Т(09)

В авторской редакции

Подписано в печать 10.09.2021 г.
Формат 60x84/16 Печ. л. 1 Усл. печ. л. 0,93
Заказ № 812/0616-УМП23 Тираж 30 экз.

Московский государственный технический университет ГА
125993, Москва, Кронштадтский бульвар, д. 20

Издательский дом Академии имени Н. Е. Жуковского
125167, Москва, 8-го Марта 4-я ул., д. 6А
Тел.: (495) 973-45-68
E-mail: zakaz@itsbook.ru

© Московский государственный технический
университет гражданской авиации, 2021

СОДЕРЖАНИЕ

ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ДИСЦИПЛИНЕ «ИСТОРИЯ ТРАНСПОРТА РОССИИ»	4
ПОРЯДОК ПОДГОТОВКИ И ВЫПОЛНЕНИЯ КОНТРОЛЬНОЙ РАБОТЫ	6
СТРУКТУРА КОНТРОЛЬНОЙ РАБОТЫ	7
ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ КОНТРОЛЬНОЙ РАБОТЫ	8
КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ВЫПОЛНЕНИЯ И ЗАЩИТЫ КОНТРОЛЬНОЙ РАБОТЫ	9
РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА	9
<i>ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТАБЛИЦА ВЫБОРА ТЕМ КОНТРОЛЬНОЙ РАБОТЫ</i>	12
<i>ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ КОНТРОЛЬНЫХ РАБОТ по дисциплине «История транспорта России»</i>	13
<i>ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ОБРАЗЕЦ ТИТУЛЬНОГО ЛИСТА</i>	16

1. ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ДИСЦИПЛИНЕ «ИСТОРИЯ ТРАНСПОРТА РОССИИ»

Дисциплина «История транспорта России» занимает особое место среди изучаемых в нашем вузе социально-гуманитарных дисциплин. Она в наибольшей степени, по сравнению с другими дисциплинами цикла, связана с профилем университета, с профессиональной направленностью обучения студентов.

Предметом изучения «История транспорта России» является развитие транспорта, его этапов, динамики, направленности. История становления основных видов транспорта во всем их многообразии (и особенно историю авиации и космонавтики).

Целью освоения дисциплины «История транспорта России» является: формирование у студентов целостного представления и знаний об истории транспорта в России и за рубежом. Усвоение студентами особенностей становления и развития отечественной и мировой транспортной науки, и техники, и особенно воздушного транспорта, авиационной и космической науки и техники.

Задачами изучения дисциплины «История транспорта России» является:

- развитие познавательных способностей студентов, расширение их кругозора;
- обеспечение усвоения студентами знаний, умений и навыков, необходимых для самостоятельного изучения научно-теоретического материала;
- формирование на основе современных научных концепций целостного представления об основных этапах развития и содержании истории транспорта России;
- выявление органической взаимосвязи российской и мировой истории транспорта, в том числе истории развития авиации и космонавтики;
- изучение основных направлений развития транспорта страны;
- исследование исторических этапов становления и развития основных видов транспорта в России на фоне развития транспорта в мире;

- формирование понимания об экономическом, политическом и социальном значении транспорта в России;
- получение целостного представления о роли государства и населения в развитии транспорта страны;
- умение формулировать проблемы, связанные с транспортной сферой общественной жизни;
- рассмотрение проблем истории транспорта, а также авиации и космонавтики, по которым ведутся споры и дискуссии в российской и зарубежной историографии;

ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ «ИСТОРИЯ ТРАНСПОРТА РОССИИ»

РАЗДЕЛ 1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОНЯТИЯ «ТРАНСПОРТА»

1.1 Понятие «транспорт» и его основные элементы и функции. Истоки развития транспорта.

РАЗДЕЛ 2. ИСТОРИЯ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ И ГОРОДСКОГО ТРАНСПОРТА.

2.1. История развития дорожной отрасли, автомобилестроения и городского транспорта.

РАЗДЕЛ 3. ИСТОРИЯ АВИАЦИИ И КОСМОНАВТИКИ

3.1. Развитие и становление гражданской авиации как отрасли народного хозяйства

(1920-1955гг.).

3.2. Развитие отечественного воздушного транспорта в эпоху реактивной техники (1956-

1989гг.).

3.3. Гражданская авиация в 90-х – первые годы XXI века.

3.4. История космонавтики и ракетостроения.

3.5. Начало космической эры. Прикладная космонавтики. Космос народному хозяйству.

РАЗДЕЛ 4. ИСТОРИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

4.1. История железнодорожного транспорта. Развитие железнодорожного транспорта

России во второй половине XIX в. и в первые годы XXв.

4.2 Развитие железнодорожного транспорта в СССР.

РАЗДЕЛ 5. ИСТОРИЯ РАЗВИТИЯ РЕЧНОГО (внутреннего водного), МОРСКОГО ТРАНСПОРТА РОССИИ.

5.1 История развития речного (внутреннего водного) транспорта России.

5.2 История развития морского транспорта России.

РАЗДЕЛ 6. ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ВИДОВ ТРАНСПОРТА.

ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА.

6.1 Взаимодействие видов транспорта. Развитие транспортной системы.

ПОРЯДОК ПОДГОТОВКИ И ВЫПОЛНЕНИЯ КОНТРОЛЬНОЙ РАБОТЫ

Изучение курса «История транспорта России» предполагает выполнение одной контрольной работы. Выполнение контрольной работы является важной частью процесса обучения, активизирующей работу студента, выработку навыков самостоятельной работы, умения анализировать информацию и способствует углубленному освоению изучаемого материала.

При выполнении контрольной работы студент должен решить **задачи**:

- показать знание основных этапов истории транспорта.

-

- приобрести навыки работы с научной литературой, навыки отбора статистического материала его анализа и обобщения.

- показать умение анализировать и обобщать отечественный и зарубежный опыт в соответствии с темой работы;

Порядок работы студента при выполнении контрольной работы:

- После получения (выбора) темы необходимо определить круг вопросов (или основные проблемы), являющихся наиболее существенными и всесторонне полно отражающих тему.

- *Подбор материала.* После определения основных вопросов, раскрывающих тему, следует подготовить список источников, которые будут использоваться для выполнения работы. Тема контрольной работы должна раскрываться на основе обширного материала, содержащегося в монографиях, статьях в научных журналах, специализированных и литературных источниках, информации в СМИ, в том числе Интернет-ресурсов. Отбор источников их изучение и анализ - важный этап выполнения контрольной работы.

Содержание и оформление работы.

– Важным при выполнении работы является анализ, предоставляемых фактических данных, указание существенных рамок применяемых временных рамок, выявление закономерностей международных, политических, экономических, культурных и др. процессов с обязательным учетом исторических условий.

- В тексте работы обязательно должны быть ссылки на использованные источники (список их должен быть приведен отдельно).

Структура контрольной работы.

Контрольная работа должна состоять из:

1. Титульный лист.
2. План.
3. Введение.
4. Основная часть (2–3 главы).
5. Заключение.
6. Список источников

Каждый элемент КР должен начинаться с новой страницы.

План. Сложность и важность плана в том, что он должен продумываться как задание по воссозданию всего текста работы. **Во введении** необходимо обосновать теоретическую и практическую важность темы, ее актуальность в современных условиях, определить рамки выполнения работы (принятые допущения или ограничения, исторические условия протекания тех или иных процессов) и как будет раскрываться тема, пояснить логическую последовательность, рассматриваемых в работе вопросов.

Первая глава. В этой части работы должны быть отражены существующие подходы к рассматриваемой теме.

При изложении материала работы следует четко сформулировать применяемые теоретические положения, обосновать их выбор, дать анализ возможностей их применения.

Во второй, третьей главе рассматриваются вопросы и проблемы, раскрывающие основную тематику выполняемой работы, на основе теоретических концепций первой главы.

Необходимо помнить и учитывать, что рассмотрение любых проблем истории транспорта невозможно без учета исторических, политических, геополитических, экономических, и др. аспектов.

Материал глав может быть разбит на параграфы, в которых детально раскрываются поставленные вопросы. В этом случае важно представить содержание главы в виде логической последовательности и взаимозависимости материала каждого параграфа. По каждому параграфу следует сделать выводы. В конце каждой главы должны быть приведены выводы.

Заключение. В заключении должны быть подведены итоги выполненной работы по рассмотрению и анализу темы. Приведены полученные результаты.

Список источников. После заключения необходимо привести список использованных источников. Список источников оформляется в соответствии с

ГОСТ 7.1-2003, и включает в себя только те источники, на которые есть ссылки в тексте работы.

Критерии оценки выполнения и защиты контрольной работы

Показателями выполнения контрольной работы являются:

1. Контрольная работа должна быть оформлена в соответствии с вышеуказанными требованиями и структурой.
2. Полное раскрытие темы в соответствии с планом;
3. Сведение вопросов исследуемых в работе, в определенную систему;
4. Обоснованные выводы по каждой главе и конечно по работе в целом.

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА

Основная учебная литература

1. История транспорта России. М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019.
2. Карпова Л.И. История авиации и космонавтики. Ч. I. – М.: МГТУ ГА, 2013.
3. Хорин В.И. История авиации и космонавтики. Ч. II. – М.: МГТУ ГА, 2007.

Учебно–методическая литература

1. Карпова Л.И. История авиации и космонавтики. Пособие по изучению дисциплины для студентов первого курса всех специальностей и направлений очной и заочной формы обучения. – М.: МГТУ ГА, 2015

Дополнительная литература

1. Александров А. Путь к звездам. Из истории советской космонавтики. – М.: Вече, 2011.
2. Авиация России: Библиографическая энциклопедия. 1909-2009 гг. / Под ред. А. И. Зелина. – М.: Столичная энциклопедия, 2010.
3. Академик *С.П. Королев*. Ученый. Человек. Инженер: Творческий портрет по воспоминаниям современников.: Сб. статей. – М.: Наука, 1986.

4. Артемьев А.А. Гражданская авиация России. – М.: Военный парад, 2004.
5. Губарев А.В. Русский космос. – М.: Алгоритм – Эксмо, 2006
6. Знаменитые авиаконструкторы, - М.: Вече, 2004.
7. Транспорт России. Историч. очерки. Транспорт на рубеже (1898-1917 гг.). – М.: ООО Издательство «Панпресс» 2009.
8. Карпова Л.И. Гражданская авиация (1917–1955 гг.) / В кн.: Транспорт России. Историч. очерки. Транспорт на рубеже (1908–1955 гг.). – М.: ООО Издательство «Панпресс», 2009.
9. Иванов В.Л., Плотников Ю.И. и др. Из истории развития ракетной техники и космонавтики. М.: МО РФ, 1995.
10. Келдыш М.В. Избранные труды. Ракетная техника и космонавтика. – М.: Наука, 1988.
11. Мироненко О.О. Самолеты мира. – М.: Мир энциклопедий, 2011.
12. Остапенко Ю.А. Вожди и самолеты. – М.: Воздушный транспорт, 2011.
13. Соболев Д.А. История самолетов мира. – М.: Русавиа, 2014.
14. Феоктистов К.П. Зато мы делаем ракеты: Воспоминания и размышления космонавта-исследователя. – М.: Время, 2005.
15. Спарроу Д. История космических полетов: Люди. События. Триумфы. Катастрофы. – М.: ЗАО «БММ», 2010.

3. ИНТЕРНЕТ–РЕСУРСЫ

1. Электронные ресурсы библиотеки Университета - электронные версии пособий, методических разработок, указаний и рекомендаций по всем видам учебной работы.
2. Веробьян, Б.С. **История зарождения воздухоплавания и авиации в России** [Электронный ресурс] / Б.С. Веробьян. — Электрон. дан. — Москва : Техносфера, 2008. — 232 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/73533>. — свободный.
3. Почтарев, А. **Полярная авиация России. 1914–1945 гг. Книга 1** [Электронный ресурс] / А. Почтарев, Л. Горбунова. — Электрон. дан. —

Москва : Paulsen, 2011. — 588 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/64208>. — свободный.

4. Болосов, А. **Полярная авиация России 1946-2014 гг. Книга 2** [Электронный ресурс] / А. Болосов. — Электрон. дан. — Москва : Paulsen, 2014. — 480 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/64207> . — свободный.
5. Интернет-архив «Авиационная библиотека» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://civilavia.info/>, — свободный.
6. Интернет-архив документальных фильмов о самолетах гражданской авиации [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://militaryexp.com/df/df-aviaG.html>, — свободный.
7. Документальный исторический сериал об истории гражданской авиации «Крылья России» [Электронный ресурс] // «История государства» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://statehistory.ru/407/Krylya-Rossii--Film-1-18/>, — свободный.
8. Портал «Гуманитарное образование». – <http://www.humanities.edu.ru/>
9. Федеральный портал «Российское образование». – <http://www.edu.ru/>
10. Федеральное хранилище «Единая коллекция цифровых образовательных ресурсов». – <http://school-collection.edu.ru/>
11. Сайт «Электронная библиотека научной и учебной литературы». – <http://www.modernlib.ru>.
12. «Электронно-библиотечная система: образовательные и просветительские издания». - <http://elibrary.ru/>

ЭЛЕКТРОННЫЕ АДРЕСА КАФЕДРЫ ГУМАНИТАРНЫХ И СОЦИАЛЬНО– ПОЛИТИЧЕСКИХ НАУК ДЛЯ КОНСУЛЬТАЦИЙ

Для получения дистанционных консультаций студенты могут пользоваться электронной почтой кафедры гуманитарных и социально–политических наук МГТУ ГА по адресам: gspn@mstuca.aero; gspn2008@rambler.ru.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1.

ТАБЛИЦА ВЫБОРА ТЕМЫ КОНТРОЛЬНОЙ РАБОТЫ

Цифры шифра	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
1	76	6	7	8	5	4	3	2	1	9
2	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
3	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
4	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39
5	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
6	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
7	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69
8	70	71	72	73	74	75	26	7	18	29
9	10	21	32	43	54	65	6	17	28	39
0	20	31	42	53	64	5	16	27	38	49

ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ КОНТРОЛЬНЫХ РАБОТ

по дисциплине «История транспорта России»

1. Транспорт как важнейший стратегический ресурс общества.
2. Взаимосвязь развития общества и совершенствования транспорта в общественной жизни.
3. Влияние научных открытий на развитие транспорта в XIX – XX вв.
4. Работы ученых по совершенствованию существующих видов транспорта и созданию новых.
5. Взаимодействие транспорта с отраслями народного хозяйства.
6. История развития дорожной отрасли.
7. Строительство трубопроводов в древности.
8. Предпосылки возникновения и развития автомобильного транспорта.
9. Общественный транспорт в жизни общества.
10. Метрополитен: история создания и развития. Современный метрополитен в России.
11. Создание автомобильно-дорожной отрасли народного хозяйства.
12. Перспективы дальнейшего развития автомобильного транспорта.
13. Образование специальных учебных заведений автомобильно-дорожной отрасли.
14. История развития городского транспорта.
15. История развития автомобилестроения.
16. История развития Московского метрополитена.
17. Влияние развития автомобилестроения на общество.
18. Развитие дорожной отрасли как важной части инфраструктуры.
19. История московской окружной железной дороги.
20. Московское центральное кольцо.
21. Зарождение отечественной авиации и авиационной науки в России.
22. Подготовка авиационных кадров. Первые российские авиаклубы и авиационные школы.
23. Первые российские авиаконструкторы и их самолеты (до 1918г.).
24. Создание ЦАГИ. Становление отечественной авиационной науки.
25. Первые воздушные сообщения. Становление отечественной гражданской авиации как отрасли народного хозяйства (1920-1928гг.)
26. Гражданский воздушный флот (ГВФ) в годы первых пятилеток (1929 – 1940 гг.).
27. Освоение северных и восточносибирских трасс. Роль ГВФ в освоении

районов Крайнего Севера.

28. Гражданский воздушный флот в период Великой Отечественной войны (1941 – 1945 гг.)
29. Основные задачи и деятельность Гражданского воздушного флота в послевоенные годы (1946 – 1955 гг.).
30. Оснащение Аэрофлота новой авиационной техникой. Роль конструкторских бюро С.В. Ильюшина, О.К. Антонова, А.С. Яковлева в создании и введении в эксплуатацию новых пассажирских самолетов.
31. Деятельность ОКБ, возглавляемых Н.И. Камовым, М.Л. Милем по разработке вертолетов для ГВФ.
32. Роль воздушного транспорта в жизни общества.
33. Перспективы развития отечественного воздушного транспорта.
34. Подготовка кадров для гражданской авиации.
35. Конструкторская деятельность С.В. Ильюшина.
36. Конструкторская деятельность О.К. Антонова.
37. Последствия внедрения реактивной техники в ГА.
38. Основание в июне 1971 г. МИИГА (МГТУ ГА).
39. Технический прогресс и развитие ГА. Основные тенденции развития Аэрофлота в 80-е годы.
40. Вклад воздушного транспорта в разведку и освоение природных ресурсов, развитие сельского хозяйства, лесного хозяйства.
41. Развитие учебно-производственной базы ГА в 60-80гг. по подготовке квалифицированных кадров.
42. Экономические и организационные трудности. Переход Аэрофлота к рыночным отношениям.
43. Начало внедрения реактивной техники. Новый этап в развитии гражданской авиации (1956–1960 гг.).
43. Технический прогресс и развитие ГА в 60–70 - е гг.
44. Поступление в Аэрофлот новых самолетов Ил-86, Як-42, Ан-28, Ил-76 и др.
45. Поступление в эксплуатацию реактивной техники второго поколения: Ту-134, Ил-62, Як-40.
46. Отечественная гражданская авиация в 70-е годы.
47. Учебные заведения гражданской авиации.
48. Участие ГА России в международных авиасалонах и выставках.
49. Отечественная гражданская авиация в начале XXI в.: проблемы и перспективы развития
50. Ведущие российские авиакомпанияи.
51. Технический прогресс и развитие ГА в 80–90 - е гг.

52. Ф.А. Цандер – пионер ракетостроения в СССР.
53. Вклад М.В. Келдыша в развитие отечественной космонавтики.
54. Долговременная орбитальная станция «Мир».
55. Международная космическая станция (МКС) – крупнейший проект пилотируемой космонавтики.
56. Развитие железнодорожного транспорта в России во второй половине XIX в.
57. Развитие железнодорожного транспорта в СССР.
58. Железнодорожный транспорт в годы Великой Отечественной войны (1941-1945 гг.).
59. Современное состояние и перспективы развития морского транспорта России.
60. Конструкторская деятельность С.В. Ильюшина.
61. Морской транспорт в послевоенный период и восстановление народного хозяйства.
62. Речной транспорт в годы Великой Отечественной войны (1941-1945 гг.).
63. Воздушный транспорт – цели и перспективы развития.
64. Конструкторская деятельность А.Н. Туполева.

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ» (МГТУ ГА)**

Кафедра гуманитарных и социально-политических наук (ГиСПН)

Контрольная работа по дисциплине

«История транспорта России» на тему:

« _____ »

Выполнил:

Студент : _____

Группа _____

_____ / ____ / _____ 202_ г.

Проверил:

Преподаватель _____

Москва 202_