

**МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

Н.М. Кузьмина

**ТЕХНОЛОГИЯ
ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК**

ПОСОБИЕ
по изучению дисциплины
и выполнению контрольных работ

*для студентов
направления 23.03.01
заочной формы обучения*

Москва-2016

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

**«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ» (МГТУ ГА)**

Кафедра организации перевозок на воздушном транспорте

Н.М. Кузьмина

ТЕХНОЛОГИЯ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК

ПОСОБИЕ

по изучению дисциплины
и выполнению контрольных работ

*для студентов
направления 23.03.01
заочной формы обучения*

Москва - 2016

ББК 338:05

К 89

Рецензент: канд. экон. наук, доц. Вороницына Г.С.

Кузьмина Н.М.

К 89 Технология грузовых перевозок. – М.: МГТУ ГА, 2016 – 20 с.

Данное пособие издается в соответствии с рабочей программой учебной дисциплины «Технология транспортных процессов» по учебному плану для студентов направления 23.03.01 заочной формы обучения.

Рассмотрено и одобрено на заседании кафедры 16.02.2016 г. и методического совета 25.02.2016 г.

Подписано в печать 30.03.2016 г.

Печать офсетная
1,17 усл.печ.л.

Формат 60x84/16
Заказ № 66

0,87 уч.-изд. л.
Тираж 60 экз.

Московский государственный технический университет ГА

125993 Москва, Кронштадтский бульвар, д.20

Редакционно-издательские услуги ООО «Имидж-студия Арина»

127051 Москва, М. Сухаревская пл., д. 2/4 стр.1

СОДЕРЖАНИЕ

1. УЧЕБНЫЙ ПЛАН ДИСЦИПЛИНЫ	4
2. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПРЕПОДАВАНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ.....	4
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ.....	5
4. ЭЛЕКТРОННЫЕ СРЕДСТВА ИНФОРМАЦИИ	5
5. ЭЛЕКТРОННЫЙ АДРЕС КАФЕДРЫ	7
6. РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА.....	7
7. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ.....	9
8. СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛОВ.....	10
9. ПЕРЕЧЕНЬ ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ И ИХ ОБЪЁМ	11
10. МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ КОНТРОЛЬНОЙ РАБОТЫ.....	12
ПРИЛОЖЕНИЕ 1	15
ПРИЛОЖЕНИЕ 2	18

1. УЧЕБНЫЙ ПЛАН ДИСЦИПЛИНЫ

Общий объем учебных часов	144 часов, 4 зачетных единицы	
	Очное	Заочное
Объем аудиторной нагрузки	48 часов	12 часов
Лекции	24 часа	4 часа
Практические занятия	24 часа	8 часов
Лабораторные работы	-	-
Курсовая работа	-	4 курс
Экзамен	6 семестр	4 курс
Объем самостоятельной работы студента	96 часов	132 часа

2. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПРЕПОДАВАНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Цель преподавания дисциплины.

Целью освоения дисциплины «Технология грузовых перевозок» является формирование у студентов профессиональных теоретических и практических знаний о технологии перевозки грузов воздушным транспортом, об особенностях перевозок различных грузов, в том числе, особых (специальных) грузов в рамках организации транспортного процесса при перевозке грузов.

2.2 Место дисциплины в структуре ООП бакалавриата

Дисциплина «Технология грузовых перевозок» относится к дисциплинам по выбору вариативной части образовательной программы (далее – ОП) направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», квалификация (степень) – бакалавр.

Для успешного освоения данной дисциплины студент должен владеть знаниями, умениями и навыками, ОП бакалавриата: «Математика», «Аэропорты и воздушные трассы», «Транспортная инфраструктура», «Транспортная психология», «Экономика отрасли», «Общий курс транспорта», «Организация транспортных услуг», «Логистика»:

знать:

- правовые основы организации перевозок;
- структуру аэропорта и аэровокзальных комплексов;
- элементы транспортной инфраструктуры;
- технологию и условия перевозки грузов на воздушном транспорте;
- основы ответственности при воздушных перевозках.
- претензионно-исковое производство;

уметь:

- обрабатывать экономические, эмпирические и экспериментальные данные;
- проводить технико-экономическое обоснование действующих и создания новых технологических процессов, схем, форм, методов при обслуживании пассажиров, багажа, грузов;

владеть:

- методами организации эффективных и безопасных перевозок пассажиров и грузов на воздушном транспорте;
- технологиями и методами обслуживания на воздушном транспорте навыками целостного подхода к анализу проблем организации транспортного процесса;
- навыками самостоятельной работы, самоорганизации и организации выполнения поручений;
- программами Microsoft Office для работы с деловой информацией и основами web-технологий.

Полученные в ходе освоения дисциплины «Технология грузовых перевозок» знания необходимы для обеспечения качественной, безопасной и гарантированной доставки грузов потребителям.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

- общекультурных (ОК):

способностью использовать основы экономических знаний в ОК-3 различных сферах деятельности

способностью использовать основы правовых знаний в различных ОК-4 сферах деятельности

- общепрофессиональных (ОПК):

способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности ОПК-1

способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем ОПК-2

способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем ОПК-3

способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды ОПК-4

способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности ОПК-5

– профессиональных (ПК):

способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия ПК-1

способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов ПК-2

способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом ПК-4

способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов ПК-6

способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения ПК-7

способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг ПК-10

способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте ПК-24

В результате освоения программы студент должен

знать:

- основные принципы организации грузовых перевозок;
- ответственность перевозчика, грузоотправителя и грузополучателя;
- условия и очередность приема груза к перевозке;
- требования к грузам, перевозимым на воздушном транспорте;
- требования к упаковке и маркировке грузов;

- особенности обработки грузов, отправляемых на воздушных судах;
- порядок претензионной работы при перевозке грузов на воздушном транспорте;

уметь:

- применять государственные стандарты, правила перевозок грузов и другие нормативные документы для определения транспортной характеристики грузов;
- классифицировать способ обработки груза при проведении погрузочно-разгрузочных работ);
- оформлять транспортные документы и сопроводительную документацию;
- самостоятельно и творчески использовать теоретические знания в процессе последующего обучения в соответствии с учебными планами подготовки бакалавров;

владеть:

- навыками самостоятельного освоения новых знаний в области перевозки грузов;
- методами расчета фактической грузоподъемности транспортных средств, в зависимости от объёмно-массовых характеристик грузов и характеристик тары и упаковки;
- навыками определения правильности оформления транспортной документации для отдельных видов грузов (ПК24).

4. ЭЛЕКТРОННЫЕ СРЕДСТВА ИНФОРМАЦИИ

В процессе преподавания дисциплины «Технология грузовых перевозок» используются классические формы и методы обучения (лекции, практические занятия). При проведении лекционных и практических занятий преподаватель использует аудиовизуальные и компьютерные средства обучения Университета, при необходимости – с привлечением Интернет-ресурсов.

5. ЭЛЕКТРОННЫЙ АДРЕС КАФЕДРЫ

Для консультаций можно воспользоваться электронным адресом кафедры – orvt@mstuca.aero. Для использования этого адреса необходимо предварительно войти в Интернет.

6. РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА

а) основная литература

1. Куликов Ю. И. Грузоведение: Учебное пособие. – Хабаровск: Издательство ТОГУ, 2006 – 236с.
2. Беляев В. М. Грузовые перевозки: Учебное пособие – М.: Издательский центр «Академия», 2011 – 176с.
3. Шагиахметова Э. К. «Основы грузовых авиаперевозок». М.: НОУ ВКШ «Авиабизнес», 2010 г. - 184 с.

б) дополнительная литература.

1. Артамонов Б. В., Волкова Л. П. Организация перевозок грузов на воздушном транспорте. Учебное пособие –М.: МГТУ ГА, 1999 – 96 с.
2. Смехов А. А., Малов А. Д. и др. Грузоведение, сохранность и крепление грузов. Под ред. А. А.Смехова. –М.:Транспорт, 1989 – 239с.
3. Мачульский И. И. «Погрузочно-разгрузочные машины. Учебник – М.: Желдориздат, 2000. – 474с.
4. Милославская С. В., Плужников К. И. Мультимодальные и интермодальные перевозки. Учебное пособие. – М.: «Роскансультант», 2001. – 364с.
5. Василенко О. Г., Самрина Е. И. «Грузовые тарифы и сборы. Грузовая авианакладная», 2-е издание. Учебное пособие: – М.: НОУ ВКШ «Авиабизнес». 2010 – 168 с.
6. Базаева Е. В. «Перевозка грузов воздушным транспортом». Учебное пособие: – М.: НОЧУ СПО «Авиационная школа аэрофлота», 2014. – 360 с.
7. Федеральный закон от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс РФ».
8. Приложение 18 к Чикагской конвенции воздушного транспорта. Техническая инструкция «Безопасность перевозки опасных грузов воздушным транспортом» ИКАО.
9. ICAO Doc 9284 AN/905 «Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» «IATA Dangerous Goods Regulation».
10. «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей» Приказ Минтранса России от 28.06.2007 г. № 82.
11. Постановление Правительства Российской Федерации от 8 сентября 2006 г. № 554 «Об утверждении правил транспортно-экспедиционной деятельности»
12. «Сертификационные требования к юридическим лицам, осуществляющим аэропортовую деятельность по обеспечению обслуживания пассажиров, багажа, грузов и почты» Приказ Минтранса России от 23.06.2003 г. № 150.
13. «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации» (ФАП – ОГ). Приказ Минтранса России № 141 от 05.09.2008 г.
14. «Система качества перевозок и обслуживания пассажиров воздушным транспортом. Условия транспортирования грузов. Основные требования». ОСТ 54-3-59-92. Дата введения 01.09.1993 г.
15. «Условия транспортировки грузов (основные требования). Организация перевозок воздушным транспортом. Грузовые перевозки. Порядок выполнения». ОСТ 54-4-283.01-93 Дата введения 01.06.1994 г.
16. ГОСТ 18477-79.Контейнеры универсальные.
17. ГОСТ 14192-96. Маркировка грузов.

18. ГОСТ 26663-85 Пакеты транспортные.
19. ГОСТ 24597-81 Пакеты тарно-штучных грузов.
20. ГОСТ 9078-84 Поддоны плоские.
21. Справочник грузовых авиаперевозок. [Электронный ресурс].
URL:<http://www.aviagruz.ru/guide/>.

в) учебно-методическая литература по проведению практических занятий

22. Деняк О. А. Грузоведение: Информационные аспекты методическое пособие. ГМА им. Макарова Спб, 2007.
23. ГОСТ 18477-79.Контейнеры универсальные.
24. ГОСТ 14192-96. Маркировка грузов.
25. ГОСТ 26663-85 Пакеты транспортные.
26. ГОСТ 24597-81 Пакеты тарно-штучных грузов.
27. ГОСТ 9078-84 Поддоны плоские

г) программное обеспечение и Интернет-ресурсы:

- <http://www.mintrans.ru> – официальный сайт Министерства транспорта РФ;
- <http://www.favt.ru/> – Федеральное агентство воздушного транспорта;
- <http://www.mlgyv.ru/library.html#search> – Центральная нормативно методическая библиотека ГА;
- <http://www.iso.org/iso/ru> – международная организация по стандартизации (ISO);
- <https://www.iso.org/obp/ui/ru/> – он-лайн библиотека стандартов (ОВР) международной организации по стандартизации;
- <http://airspot.ru/library> – авиационная он-лайн библиотека;
- <http://iso.gost.ru/wps/portal/> – информационный портал по международной стандартизации;
- <http://base.garant.ru> – нормативно-правовая база «Гарант»;
- сайты авиакомпаний;
- сайты транспортно-экспедиторских организаций.

7. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ

- Раздел 1. Основные принципы организации грузовых перевозок.
- Раздел 2. Участники перевозочного процесса. Ответственность. Права, обязанности, мера ответственности.
- Раздел 3. Типы воздушных судов. Средства пакетирования грузов. Характеристика средств пакетирования.
- Раздел 4. Обработка грузов и почты.
- Раздел 5. Грузовые тарифы. Виды оформления документов.

8. СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛОВ

Раздел 1. Основные принципы организации грузовых перевозок

Общие сведения о грузовых перевозках. Термины и определения. Перевозка грузов различными видами транспорта. Виды перевозок. Особенности перевозки грузов на воздушном транспорте. Требования международных организаций гражданской авиации и авиационных властей РФ.

Элементы системы международного воздушного права, международные организации гражданской авиации, международные стандарты и рекомендации. Федеральное законодательство РФ, нормативные акты органов исполнительной власти РФ, Постановления Правительства РФ, Федеральные авиационные правила.

Организация транспортного процесса при перевозке грузов различными видами транспорта. Контейнерные и пакетные перевозки. Общие положения. Контейнерная транспортная система. Средства и способы пакетирования. Технология пакетирования грузов.

Коды стран, городов и аэропортов. Коды стран в соответствии со стандартом ISO (International Standards Organisation). Коды стран и городов в соответствии с IMP (Interline Message Procedure). Зоны и подзоны IATA.

Раздел 2. Участники перевозочного процесса. Ответственность.

Права, обязанности, мера ответственности

Грузоотправитель, грузополучатель, агент, консолидатор, агент по обработке грузов, авиакомпания. Виды грузов. Требования к упаковке, требования к маркировке.

Транспортная характеристика груза. Классификация и характеристики грузов. Основные виды грузов, перевозимые воздушным транспортом. Генеральные грузы. Специальные грузы. Классификация, способы перевозки.

Маркировка груза и грузового места. Типы поддонов и транспортных пакетов. Средства пакетирования.

Транспортная документация. Рейсовая документация. Ответственность отправителя, агента и перевозчика. Претензионная работа.

Функции перевозчика. Основные функции агентов. Грузовые агенты. Агент по наземной обработке. Организации, координирующие деятельность агентов. Ответственность отправителя, агента и перевозчика.

Сохранность грузов. Страхование грузов. Расчет ущерба при потере и порче груза. Документация: товарно-транспортная накладная, сертификат соответствия, таможенное оформление. Формы накладных.

Документы, предоставляемые грузоотправителем. Пакет транспортных документов (документы, сопровождающие отдельные грузы). Рейсовая документация.

Раздел 3. Типы воздушных судов. Средства пакетирования грузов. Характеристика средств пакетирования

Самолёт и его устройство.

Средства пакетирования грузов (Unit Load Devices – ULDs). Характеристика средств пакетирования.

Требования к размещению грузов на воздушных судах. Использование специальных рекомендаций при загрузке воздушного судна.

Виды средств пакетирования грузов. Характеристики средств пакетирования грузов. Типы грузовых единиц. Коды грузовых единиц. Максимальный вес брутто.

Раздел 4. Обработка грузов и почты

Приём грузов к перевозке. Бронирование тоннажа. Обработка груза в аэропорту. Грузовой терминал. Технологическая цепочка обработки грузов на грузовом терминале аэропорта отправления.

Комплектация грузов на рейс. Оформление документации. Загрузка на борт воздушного судна.

Технологическая цепочка обработки грузов на грузовом терминале аэропорта назначения. Почтовые документы и обработка почты.

Складское хозяйство, осуществляющее прием, хранение, обработку и выдачу грузов. Управление складским комплексом, оборудование.

Специальные требования к транспортным средствам и погрузочно-разгрузочным механизмам при обработке различных видов грузов. Размещение и крепление грузов, грузовых мест, пакетов, паллет, контейнеров на транспортном средстве.

Раздел 5. Грузовые тарифы. Виды оформления документов

Грузовые тарифы и сборы. Тарифная формула IATA /FIATA. Тарифы и сборы аэропорта за наземное обслуживание грузов. Виды оформления документов.

9. ПЕРЕЧЕНЬ ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ И ИХ ОБЪЁМ

- ПЗ 1. Определение оплачиваемого веса груза, принимаемого к 2 часа перевозке на воздушном транспорте. Расчет стоимости перевозки грузов стандартных (генеральных грузов). Расчет стоимости перевозки для специальных (особых) грузов.
- ПЗ 2. Маркировка и особенности перевозки специальных 2 часа (особых) грузов. Маркировка и обработка специальных грузов. Выбор средств пакетирования для комплектации груза. Маркировка стандартных и специальных грузов.
- ПЗ 3. География, зоны ИАТА, коды городов, аэропортов, 2 часа авиакомпаний. Изучение изданий ТАСТ. Заполнение грузовой авианакладной и грузового манифеста.

ПЗ 4. Расчёт стоимости наземного обслуживания в аэропортах 2 часа отправления и назначения.

Итого: 8 часов

10. МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ КОНТРОЛЬНОЙ РАБОТЫ

В табл. 1 приведены маршруты доставки груза от грузоотправителя грузополучателю авиакомпанией. Авиакомпанию студент выбирает самостоятельно. В контрольной работе необходимо дать краткую характеристику авиакомпании и обязательно указать типы эксплуатируемых воздушных судов.

Номер варианта соответствует последним двум цифрам номера зачётной книжки. Если последние две цифры номера зачётной книжки 43 и далее, то выбор варианта начинается с 1. В результате студент получает два маршрута перевозки груза. По маршруту из левого столбца осуществляется перевозка генерального груза. По маршруту из правого столбца осуществляется перевозка специального груза (мокрый груз, живые животные и т. д., кроме опасного груза). Для чётного номера зачётной книжки для маршрута из правого столбца табл. 1 к перевозке принимается опасный груз. Класс опасности студент выбирает самостоятельно.

Пример Договора на транспортно-экспедиторского обслуживания приведён в Приложении 1. Пример Заявки на доставку/забор груза приведён в Приложении 2.

Таблица 1

Расценки на авиаперевозку из Москвы до терминала в аэропорту назначения

№ п/п	Аэропорт назначения	до 50 кг (руб/кг)	50 -300 (руб/кг)	300-500 (руб/кг)	Аэропорт назначения	до 50 кг. (руб/кг)	50 -300 (руб/кг)	300-500 (руб/кг)
1.	Абакан	62	60	58	Нижневартовск	62	61	60
2.	Анадырь	130	127	125	Новокузнецк	65	64	62
3.	Анапа	50	47	45	Новосибирск	60	58	55
4.	Архангельск	60	55	53	Н. Уренгой	60	58	55
5.	Астрахань	50	48	46	Норильск	75	73	71
6.	Барнаул	50	49	48	Ноябрьск	65	64	63
7.	Белгород	40	39	38	Нягань	71	70	69
8.	Белоярский	80	79	77	Омск	45	44	43
9.	Братск	80	77	75	Оренбург	53	52	51
10.	Благовещенск	80	77	75	Орск	53	52	51
11.	Бугульма	50	49	48	П-Камчатский	125	123	120
12.	Владикавказ	45	43	40	Певек	0	0	0
13.	Владивосток	90	87	85	Пермь	47	45	44
14.	Волгоград	45	44	43	Полярный	95	93	92
	Вологда	88	87	86	Радужный	0	0	0
15.	Воронеж	50	47	45	Ростов-на-Дону	43	42	41
16.	Екатеринбург	40	38	35	Салехард	160	157	153
17.	Ингушетия МАГАС	60	59	58	Самара	40	39	38
18.	Иркутск	70	68	67	С-Петербург	40	39	38
19.	Ижевск	61	60	59	Саратов	65	64	63
20.	Йошкар-Ола	0	0	0	Ставрополь	52	51	50
21.	Казань	42	41	40	Сочи	40	39	38
22.	Калининград	50	47	46	Советский	65	64	63
23.	Кемерово	60	57	55	Сургут	45	43	40
24.	Когалым	64	63	62	Сыктывкар	90	89	88
25.	К. на Амуре	80	78	75	Томск	55	54	53
26.	Красноярск	65	63	61	Тюмень	55	54	53
27.	Краснодар	44	43	42	Улан-Удэ	70	68	66
28.	Курган	50	49	48	Ульяновск	52	51	50
29.	Магадан	160	158	156	Ухта	110	108	107
30.	Магнитогорск	50	47	46	Уфа	43	42	40
31.	Махачкала	45	43	41	Хабаровск	85	83	82
32.	Мин.воды	40	39	38	Ханты-Мансийск	65	64	63
33.	Мурманск	55	53	51	Челябинск	45	44	43
34.	Мирный	95	93	92	Чебоксары	60	57	55
35.	Надым	60	59	58	Череповец	85	83	81
36.	Нальчик	57	56	55	Чита	65	64	63
37.	Нарьян-Мар	99	98	97	Элиста	90	88	87
38.	Нижекамск	51	40	49	Ю.Сахалинск	110	109	108
39.	Нефтеюганск	0	0	0	Ямбург	60	49	48
40.	Нерюнгри	114	113	112	Якутск	115	114	113
41.	Н. Новгород	39	38	37	Усинск	150	147	125

1. Минимальный оплачиваемый вес – 30 кг (при отправлениях на Калининград – 50 кг).
2. Тариф включает в себя обработку груза и терминальный сбор аэропорта вылета.
3. Сбор за оформление документов – 350 руб.
4. Экспресс отправка груза – + 30% от стоимости перевозки.
5. Объёмным грузом считается груз, в м³, менее 167 кг.
6. Негабаритные, тяжеловесные (1 место более 80 кг.), специальные, опасные грузы – по договорной цене.
7. При сдаче груза на склад ООО «Р-К» – сбор за доставку в аэропорт – 500 руб.
8. Страхование груза – 1% от заявленной стоимости груза.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

**ДОГОВОР
ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ № __
(генеральные грузы)**

г. Москва «__» _____ 200__ г.

ООО «Р-К» именуемое в дальнейшем «Экспедитор», в лице Генерального директора, действующего на основании Устава, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «Клиент», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Согласно настоящего Договора Экспедитор обязуется за вознаграждение и за счет Клиента, организовать выполнение определенных настоящим Договором и Заявкой (Приложение №1 – далее Заявка) услуг, связанных с перевозкой груза со склада грузоотправителя (указанного Клиентом) в пункте отправления, до склада грузополучателя (указанного Клиентом) в пункте назначения и выдать груз грузополучателю, указанному в Заявке.

1.2. Заполненная и подписанная Клиентом стандартная форма Заявки передается Экспедитору факсимильной связью не позднее 48 часов до начала перевозки и, фиксируют цену, сроки и другие условия оказываемых услуг. Стороны договорились, что Заявка (заверенная печатью Клиента), переданная Экспедитору факсимильной связью, признается Сторонами оригиналом и является основанием, надлежащим и достаточным указанием для Экспедитора на оказание соответствующей услуги.

1.3. В своей деятельности стороны руководствуются Положениями настоящего Договора, Гражданского кодекса РФ и ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности».

2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

2.1. Экспедитор обязуется:

2.1.1. Принять у Клиента либо лица указанного Клиентом (далее - грузоотправитель) в Заявке груз по количеству мест, весу и объему, без досмотра и проверки содержимого упаковки на предмет: работоспособности, внутренней комплектности, качества, наличия явных или скрытых дефектов; чувствительности к температурному воздействию, а также без проверки наличия груза в упаковке.

2.1.2. Принять от грузоотправителя сопроводительные документы на груз, (накладные, счет-фактура, сертификаты, ГТД и др.).

2.1.3. По заданию Клиента заключать от своего имени и за счет Клиента договор страхования груза.

2.1.4. Выдать грузоотправителю документы, подтверждающие прием груза.

2.1.5. На основании Заявки доставлять груз до пункта, указанного Клиентом.

2.1.6. Оказать иные услуги, связанные с перевозкой груза Клиента.

2.1.7. Выдать груз получателю, указанному в Заявке, по правилам указанным в п. 2.1.1. настоящего Договора.

2.2. Экспедитор вправе:

2.2.1. Самостоятельно определять вид транспорта, маршрут перевозки груза, последовательность перевозки груза.

2.2.2. Заключать от своего имени и в интересах Клиента договор(ы) с третьими лицами, в том числе договор(ы) перевозки груза.

2.3. Клиент обязуется:

2.3.1. Своевременно предоставить Экспедитору полную, точную и достоверную информацию о свойствах и характере груза, условиях его перевозки и иную информацию, необходимую Экспедитору для исполнения своих обязательств по настоящему договору, в том числе точную информацию о пункте назначения и получателе груза. Для грузов, требующих температурного режима, необходима соответствующая запись в Заявке и Товарно-транспортной накладной. Для скоропортящихся грузов должна быть проставлена также отметка "скоропортящийся груз".

2.3.2. Своевременно предоставить Экспедитору документы, необходимые для перевозки груза и необходимые для осуществления различных видов государственного контроля.

2.3.3. В случае представления неполной информации и/или в случае возникновения у Экспедитора сомнений в достоверности представленной информации, по запросу Экспедитора предоставить необходимые дополнительные данные путем передачи Экспедитору подлинников или, по соглашению с Экспедитором, надлежащим образом заверенных копий требуемых документов.

2.3.4. Не сдавать Экспедитору груз, запрещенный к перевозке действующим законодательством РФ, груз, изъятый из свободного гражданского обращения, в том числе психотропные и наркотические вещества, жидкие и твердые легковоспламеняющиеся и взрывоопасные грузы, грузы, содержащие едкие, ядовитые вещества, грузы, содержащие газы сжатые, сжиженные под давлением, коррозионные вещества, окисляющие вещества, органические пероксиды, инфекционные вещества, радиоактивные материалы и прочие опасные вещества.

2.3.5. Передать Экспедитору груз в упаковке или таре, обеспечивающей целостность и сохранность груза при его транспортировке и хранении.

2.3.6. Организовать своевременную (не более 4-х часов) погрузку/разгрузку и правильную укладку груза в автотранспорт Экспедитора в соответствии с требованиями безопасности движения, обеспечения сохранности груза и рекомендациям водителя.

2.3.7. Обеспечить проставление грузоотправителем (грузополучателем) в транспортных документах отметок о времени прибытия автомобилем под погрузку (разгрузку), времени убытия после погрузки (разгрузки), штампа о принятии груза.

2.3.8. Своевременно и в полном объеме оплатить услуги Экспедитора, а также возместить документально подтвержденные понесенные Экспедитором в интересах Клиента расходы, в том числе возникшие по вине Клиента холостой пробег и простой автотранспорта.

2.3.9. При необходимости выдать Экспедитору доверенность на совершение действий в интересах Клиента, оформленную надлежащим образом.

2.3.10. В случае если Клиент поручил Экспедитору организацию страхования груза в соответствии с п. 2.1.3. настоящего Договора, компенсировать Экспедитору расходы по организации страхования груза, в том числе расходы по уплате страховой премии.

2.4. Клиент вправе:

2.4.1. Требовать от Экспедитора полного и надлежащего исполнения всех обязательств, возложенных на Экспедитора в соответствии с настоящим Договором.

2.4.2. На основании Заявки воспользоваться дополнительно предложенными транспортно-экспедиционными услугами Экспедитора.

3. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

3.1. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по Договору в соответствии с действующим законодательством РФ и условиями настоящего Договора.

3.2. За сверхнормативный простой поданного Экспедитором транспортного средства под погрузку /разгрузку Клиент уплачивает штраф 200 руб. за каждый час, но не более 1000 руб. в сутки.

3.3. Экспедитор не производит сверку груза по соответствию наименования, количества и качества вложений (содержимого) сопроводительной документации, а также не проверяет содержимое на наличие явных или скрытых дефектов, но и несет ответственности за выявившееся в процессе транспортировки и/или приема/выдачи груза несоответствие, в том числе за внутритарную недостачу при целостности наружной упаковки.

3.4. Клиенту разъяснены риски, связанные с перевозкой грузов по территории Российской Федерации и предложено застраховать груз в страховой компании, и/или представить заявку на перевозку груза в сопровождении вооруженной охраны.

3.5. Клиент несет ответственность за несвоевременную уплату вознаграждения Экспедитору и возмещение понесенных им в интересах Клиента расходов в виде уплаты неустойки в размере 0,1% вознаграждения Экспедитору и понесенных им в интересах Клиента расходов за каждый день просрочки, но не более чем в размере причитающегося Экспедитору вознаграждения и понесенных им в интересах Клиента расходов.

3.6. Клиент несет ответственность за убытки, причиненные Экспедитору в связи с неисполнением обязанности по предоставлению достоверной информации о грузе.

3.7. В случае если Клиент необоснованно откажется от оплаты расходов, понесенных Экспедитором в целях исполнения обязанностей, предусмотренных настоящим Договором, Клиент уплачивает Экспедитору помимо указанных расходов штраф в размере 10% процентов суммы этих расходов.

4. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

4.1. Расчеты за перевозку производятся по выставленному Экспедитором Счету. Счет выставляется в соответствии со ставкой указанной в Заявке и документами, подтверждающими понесенные Экспедитором в интересах Клиента расходы и с приложением Товарно-транспортной накладной (при наличии в ней оригинальных печатей, штампов и подписи грузоотправителя и грузополучателя).

4.2. Счет подлежит оплате Заказчиком не позднее 3 (Трех) банковских дней с момента получения оригиналов документов по перевозке.

5. ПОРЯДОК УРЕГУЛИРОВАНИЯ СПОРОВ

5.1. При возникновении у одной из Сторон претензии по ненадлежащему исполнению условий настоящего Договора, предъявляется письменная претензия. К претензии в обязательном порядке прилагаются документы, подтверждающие обоснованность предъявленных требований (в оригиналах или заверенных в установленном законом порядке копиях).

5.2. Претензия должна быть рассмотрена получившей ее Стороной в течение тридцати дней с момента получения.

5.3. В случае не достижения согласия споры подлежат рассмотрению в Арбитражном суде г. Москвы.

6. ФОРС-МАЖОРНЫЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВА

6.1. Стороны не несут ответственности за частичное или полное невыполнение обязательств по настоящему Договору, если данный факт явился следствием обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажор), т.е. чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств.

6.2. Сторона, для которой наступило действие обстоятельств непреодолимой силы, без промедления (в течение одного дня) информирует об этом событии другую сторону по факсимильной связи с обязательным дублированием оригинала извещения. Извещение должно содержать данные о характере обстоятельств, а также оценку их влияния на возможность исполнения стороной своих обязательств по настоящему Договору и примерный срок исполнения обязательств.

6.3. По прекращении обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажор) сторона должна без промедления известить об этом другую сторону по факсимильной связи с обязательным дублированием оригинала извещения. В извещении должен быть указан определенный (точный) срок, в который сторона выполнит обязательство по настоящему Договору.

7. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

7.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента подписания и действует до «31» декабря 20__ г. включительно. В случае если ни одна из сторон не заявила о своем желании изменить или расторгнуть настоящий договор, не позднее чем за две недели до окончания срока его действия, настоящий Договор считается пролонгированным на каждый последующий календарный год на условиях не менее выгодных для сторон.

7.2. Окончание срока действия настоящего Договора не освобождает Стороны от исполнения обязательств, возникших в период действия настоящего Договора.

7.3. После подписания настоящего Договора вся предыдущая переписка Сторон и предыдущие договоры и соглашения теряют силу.

7.4. Все приложения, изменения и дополнения к настоящему Договору действительны только в том случае, если они совершены в письменной форме и подписаны обеими Сторонами.

7.5. При изменении наименования Сторон, их юридического статуса и правоспособности, адресов и платежных реквизитов, а также иных изменений, способных повлиять на ход и результаты исполнения настоящего Договора, Сторона, у которой произошли указанные изменения, обязана незамедлительно сообщить другой Стороне о произошедших изменениях.

7.6. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН:

Экспедитор:
 ООО «Р-К»
 ИНН/КПП
 Юридический адрес:
 тел/факс:
 Почтовый адрес:
 ОАО «- БАНК» г. Москва
 р/с
 корр./с,
 БИК,
 ОКПО,
 ОКАТО

Клиент:

М.П.

М.П.

_____/_____/_____

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Заявка на забор / доставку груза № _____
 по Договору ТЭО № _____ от " _____ " _____ 20__ г.

Менеджер Экспедишнора
 Дата оформления Заявки

Маршрут следования: _____

Данные по грузу:

Наименование груза		объявленная стоимость груза:	
Количество мест	Вес* (кг)	Объем* (м³)	

* - ООО "Р-К" оставляет за собой право переизмерить параметры "Вес" и "Объем" на складе ООО "Р-К" и в дальнейшем считать их точными.

Описание груза и упаковки			
Негабаритные места	превышающие по одному из измерений 1 метр/100 кг		
Мягкая доупаковка	Иготоввление жесткой упаковки	Опломбирование	необходимость страхования груза

Необходимый транспорт для выполнения заявки

Данные по оплате:

Плательщик _____
 (отправитель/получатель/другой) _____
 форма оплаты (нал/безнал) _____

Служебная часть Заявки (заполняется сотрудником ООО "Р-К")

Дата получения Заявки:

Заявку уточнил:

Водитель: _____

№ и марка машины: _____

Стоимость услуги
(первоначальная)

дополнительные
платежи

Итого стоимость услуги

Особые отметки и уточнения:

основание: накладная ООО "Р-К"

заполнил _____

фамилия/подпись

М.П.