

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ» (МГТУ ГА)**

**Кафедра государственного регулирования и права
В.А. Свиркин, Т.Л. Соловьева**

**МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО
В СФЕРЕ АЭРОКОСМИЧЕСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

ПОСОБИЕ
по изучению дисциплины

*для студентов II курса
направления 031600 (42.03.01)
очной формы обучения*

Москва - 2015

ББК 33М
С60

Рецензент канд. юрид. наук, доц. Т.Д. Карлина

Свиркин В.А., Соловьева Т.Л.

С60 Международное сотрудничество в сфере аэрокосмической деятельности: пособие по изучению дисциплины. - М.: МГТУ ГА, 2015. - 28 с.

Данное пособие издается в соответствии с рабочей программой учебной дисциплины «Международное сотрудничество в сфере аэрокосмической деятельности» по учебному плану для студентов II курса направления 031600 (42.03.01) очной формы обучения.

Рассмотрено и одобрено на заседаниях кафедры 27.11.2014 г. и методического совета 09.12.2014 г.

Введение

В Концепции внешней политики страны, утвержденной Президентом РФ 12 февраля 2013 г., отмечается, что главной, знаковой чертой современного этапа международного развития являются глубинные сдвиги в геополитическом ландшафте, мощным катализатором которых стал глобальный финансово-экономический кризис. Сегодняшние международные отношения переживают переходный период, они усложняются, становится все более трудно предсказуемым, что обусловлено, в том числе, формированием полицентричной международной системы.

В этой связи, в соответствии с высшим приоритетом национальной безопасности, а именно - обеспечением защищенности личности, общества и государства – в Концепции отмечается, что главные внешнеполитические усилия должны быть сосредоточены, в том числе, на продвижение курса на всемерное укрепление международного мира, всеобщей безопасности и стабильности; развитие двусторонних и многосторонних отношений взаимовыгодного и равноправного партнерства с иностранными государствами, межгосударственными объединениями, международными организациями и форумами на основе принципов уважения независимости и суверенитета, прагматизма, транспарентности, многовекторности, предсказуемости, неконфронтационного отстаивания национальных приоритетов, а также развертывание широкого и недискриминационного международного сотрудничества, содействие становлению гибких внеблоковых сетевых альянсов, активное участие в них России.

Все большее влияния на международную политику начинают оказывать экономические, правовые, научно-технические, экологические, демографические и информационные факторы. Одновременно важным действенным инструментом повышения конкурентоспособности ее участников становится региональная интеграция. В Концепции отмечается, что сетевые форматы и объединения, торговые пакты и иные экономические договоренности, усиление роли региональных резервных валют - факторы укрепления безопасности и финансово-экономической стабильности.

В этой связи только верховенство права может обеспечить мирное и плодотворное сотрудничество государств при соблюдении баланса их зачастую не совпадающих интересов, а также гарантировать стабильность мирового сообщества в целом.

I. Общие понятия и основные элементы международного сотрудничества в сфере аэрокосмической деятельности.

1.1 Понятие аэрокосмической деятельности.

Одним из важнейших направлений внешней политики Российской Федерации является международное сотрудничество в сфере аэрокосмической деятельности.

Аэрокосмическая деятельность (АКД), по определению космонавта-исследователя Кричевского С.В - это «деятельность, осуществляемая с применением техники и технологий, непосредственно связанная с исследованием и использованием аэрокосмического пространства (АКП) - аэрокосмоса, охватывающего атмосферу Земли и Космос (космическое пространство), обладающего уникальными свойствами и жизненно необходимого для существования, безопасности и развития России и всего человечества».

Международное сотрудничество в сфере аэрокосмической деятельности представляет собой сложную организационно-экономическую систему, состоящую из нескольких взаимосвязанных элементов:

- субъектов международных правоотношений;
- объектов этих правоотношений, т.е. того, по поводу чего субъекты вступают в правоотношения,

а также организационно-правовое обеспечение этой деятельности, ее уровни, формы и методы, и строится, прежде всего, на основе действующих норм международного права, которые содержатся в различных источниках международного права.

1.2 Нормы международного права

Важным элементом международного сотрудничества является установление обязательных правил деятельности и взаимоотношений государства или иных субъектов, т.е. **норм международного права** – обязательных правил деятельности и взаимоотношений государства или иных субъектов. Это правила поведения общего характера, рассчитанные на неоднократное применение и обеспечиваемые в процессе реализации соответствующими принудительными мерами.

Нормы международного права обладают особенностями, отличающими их от норм остальных отраслей права, а именно:

- предмет регулирования международного права – межгосударственные отношения и связанные с ними отношения других субъектов;

- порядок создания норм международного права – это согласование позиций государств и иных субъектов, включающий две стадии: 1) достижение согласия относительно содержания поведения; 2) взаимообусловленное волеизъявление государств относительно признания правила поведения обязательным;

-форма закрепления (существования) таких норм соответствует согласительному характеру правил поведения (договор, обычай, акты международных конференций и международных организаций);

- обеспечение реализации норм, осуществляется, как правило, самими государствами-создателями.

Классифицировать нормы международного права можно по различным признакам:

1. по форме, на:

- документально закрепленные (договорные и закрепленные в актах международных конференций и международных организаций)

- документально не закрепленные, которые формируются и подтверждаются практикой

2. по предмету регулирования, например:

– право международных договоров,

- международное космическое право.

- международное воздушное право и т.д.

3. по субъектно- территориальной сфере действия, на:

- универсальные – регулирующие отношения, объект которых представляет всеобщий интерес, и признанные подавляющим большинством государств или всеми государствами, т.к. в объекте регулируемых отношений заинтересованы все государства, например, нормы Устава ООН .

- локальные – регулирующие отношения между двумя или несколькими государствами Могут быть региональные (связывать государства, расположенные в одном регионе) и ререгиональные – регулирующие отношения между государствами, находящимися в разных районах.

4. в зависимости от функционального назначения

- регулятивные, устанавливающие конкретные права и обязанности субъектов

- охранительные (обеспечивающие), призванные гарантировать реализацию регулятивных норм.

5. по характеру субъективных прав и обязанностей

- обязывающие

-запрещающие

- управомочивающие.

Все эти нормы находят закрепление в источниках международного права.

1.3 Источники международного права

К источникам международного права относятся: международные договоры, международные обычаи, акты международных конференций, акты международных организаций, акты международных судов.

1. Международный договор является основным источником международного права. В соответствии с Венской конвенцией о праве

международных договоров он представляет собой международное соглашение, заключенное между государствами в письменной форме и регулируемое международным правом, независимо от того, содержится ли такое соглашение в одном документе, в двух или нескольких связанных между собой документах, а также независимо от его конкретного наименования (договор, конвенция, соглашение, протокол, устав и т.д.).

Международный договор является основным источником т.к.:

- договорная форма позволяет четко сформулировать права и обязанности сторон, что благоприятствует толкованию и применению правовых норм;
- договорным регулированием охвачены на сегодня все без исключения области международных отношений, в том числе – международное сотрудничество в гражданской авиации;
- договоры наилучшим образом обеспечивают согласование и взаимодействие международных норм и норм внутригосударственного законодательства.

2. Согласно Статута Международного суда ООН международный обычай – это доказательство всеобщей практики, признанной в качестве правовой нормы.

Отличительными признаками международного обычая являются:

1) длительная повторяемость, т.е. устойчивая практика – традиционное основание признания обычая как источника права.

Практика должна быть: продолжительной, единообразной, постоянной, всеобщей, т.е. применяемой большинством государств

2) признание его в качестве обязательного всеми участниками международных правоотношений.

3. К актам международных конференций относятся итоговые документы работы конференций, различные по юридической природе, например, обзор ситуации, рекомендации государствам-участникам, разработка новых правил деятельности и взаимоотношений государств.

4. Статус актов международных организаций обычно определяется уставами. В пределах компетенций эти организации принимают, как правило, акты – рекомендации, либо акты правоприменительного характера.

Ряд организаций принимают административно-регламентационные акты, например: Международная организация гражданской авиации (ИКАО) - стандарты, ВОЗ – санитарные правила и пр., которые при положительном отношении государств к этим правилам могут восприниматься как нормативные положения.

5. Акты международных судов.

1.4 Субъекты международных правоотношений.

Субъекты международных правоотношений можно разделить на две группы:

1. Субъекты правосоздающие и вместе с тем правоприменяющие.
2. Субъекты только правоприменяющие, но не обладающие нормотворческой способностью.

К первой группе относятся государства и международные организации, ко второй - индивиды, хозяйствующие субъекты, международные хозяйственные объединения и неправительственные организации.

Основной субъект международных правоотношений это государство, обладающее способностью устанавливать права и обязанности, приобретать права и нести обязанности, а также самостоятельно осуществлять их.

Правосубъектность государства существует независимо от воли других субъектов международного права и сохраняется до тех пор, пока государство существует.

Кроме того, в качестве субъектов международного сотрудничества в сфере аэрокосмической деятельности могут выступать авиационные и космические администрации, предприятия аэрокосмического комплекса, аэропорты и космодромы как хозяйствующие субъекты, туристические фирмы-агенты по продаже авиаперевозок, различные посреднические организации (топливозаправочные фирмы, гостиницы и другие обслуживающие организации).

В аэрокосмической деятельности выделяются два основных направления - космическая деятельность и деятельность в области авиации и использования воздушного пространства. И по каждому направлению можно выделить следующие уровни сотрудничества: общемировой (глобальный), региональный, межгосударственный, национальный.

Каждому уровню соответствуют свои сферы сотрудничества, ограниченные определенными рамками.

Контрольные вопросы:

1. Что входит в понятие «аэрокосмическая деятельность»?
2. Что такое нормы международного права?
3. Какие вы знаете источники международного права?

II. Международное сотрудничество в космической деятельности.

Космическая деятельность - любая деятельность, связанная с непосредственным проведением работ по исследованию и использованию космического пространства, включая Луну и другие небесные тела.

Ее основными направлениями являются:

- научные космические исследования;
- использование космической техники для связи, телевизионного и радиовещания:
- дистанционное зондирование Земли из космоса, включая государственный экологический мониторинг (государственный мониторинг

окружающей среды) и метеорологию;

- использование спутниковых навигационных и топогеодезических систем;
- пилотируемые космические полеты;
- использование космической техники, космических материалов и космических технологий в интересах обороны и безопасности Российской Федерации;
- испытания техники в условиях космоса;
- производство в космосе материалов и иной продукции;
- другие виды деятельности, осуществляемые с помощью космической техники.

Космическая деятельность включает в себя создание (в том числе разработку, изготовление и испытания), использование (эксплуатацию) космической техники, космических материалов и космических технологий и оказание иных связанных с космической деятельностью услуг, а также международное сотрудничество Российской Федерации в области исследования и использования космического пространства.

Космическая деятельность подлежит лицензированию в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 22.02.2012 N 160 "О лицензировании космической деятельности".

В 2008 году Президент РФ утвердил Основы политики Российской Федерации в области космической деятельности на период до 2020 года и дальнейшую перспективу, а 19 апреля 2013 г – Основы государственной политики РФ в области космической деятельности на период до 2030 г и дальнейшую перспективу, которые устанавливают государственные интересы, главные цели, основные принципы, приоритетные направления и задачи политики Российской Федерации по исследованию и использованию космического пространства, включая задачи международного сотрудничества в данной области.

Федеральным органом исполнительной власти, ответственным за выработку государственной политики и нормативно-правовое регулирование в сфере космической деятельности является Роскосмос. Агентство оказывает государственные услуги и управляет государственным имуществом, в том числе в сфере:

- международного сотрудничества при реализации совместных проектов и программ в области космической деятельности,
- международного сотрудничества в области спутниковых навигационных систем, а также функции по общей координации работ, проводимых на космодроме Байконур, и руководству этими работами.

Руководство деятельностью Федерального космического агентства осуществляет Правительство Российской Федерации. Однако в январе 2015 г было принято решение о реформировании ракетно-космической отрасли и объединении Федерального космического агентства и Объединенной ракетно-

космической корпорации в Госкорпорацию Роскосмос.

Основными (первичными) **субъектами**, т.е. обладателями прав и носителями обязанностей в сфере международного сотрудничества в космической деятельности являются **государства**. Их международная космическая правосубъектность не зависит от какого-либо правового акта или волеизъявления других участников международных отношений.

Производными (вторичными) субъектами международного космического права являются **международные организации**, участвующие в деятельности по исследованию и использованию космического пространства. Объем космической правосубъектности таких организаций определяется волей их государств-участников и фиксируется в международных договорах, на основании которых они учреждаются.

Следует отметить, что с точки зрения теории современного международного публичного права возможность правомерного осуществления космической деятельности неправительственными организациями (в том числе частными, коммерческими компаниями) не исключается. Однако Договор о космосе 1967 г. в ст. VI предусматривает международную ответственность государства "за национальную деятельность в космическом пространстве, включая Луну и другие небесные тела, независимо от того, осуществляется ли она правительственными органами или неправительственными юридическими лицами". Поэтому, например, деятельность частной американской компании **SpaceX**, которая занимается запуском космических кораблей, подпадает под юрисдикцию Соединенных Штатов Америки как субъекта международного космического права, и именно США несут международно-правовую ответственность за эту деятельность.

Объектами международного космического права являются: космическое пространство, включая Луну и другие небесные тела; деятельность по исследованию и использованию космического пространства, результаты такой деятельности; космические объекты и их экипажи (космонавты) и т.д.

Основными источниками **международного космического права** являются:

- Договор 1967 г. о принципах деятельности государств по исследованию и использованию космического пространства, включая Луну и другие небесные тела;

- Соглашение 1968 г. о спасании космонавтов, возвращении космонавтов и возвращении объектов, запущенных в космическое пространство;

- Конвенция 1972 г. о международной ответственности за ущерб, причиненный космическими объектами;

- Конвенция 1975 г. о регистрации объектов, запускаемых в космическое пространство;

- Соглашение 1979 г. о деятельности государств на Луне и других небесных телах, которое развивает и детализирует положения Договора 1967 г. относительно правового режима небесных тел.

В отличие от воздушного пространства, космическое пространство является территорией общего пользования, т.е. территорией всех стран.

Космическое пространство, включая Луну и другие небесные тела, открыто для исследования и использования всеми государствами без какой бы то ни было дискриминации, на основе равенства и в соответствии с международным правом, при свободном доступе во все районы небесных тел.

В соответствии с Договором 1963 г. о запрещении испытаний ядерного оружия в атмосфере, в космическом пространстве и под водой каждый из его участников обязуется запретить, предотвращать и не производить любые испытательные взрывы ядерного оружия и любые другие ядерные взрывы в любом месте, находящемся под его юрисдикцией или контролем: в атмосфере; за ее пределами, включая космическое пространство; под водой, включая территориальные воды и открытое море.

Согласно Соглашению от 22 апреля 1968 г. о спасании космонавтов, возвращении космонавтов и возвращении объектов, запущенных в космическое пространство, права собственности на космические объекты и их составные части остаются незатронутыми во время их нахождения в космическом пространстве, на небесном теле или по их возвращении на Землю. Космические объекты, обнаруженные вне пределов территории запустившего их государства, должны быть ему возвращены.

Под космическими объектами, в отличие от небесных тел (т.е. объектов естественного, природного происхождения, например, планеты и пр.), понимаются различные созданные человеком технические устройства, которые предполагается использовать при осуществлении космической деятельности, например, искусственные спутники Земли, автоматические и пилотируемые космические аппараты и станции, ракеты-носители и т.д.

Международные правоотношения, связанные с космическим объектом, как правило, возникают с момента запуска космического объекта в космос и продолжаются до его приземления или прекращения существования.

С 1961 г. в ООН ведется регистрация запущенных космических объектов, на основании которой решаются вопросы юрисдикции и контроля над космическими объектами, их национальной принадлежности, ответственности за ущерб, причиненный ими, и т.д.

Согласно Конвенции 1975 г. о регистрации объектов, запускаемых в космическое пространство, космические объекты регистрируются как на национальном уровне в регистре соответствующего государства, так и на международном уровне - в реестре, который ведет Генеральный секретарь ООН.

Важно, что в соответствии с Договором 1967 г. государство, в регистр которого занесен космический объект, сохраняет юрисдикцию и контроль над таким объектом во время его нахождения в космическом пространстве. Причем права собственности на объект неизменны вне зависимости от его местонахождения (в космосе или на Земле), поэтому в случае обнаружения

объекта за пределами территории государства регистрации он должен быть возвращен этому государству (по просьбе властей и за счет государства, проводившего запуск).

Следует отметить, что необходимость международного сотрудничества в сфере космической деятельности обусловлена высокой стоимостью космических проектов и заинтересованность всех стран мира в практических результатах освоения космоса.

Согласно Договору по космосу при исследовании и использовании космического пространства его участники должны руководствоваться принципом сотрудничества и взаимной помощи и осуществлять космическую деятельность с должным учетом соответствующих интересов всех других государств.

Сотрудничество в освоении и использовании космического пространства осуществляется в двух основных формах: в рамках международных организаций, занимающихся космической деятельностью, и посредством совместных международных космических проектов и программ. Такое сотрудничество регламентируется многосторонними и двусторонними международными договорами.

К числу международных организаций, цели и задачи которых непосредственно связаны с космической деятельностью, относятся: Европейское космическое агентство (ЕКА), Международная организация морской спутниковой связи, Европейская организация по использованию метеорологических спутников и др. Кроме того, ряд вопросов космического сотрудничества находятся в сфере деятельности специализированных учреждений ООН, в том числе Международного союза электросвязи, Всемирной метеорологической организации, Международной организации гражданской авиации, Международной морской организации.

Совместные международные космические проекты и программы сотрудничества в исследовании и использовании космического пространства охватывают самые разные сферы космической деятельности. Это создание образцов космической техники, совместные пилотируемые полеты, проведение научных исследований, использование результатов космической деятельности и др., например, программа создания и использования международной космической станции. Эта программа осуществляется в соответствии с Соглашением 1998 г. между правительствами России, США, государств - членов ЕКА, Канады и Японии.

Важным направлением международного сотрудничества в этой сфере является и Международная программа КОСПАС-САРСАТ. Ее цель - оказание содействия поиску и спасанию людей путем предоставления получаемых с помощью спутников данных о бедствии (и его местоположении) судов или самолетов. Участники программы - Канада, Россия, США, Франция и Канада, а пользователем может быть любое государство.

Что касается двусторонних соглашений, то Российская Федерация имеет

такие соглашения со многими государствами, например, по вопросам запусков космических объектов российскими ракетами-носителями, а также по вопросам использования космодрома Байконур (с Казахстаном).

Контрольные вопросы:

1. Каковы основные направления космической деятельности?
2. Каковы особенности субъектов космической деятельности?
3. Каковы особенности объектов космической деятельности?
4. Какие международные соглашения регулируют отношения в сфере осуществления космической деятельности?
5. Какие международные организации по целям и задачам связаны с космической деятельностью?

III. Международное сотрудничество в области авиации и использования воздушного пространства.

Все международные организации гражданской авиации, являющиеся субъектами международных правоотношений в области авиации и использования воздушного пространства можно разделить на две группы.

I группа - межправительственные организации в области гражданской авиации, т.е. организации, в рамках которых представлены различные государства в лице их правительств, министерств, авиационных ведомств и т.п.

II группа - международные неправительственные организации в области гражданской авиации.

Это достаточно развитая форма международного сотрудничества. Субъектами правоотношений являются авиакомпания, аэропорты и другие авиационные объединения.

Безусловным лидером первой группы является Международная организация гражданской авиации (ИКАО) – специализированное учреждение ООН. Если деятельность ИКАО как специализированной организации ООН носит всемирный характер, то деятельность других межправительственных организаций распространяется, как правило, на отдельные регионы.

Межправительственных международных авиационных организаций можно разбить на две подгруппы по направлениям их деятельности.

К первой относятся организации, которые занимаются обеспечением региональной международной аэронавигации, направленной на обеспечение, планирование и организацию международного воздушного движения в конкретном регионе. Так для совершенствования управления воздушным движением (УВД) на территории Западной Европы в 1960 г. был создан Евроконтроль – Европейская организация по обеспечению безопасности аэронавигации. В том же 1960 году было образовано Агентство по обеспечению безопасности аэронавигации в Африке и на Мадагаскаре –

АСЕКНА. С этими же целями с 1961 года начала функционировать Центральноамериканская организация по обслуживанию аэронавигации – КОКЕСНА.

Юридическим основанием деятельности этих организаций являлись Конвенции, подписанные всеми заинтересованными государствами. Согласно Конвенций целями этих организаций являются обеспечение аэронавигационного обслуживания над территориями государств – членов и другими районами, которые поручены этим организациям по международным соглашениям. Вся эта деятельность должна быть предусмотрена в региональных планах ИКАО.

По своей юридической природе эти международные организации относятся к международным региональным организациям. Они могут заключать соглашения с международными организациями и государствами, персонал обладает определенным иммунитетом и привилегиями и т.д. Все это закреплено в конкретных специальных определениях Конвенции.

Ко второй подгруппе межправительственных международных организаций можно отнести организации, ориентированные на решение экономико-правовых проблем регионального воздушного транспорта.

Это, прежде всего, Европейская Конференция гражданской авиации ЕКАК, которая была учреждена в 1954 году, Африканская Комиссия гражданской авиации (АФКАК), учрежденная на специальной Конференции представителей 32 африканских государств 18 января 1969 года. Деятельность Латиноамериканской Комиссии гражданской авиации (ЛАКАК) базируется также на основе Устава, принятого на Конференции латиноамериканских стран 14 декабря 1973 года. Вступил в действие Устав 25 октября 1975 г. после соответствующей ратификации государствами – участниками.

Деятельность международных организаций второй подгруппы можно охарактеризовать следующим образом:

- эта деятельность носит исключительно избирательный (только для членов организации) и рекомендательный характер;
- выработка рекомендаций и правового механизма их соблюдения целиком ориентированы на решения других международных организаций в области гражданской авиации, и прежде всего ИКАО;
- по своей правовой основе, целям, задачам и организационной структуре все эти международные организации весьма схожи.

Кроме того, деятельность этих организаций носит исключительно региональный характер, что позволяет сокращать расходы, в том числе и административные, и осуществлять руководство службами и персоналом достаточно эффективно.

В 1991 году была создана такая международная межправительственная организация как Межгосударственный Авиационный Комитет (МАК), учрежденный на основании межправительственного Соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства и в

соответствии с установленными правилами и процедурами включенный в реестр ИКАО.

Образование МАКа позволило не только предотвратить разрушение авиатранспортного рынка и авиационного производства СНГ, защитить политические и экономические интересы региона, но и предложить правительствам государств Содружества новые подходы в реализации совместных проектов разработчиков, производителей и эксплуатантов авиационной техники.

Сегодня в ведении МАКа находятся следующие ключевые моменты, направленные на обеспечение безопасности полетов и авиационной безопасности: сертификация гражданских воздушных судов; сертификация категорированных аэродромов и расследование авиационных происшествий с гражданскими воздушными судами.

Среди неправительственных авиационных организаций, которые существуют в настоящее время (их около 200), безусловным лидером является Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА), основы которой были заложены 28 августа 1919г. в Гааге рядом частных авиакомпаний с целью «установления единообразия при эксплуатации воздушных линий международного значения». Эта позиция была сформулирована в учредительных документах Международной ассоциации воздушных перевозок в 1919 году. Годом образования ИАТА, которая является фактическим правопреемником этой ассоциации, считается 1945 год.

В своей деятельности, связанной с авиацией и использованием воздушного пространства, субъекты международных правоотношений руководствуются принципами международного воздушного права.

Основными принципами международного воздушного права являются:

- принцип полного и исключительного суверенитета государств в их воздушном пространстве.

Принцип получил закрепление в международных договорах (ст. 1 Чикагской конвенции 1944 г. и др.). "Полный суверенитет" означает, что суверенитет государств в их воздушном пространстве не ограничен по каким-либо признакам, формам, элементам и т.п. "Исключительный" означает, что исключается суверенитет какого-либо иностранного государства (иного субъекта международного права).

Воздушное пространство государства, как правило, используется для полетов иностранных летательных аппаратов (ЛА) в соответствии с разрешительным порядком (на основе договора о воздушных сообщениях или разового разрешения). Уведомительный порядок может устанавливаться по специальным договорам (как, например, на пространстве ЕС для ЛА государств - членов ЕС). Это не исключает получения специальных диспетчерских и иных разрешений в каждом случае.

Из суверенитета государства в воздушном пространстве следуют права государства в отношении:

1) регулирования воздушных передвижений в пределах территории государства;

2) регулирования деятельности авиатранспортных предприятий на территории данного государства (и любой иной деятельности);

3) осуществления административной, гражданской, уголовной и иной юрисдикции государства по отношению к ЛА, их экипажам и находящимся на этих ЛА пассажирам, грузам и почте.

- принцип свободы полетов в открытом воздушном пространстве, т.е. возможность ЛА всех государств свободно совершать полеты над открытым морем (воздушном пространстве за пределами территориальных вод государств), при этом должна обеспечиваться безопасность ЛА, недопущение угрозы безопасности других ЛА, помех морскому судоходству и иным видам использования пространств и природных ресурсов Мирового океана.

Контроль за соблюдением данных условий возлагается на государство, в котором конкретный ЛА зарегистрирован.

Необходимо иметь в виду, что исключительная экономическая зона (ИЭЗ) входит в состав открытого моря, поэтому в воздушном пространстве над ней сохраняет свое действие принцип свободы полетов при обязательном соблюдении суверенных прав и исключительной юрисдикции прибрежного государства в зоне в отношении использования ресурсов, энергии воды и ветра.

- принцип обеспечения безопасности международных полетов и полетов над открытым морем летательных аппаратов.

В соответствии с этим принципом государства обязаны:

а) принимать меры по обеспечению технической надежности авиационной техники, аэропортов, вспомогательных служб и воздушных трасс;

б) вести борьбу с АНВ.

Государства в равной мере заинтересованы, во-первых, в обеспечении безопасности международной государственной авиации и, во-вторых, безопасности международных полетов и полетов над открытым морем любых ЛА. В этом отношении существуют многочисленные двусторонние и редкие многосторонние соглашения между государствами (в ином случае такие полеты, за исключением незаконных полетов, в принципе невозможны).

В соответствии с классификацией источников международного права в сфере международного воздушного права, регулирующего, в том числе, отношения в области международного сотрудничества в авиационной деятельности, одними из основных являются международные конвенции в этой области.

Таковыми являются, например: Чикагская конвенция «О международной гражданской авиации» (1944 г.); Римская конвенция о возмещении вреда, причиненного иностранным воздушным судам третьими лицами на поверхности (1952 г.); Варшавская конвенция по унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок; Токийская конвенция о правонарушениях и некоторых других действиях, совершенных на

борту ВС (1963 г.); Гвадалахарская конвенция 1961г (Конвенция, дополнительная к Варшавской, касающаяся международных воздушных перевозок, осуществляемых лицами, не являющимися перевозчиками по договору); Женевская конвенция о Международном признании прав на воздушные суда(1948 г.); Монреальская конвенция о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности ГА (1971 г.); Монреальская конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок (1999 г.); Конвенция о маркировке пластических взрывчатых веществ с целью их обнаружения (Монреаль, 1991 г.) и другие.

Одним из основных элементов сотрудничества на мировом уровне является осуществление международных воздушных сообщений между государствами.

Для осуществления международного воздушного сообщения необходимо: во-первых, получить разрешение соответствующего государства на выполнение полетов и, во-вторых, получить разрешение соответствующего государства на выполнение перевозок при осуществлении таких полетов.

Эти права имеют самостоятельное значение. Их сочетание зависит от достигнутых договоренностей между соответствующими государствами.

Принцип полного исключительного суверенитета государства на воздушное пространство обеспечивает любому государству реальную возможность:

- разрешать, ограничивать, регулировать и запрещать полеты любых иностранных воздушных судов в пределах своей территории
- разрешать, ограничивать, запрещать при выполнении таких полетов перевозки пассажиров, грузов, почты.

Объемы таких прав называются коммерческими правами или «свободами воздуха».

Они могут варьироваться и сочетаться самым различным образом. При этом учитывается, оценивается их реальная ценность (экономический эффект для пользователя этими правами, в том числе и прогнозируемый на будущее).

В понятие «коммерческие права» входит право на осуществление перевозок при выполнении полетов и условия его использования:

- допустимые объемы таких перевозок (частота движения, предоставляемые емкости, включая в отдельных случаях типы воздушных судов, которые могут использоваться, возможности и условия их замены);
- либо между определенными странами или пунктами в них, либо от стран-партнеров по соглашениям (пунктах в них) до определенных географических регионов или пунктов в этих регионах.

Все коммерческие права условно делят на следующие группы:

- I группа - вспомогательные свободы воздуха (1 и 2 свободы воздуха, позволяющие осуществлять транзитный полет без посадки(1) и с посадкой в некоммерческих целях на территории государства, предоставляющего это право);

- II группа – первичные или основные свободы воздуха: 3 и 4, предоставляющие право принимать и высаживать (выгружать) пассажиров, грузы и почту на иностранной территории;

- III группа – вторичные свободы воздуха, которые позволяют осуществлять перевозки из страны-партнера по соглашению в третьи страны (5, 6, 7), т.е. право высаживать на территории иностранного государства пассажиров, выгружать грузы и почту, а равно брать их на борт на территории такого государства для перевозки из любых третьих стран или в любые третьи страны (5); право осуществлять перевозку между третьими странами через свою территорию (6); право осуществлять перевозки между третьими странами, минуя свою территорию (7). Кроме того, рассматривается и 8 - право осуществлять каботажные перевозки, начало и окончание которых полностью находятся в пределах иностранного государства.

Осуществление авиаперевозок пассажиров, багажа, груза и почты, т.е. использование коммерческих прав, которые были получены в результате заключения многосторонних и двусторонних соглашений в сфере воздушных сообщений, обеспечивается авиационными предприятиями.

Деятельность авиапредприятий регламентируется соглашением о воздушном сообщении, законодательством страны, на территории которых они созданы и осуществляют свою деятельность, а также коммерческими соглашениями, которые они заключают с другими авиапредприятиями и организациями.

Такие соглашения обеспечивают:

- все виды технического и коммерческого обслуживания, необходимого для осуществления полетов;

- конкретизирует порядок пользования коммерческими правами, предусмотренными соглашениями о международном воздушном сообщении, распределении доходов и расходов от эксплуатации договорных линий между авиапредприятиями партнерами.

Таковыми соглашениями являются:

- **Соглашение о коммерческом сотрудничестве** (Соглашение о взаимных воздушных перевозках) Интерлайн (Interline Agreement).

Это наиболее распространенный вид коммерческих соглашений. Они содержат взаимные обязательства сторон признавать перевозочные документы, выданные одной стороной для перевозки по линиям другой стороны и порядок расчетов за такие перевозки.

Соглашение содержит определение основных терминов, необходимых для их правильного понимания и применения, порядок уведомления о возможных претензиях в связи с выполнением перевозок.

- **General Sales Agency Agreement** (Соглашение о Генеральном агенте) – соглашение, заключаемое, как правило, в дополнение к соглашению Интерлайн и предусматривающее взаимное назначение сторонами генеральными агентами друг друга на определенных территориях.

Генеральный агент представляет интересы назначившего его авиапредприятия (принципала) используя всю сеть своих агентов на этой территории для продажи перевозок по линиям принципала, обеспечения содействия по связям с местными властями, подбор квартир для работников и пр.

- **Соглашение о наземном обслуживании** (Standard Groundlanding Agreement)

Цель соглашения – обеспечить все необходимое наземное техническое и коммерческое обслуживание. Содержат перечень стандартного обслуживания и обслуживания за дополнительную плату.

- **Код-шеринг (codshering)** – совместное использование кодов, суть которого – использование кодового обозначения рейса одного перевозчика для рейса, выполняемого вторым перевозчиком. При этом рейс обычно определяется как рейс, выполняемый вторым перевозчиком.

Система кодов, присваиваемых авиапредприятиям, была разработана ИАТА. Она используется для идентификации авиапредприятий при передаче любых сообщений, оформлении любой документации, при использовании автоматических систем бронирования, поиска утерянного багажа и т.д. Коды присваиваются как членам ИАТА, так и не членам по их просьбе, поддержанной кем-либо из членов ИАТА.

Совместное использование кодов – это практика, в соответствии с которой: один авиаперевозчик разрешает второму авиаперевозчику использовать кодовое обозначение своего авиапредприятия для выполняемого им рейса или два авиапредприятия совместно используют кодовое обозначение одного авиапредприятия для обозначения одного рейса.

Совместное использование кодов – следующий шаг в развитии взаимного сотрудничества по сравнению с Инерлайн Соглашениями.

Преимущества передачи права использования своего кода одним перевозчиком другому перевозчику либо использования ими кода одного из них для совместных перевозок заключается в следующем:

- возможность занять более престижное место в системе бронирования, чем при Интерлайне (где он фигурирует под свои кодом);

- усиление связей с другими перевозчиками, что ведет к улучшению позиций на рынке;

- присутствие на рейсах, которые они не выполняют, при минимальных затратах (блокирование мест);

- возможность осуществлять надежные (рентабельные) перевозки по линиям, по которым выполнение рейсов двумя перевозчиками нецелесообразно;

- выполнение «вспомогательных перевозок»

- сохранение конкурентоспособности путем заимствования части загрузки у партнера;

- получение более широких выходов на рынок, в том числе до пунктов, ограниченных по коммерческим правам, емкостям и т.д.;

- **Соглашение о пуле** - коммерческое соглашение между авиаперевозчиками, в котором может предусматриваться осуществление в определенной степени контроля провозной емкости и в котором могут оговариваться такие аспекты, как эксплуатируемые маршруты, условия эксплуатации, а также определяется долевое распределение между сторонами объема перевозок, частоты движения, доходов и расходов, а также оборудование. Основа любого Соглашения о пуле – порядок внесения в пул (pool – общий котел) доходов от эксплуатации оговоренной в Соглашении линии и порядок их распределения в дальнейшем между сторонами.

Контрольные вопросы:

1. Какие международные организации, деятельность которых связана с авиацией и использованием воздушного пространства, вы знаете?
2. Каковы основные принципы международного воздушного права?
3. Какие коммерческие соглашения заключают авиапредприятия друг с другом?
4. Какие коммерческие права могут быть предоставлены государствами при осуществлении международных воздушных сообщений?

IV. Международное научно-техническое сотрудничество.

Международное сотрудничество в сфере аэрокосмической деятельности по многим аспектам опирается на научно-технический прогресс, который является фактором, порождающим межгосударственную интеграцию.

Научно-технический прогресс:

- расширил сферу национальной научно-технической деятельности;
- привел к усложнению и удорожанию научно-исследовательского процесса;
- обусловил необходимость объединения усилий государств в решении наиболее сложных научно-технических проблем.

Поэтому ни одно государство, обладающее мощным научно-техническим потенциалом, не может одновременно вести исследования по всем важнейшим направлениям науки и техники, в том числе, в сфере гражданской авиации.

Научно-техническое сотрудничество является особым видом межгосударственных взаимоотношений, которые могут осуществляться

- 1) на универсальной основе, когда в решении научно-технических проблем принимают участие государства, находящиеся в разных регионах земного шара;
- 2) в пределах отдельных групп стран, составляющих в своей совокупности международное региональное сообщество;
- 3) на двусторонней основе.

В последние десятилетия большой объем международного научно-технического сотрудничества приходится на долю межгосударственных контактов.

Однако в международном научно-техническом сотрудничестве участвуют самые разные субъекты: государства и отдельные ученые, международные и национальные компании, организации.

Значительное число международных контактов в области науки и техники происходит в рамках международных межправительственных и неправительственных организаций.

В мире сформировалась система универсального, регионального и двустороннего международного сотрудничества в области науки, техники и технологии.

Ее субъектами являются государства, международные и национальные организации, отдельные ученые и их коллективы. Эта система охватывает:

- международные научные связи, направленные на разрешение теоретических и экспериментальных задач фундаментальной и прикладной науки (например, в рамках ЮНЕСКО);
- международные технические и технологические связи (например, универсальное сотрудничество в области электросвязи);
- связи в сфере промышленной собственности (например, в рамках Евразийской патентной организации);
- подготовку кадров (например, программы, реализуемые МОТ);
- международное содействие выполнению работ и созданию технологических процессов (например, в рамках ЮНЕСКО);
- обеспечение безопасного использования достижений научно-технического прогресса (например, сотрудничество в рамках МАГАТЭ);
- предотвращение ущерба окружающей среде и др.

Важнейшая роль в формировании и становлении норм, регулирующих сотрудничество в области науки, техники и технологии, принадлежит актам органов ООН, документам других международных организаций и конференций.

В 1963 г. в Женеве и в 1979 г. в Вене состоялись международные конференции ООН, посвященные развитию науки и технике, на которых был выработан Всемирный план действий в области науки и техники, состоящий из 65 рекомендаций, в соответствии с которым государства внесли коррективы в научно-техническую политику. Во исполнение этого плана учрежден на высшем уровне Межправительственный комитет по науке и технике в целях развития и создан Фонд добровольных взносов.

В рамках региональных организаций, создаются **программы научно-технического сотрудничества**, которые, как правило, разрабатываются в отдельной сфере сотрудничества и более конкретно определяют этапы и сроки выполнения мероприятий, их исполнителей, финансирование и другие вопросы.

Благодаря использованию перспективных многолетних программ сотрудничества стал возможен перевод промышленного и научно-технического взаимодействия государств на долгосрочную основу в рамках межправительственных соглашений.

Программы научно-технического сотрудничества, не являясь источниками правового регулирования, представляют собой документы особого рода, т.е. это новая форма сотрудничества в области науки и техники, основанная на согласовании воли каждого участника в планировании конкретных мероприятий.

Положения программ устанавливают параметры поведения субъектов в области использования достижений науки и техники.

Международное нормотворчество в сфере научно-технического сотрудничества имеет особенность, вызванную необходимостью опережающего правового регулирования, т.е. разработкой международно-правовых норм не по горячим следам неблагоприятных ситуаций, а в предвидении их возникновения с целью пресечения пагубных последствий.

Основными видами научно-технической деятельности, в том числе и в сфере АКД являются: разработка научно-технической политики; выбор и оценка технологий; передача и разработка технологий; стандартизация и метрология; взаимодействие между производителями и потребителями научно-технических знаний; применение технологий и выполнение проектов; использование систем информации; популяризация науки и техники; подготовка научных кадров.

Отношений государств и международных организаций в области науки и техники бывают следующих видов.

1. *Институциональное сотрудничество*, для которого характерны общая программа действий, общий бюджет, складывающийся из национальных взносов.

Данный тип сотрудничества подразделяется, в свою очередь, на две категории:

а) внутреннее, когда научная и техническая деятельность осуществляется в некоем центральном учреждении, где работают исследователи из всех стран-партнеров;

б) внешнее, когда научно-исследовательская деятельность распределяется между организациями, функционирующими в различных государствах.

2. *Согласованное или координированное сотрудничество*. Для него характерна координация национальной деятельности в соответствии с сообщенной программой. Ответственные за национальные исследования коллективы периодически собираются для обмена информацией и сравнения результатов своих работ. В рамках подобной практики каждое государство самостоятельно оплачивает свои расходы, но расходы, связанные с международным сотрудничеством, оплачиваются международной организацией.

3. *Сотрудничество "каталитическое"*, при котором международная организация берет на себя работу по свободному обмену информацией, касающейся выполнения работ и их результатов.

Результативность такого сотрудничества определяется формами распространения информации между странами-партнерами (симпозиумы, обмен специалистами, бюллетенями и пр.).

Международные механизмы и договорные формы сильно варьируются в зависимости от функциональных задач, содержащихся в проектах сотрудничества:

а) специальные межправительственные соглашения, санкционирующие создание новых межправительственных организаций, обладающих независимым международным статусом;

б) принятие органами существующих межправительственных организаций программ и бюджетов, специально включающих научно-техническую деятельность;

в) подписание контрактов между международными организациями и отдельными партнерами внутри государств-участников;

г) приравнивание юридического статуса международной неправительственной организации к юридическому статусу подобных национальных организаций, если законодательство данной страны это позволяет.

Основные формы, наиболее характерные для научно-технического сотрудничества: **международные конференции; научно-исследовательские программы; совместные научные исследования; создание межгосударственных финансово-промышленных групп и транснациональных компаний; обмен** технической документацией, образцами и материалами, технологическими процессами, информацией; **взаимное командирование специалистов; консультации и проведение экспертиз.**

Существует иная классификация форм научно-технического сотрудничества:

- координация - выработка государствами общей политики, результатом которой являются международные программы в сфере совместной научно-технической деятельности;

- кооперация, в результате которой государства осуществляют научно-исследовательские разработки, связанные общей темой или программой исследований, на основе международного договора;

- ассоциация, т.е. объединение государств с широкими внешними связями в научно-технической области, например научные объединения в рамках Британского содружества наций;

- гармонизация - международно-правовой акт, преследующий цель гармонизации, устанавливает принципы деятельности, осуществляемой под эгидой международных организаций, например технологическая программа ЕС

"Эврика" (Европейская программа научно-технического сотрудничества в области высоких технологий и инновации, в том числе – транспортные технологии).

- региональная интеграция, позволяющая обеспечить более тесное сотрудничество на всех уровнях, в том числе непосредственно между коллективами ученых.

Такой степени интеграции достигли Скандинавские страны: Дания, Финляндия, Исландия, Норвегия и Швеция.

Значительный объем научно-технического сотрудничества и координации деятельности государств в этой области осуществляется в рамках Организации Объединенных Наций (ООН), деятельность которой направлена на использование достижений науки и техники в целях развития человечества.

В рамках ООН вопросы научно-технического сотрудничества входят в компетенцию различных органов. Среди органов общей компетенции рассматриваемая проблематика входит в круг задач Экономического и Социального совета. Подразделения ООН специальной компетенции ЮНЕСКО (Организация Объединённых Наций по вопросам образования, науки и культуры), МАГАТЭ (Международное агентство по атомной энергии), ВОЗ и др. осуществляют деятельность в указанной сфере исключительно в рамках своих предметных областей.

В 70-х гг. XX в. в органах ООН, занимающихся вопросами научно-технического сотрудничества, возникла идея о необходимости упорядочения научно-технической деятельности. Был создан Комитет по науке и технике в целях развития (далее - КНТР) как центральный орган, возглавивший работу по выработке научно-технической политики ООН. В 1992 г. ЭКОСОС (Экономический и социальный совет ООН) учредил функциональную Комиссию по науке и технике в целях развития, а также Центр по науке и технике.

Механизм научно-технического сотрудничества на региональной основе включает в себя и региональные подразделения многих органов и специализированных учреждений ООН, действующих в тесном контакте с региональными экономическими комиссиями. Например, в организации научно-технического сотрудничества по линии ЮНЕСКО на региональной основе видное место занимает Бюро по научному сотрудничеству в Европе.

Каждая из пяти существующих в настоящее время региональных экономических комиссий ЭКОСОС отличается своей спецификой в отношении научно-технических мероприятий, что зависит в большой степени от входящих в нее государств и от характера их основных целей и задач в сфере научно-технического сотрудничества.

В сфере межгосударственного научно-технического сотрудничества наблюдается тенденция к **регионализации**, т.е. сотрудничеству государств по географическому признаку.

Как свидетельствует практика, региональное сотрудничество способствует эффективной концентрации усилий государств для более плодотворного сотрудничества. Особенно удачным является опыт международных региональных организаций, в частности Европейского союза.

В рамках Всеафриканского научного и технического союза подготовлена программа по использованию достижений науки и техники в целях развития, которая является международным многосторонним региональным договором в этой области.

В системе органов Организации африканского единства (ОАЕ) особое место занимает Комиссия по вопросам науки, техники и исследованиям, занимающаяся широким кругом вопросов научно-технического сотрудничества государств Африки. В рамках Комиссии функционирует Межафриканский исследовательский фонд. В регионе действует Африканский центр технологических исследований (АЦТИ), образованный в 1988 г., основная цель деятельности которого заключается в исследовании и консультациях по проблемам окружающей среды.

Наиболее значимой международной организацией региона Юго-Восточной Азии и Тихоокеанского региона является Ассоциация государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН). Для координации научно-технического сотрудничества государств - участников АСЕАН создано Бюро по вопросам науки и техники. В рамках настоящей международной организации происходит осуществление различных региональных проектов в области науки и техники.

В Западной Азии и на Арабском Востоке значительную роль в осуществлении международного научно-технического сотрудничества играет Лига арабских государств (ЛАГ), а в области Карибского бассейна значительна роль Карибского сообщества (КАРИКОМ).

В сфере научно-технического сотрудничества в СНГ создана разветвленная организационная структура. Органы СНГ, образованные для обеспечения научно-технического сотрудничества, можно подразделить на две группы: органы общей и специальной компетенции. Органами общей компетенции являются Исполнительный комитет СНГ и Экономический совет.

Среди органов специальной компетенции по сотрудничеству в области науки, техники и технологии в первую очередь следует назвать Межгосударственный комитет по научно-технологическому развитию (МК НТР).

Наряду с ним важную роль играют Межгосударственный научно-технический совет, Межгосударственный координационный совет по научно-технической информации, Межгосударственный совет по вопросам охраны промышленной собственности, Межгосударственный совет по стандартизации, метрологии и сертификации, Межгосударственный авиационный комитет.

В настоящее время в рамках СНГ действуют более десятка соглашений, направленных на реализацию научно-технического сотрудничества.

В современных условиях для научно-технического развития государств значительную роль играют информационные ресурсы. В 1992 г. государства - участники СНГ подписали в Минске **Соглашение о межгосударственном обмене научно-технической информацией**, в 1996 г. была утверждена **Концепция формирования информационного пространства Содружества Независимых Государств**, а в 1998 г. принято **Соглашение о свободном доступе и порядке обмена открытой научно-технической информацией государств - участников СНГ**.

Также в целях развития научно-технического сотрудничества государств - участников СНГ были приняты ряд соглашений, например, **Соглашение о проведении согласованной политики в области стандартизации, метрологии и сертификации; Конвенция о транснациональных корпорациях; Евразийская патентная конвенция и др.**

Контрольные вопросы:

1. Каковы основы научно-технического сотрудничества?
2. Каковы основные формы научно-технического сотрудничества?
3. Каковы сегодняшние тенденции научно-технического сотрудничества?

Заключение.

Глобальные процессы и изменения, происходящие сегодня на мировом пространстве и охватывающие большинство мировых держав, сложные экономические условия, природные катаклизмы и неудержимое желание человечества проникнуть в тайны вселенной и мироздания привели нас сегодня к невозможности продвижения по выбранному пути без поддержки мирового сообщества. Такая поддержка на взаимовыгодных началах возможна только в рамках международного сотрудничества, базирующегося на нормах и принципах международного права, и одним из важнейших его направлений является сфера аэрокосмической деятельности. Это наукоемкая, опирающаяся на достижения НТП сфера деятельности, от эффективного функционирования которой зависит во многом и дальнейшее развитие цивилизаций.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

Нормативные правовые акты

Международное законодательство

1. "Венская Конвенция о праве международных договоров" (Заключена в Вене 23.05.1969)
2. Конвенция О Международной гражданской авиации (Чикаго 1944 г.)
3. Конвенция для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок. - Варшава, 12 октября 1929 г.

4. Договор о принципах деятельности государств по исследованию и использованию космического пространства, включая Луну и другие небесные тела (Москва - Вашингтон - Лондон, 27 января 1967 г.)
5. Конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок. - Монреаль, 28 мая 1999 г.
6. О международных гарантиях в отношении подвижного оборудования (Кейптаунская конвенция 16.11.2001).
7. Соглашение о спасании космонавтов, возвращении космонавтов и возвращении объектов, запущенных в космическое пространство (Москва, Лондон, Вашингтон, 22 апреля 1968 г.)
8. Статут Международного Суда (Сан-Франциско, 26 июня 1945 г.).

Национальное законодательство

9. Конституция Российской Федерации от 12 декабря 1993 г. в действующей редакции.
10. Воздушный кодекс РФ №60-ФЗ от 19.03.1997 г. в действующей редакции.
11. "О лицензировании космической деятельности". Постановление Правительства РФ от 22.02.2012 N160 в действующей редакции.
12. Концепция внешней политики страны, утв. Президентом РФ 12 февраля 2013
13. Основы государственной политики РФ в области космической деятельности на период до 2030 г и дальнейшую перспективу, утв. Президентом РФ 19 апреля 2013

Специальная литература

14. Афанасьев В.Г. Международное сотрудничество в сфере ГА, МГТУГА, 2008.
15. Бордунов В.Д. Международное воздушное право: учеб. пособие. - М.: НОУ ВКШ Авиабизнес: изд-во Научная книга, 2007.
16. Грязнов В.С. Правовые основы воздушных сообщений: Учебное пособие.-М.: НОУ ВКШ «Авиабизнес», 2001
17. Кричевский С. В. Аэрокосмическая деятельность: философско-методологический анализ Автореферат диссертации на соискание ученой степени доктора философских наук, 2008
18. "Международное право: Учебник" (5-е издание, переработанное и дополненное) (отв. ред. С.А. Егоров) ("Статут", 2014)
19. Право Европейского Союза: учебник для вузов / под ред. С.Ю. Кашкина. - М.: Юристъ, 2003
20. Смиркин В.А. Воздушное право. Международное воздушное право (аспект безопасности): учеб. пособие. - М.: МГТУ ГА, 2008. – Ч. I.
21. Современный толковый словарь русского языка / гл.ред. С.А.Кузнецов.- М.: Ридерз Дайджест, 2004.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	3
I. Общие понятия и основные элементы международного сотрудничества в сфере аэрокосмической деятельности.. . . .	3
1.1 Понятие аэрокосмической деятельности.	3
1.2 Нормы международного права.	4
1.3 Источники международного права.	5
1.4 Субъекты международных правоотношений.	6
II. Международное сотрудничество в космической деятельности.	7
III. Международное сотрудничество в области авиации и использования воздушного пространства.. . . .	12
IV. Международное научно-техническое сотрудничество.. . . .	19
Заключение.	25
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ.	25

	Подписано в печать 10.02.15 г.	
Печать офсетная	Формат 60x84/16	1,29 уч.-изд. л.
1,6 усл. печ. л.	Заказ № 1956/	Тираж 60 экз.

Московский государственный технический университет ГА
125993 Москва, Кронштадтский бульвар, д. 20
Редакционно-издательский отдел
125493 Москва, ул. Пулковская, д.6а