

УДК 629.735.05/.06(075.8)

ББК 39.56я73-1

К48

Печатается по решению редакционно-издательского совета  
Московского государственного технического университета ГА

Рецензенты: д-р техн. наук, проф. В.Г. Ципенко (МГТУ ГА)  
д-р техн. наук, проф. В.Т. Калугин (МГТУ им. Н.Е. Баумана);

Клёмина Л.Г., Петров Ю.В.

К48 Системы самолётов, вертолётов и двигателей. Часть 5. Системы автоматического регулирования давления в гермокабинах транспортных самолётов: учебное пособие. - М.: МГТУ ГА, 2014. - 48 с., 23 рис., лит.: 25 наим.

ISBN 978-5-86311-893-2

ISBN 978-5-86311-935-9

Данное учебное пособие издаётся в соответствии с рабочей программой дисциплины «Системы самолётов, вертолётов и двигателей» по Учебному плану направлений 162300, 25.03.01 для студентов IV курса всех форм обучения.

В пятой части пособия рассмотрена программа изменения давления в гермокабине транспортных самолётов, типовая пневматическая система регулирования давления, системы регулирования давления отечественных самолётов Ту-154, Ил-62, Ил-76, Ил-86, Ил-96, Як-42, Ту-204, Суперджет и дан обзор систем иностранных самолётов, эксплуатируемых на российских авиалиниях. Это необходимо для изучения гидромеханических систем самолётов и дипломного проектирования.

Рассмотрено и одобрено на заседаниях кафедры 27.05.2014 г. и методического совета 30.05.2014 г.

ББК 39.56я73-1  
Св. тем. план 2014 г.  
поз. 19

КЛЕМИНА Людмила Гавриловна  
ПЕТРОВ Юрий Владимирович

## СИСТЕМЫ САМОЛЕТОВ, ВЕРТОЛЕТОВ И ДВИГАТЕЛЕЙ Часть V

Системы автоматического регулирования давления  
в гермокабинах транспортных самолетов

Учебное пособие

Редактор Т.П. Воронина

Подписано в печать 28.07.14 г.

Печать офсетная  
2,79 усл.печ.л.

Формат 60x84/16  
Заказ № 1870/

2,53 уч.-изд. л.  
Тираж 100 экз.

*Московский государственный технический университет ГА*

125993 Москва, Кронштадтский бульвар, д. 20

*Редакционно-издательский отдел*

125493 Москва, ул. Пулковская, д.6а

ISBN 978-5-86311-893-2

ISBN 978-5-86311-935-9

© Московский государственный  
технический университет ГА, 2014