

Лабораторная работа №1

«Оценка технического состояния и регулировочные работы по элементам системы управления самолетом»

Цель работы: **1.** Закрепление знаний по теме «Технологические основы технического обслуживания систем управления ЛА»;
2. Приобретение практических навыков по контролю технического состояния и выполнению регулировочных работ по элементам системы управления самолетом.

Описание системы управления самолетом. Бригада № ____.

1. Жесткая проводка управления рулем _____ самолета _____.

Приводится в движение от _____ в кабине экипажа.

Конструктивно состоит из _____

2. Тросовая проводка управления _____ самолета _____.

Приводится в движение от _____ в кабине экипажа.

Конструктивно состоит из _____

По результатам проведенной работы бригады №__ установлено техническое состояние:

1. Жесткой проводки управления рулем _____ самолета _____.

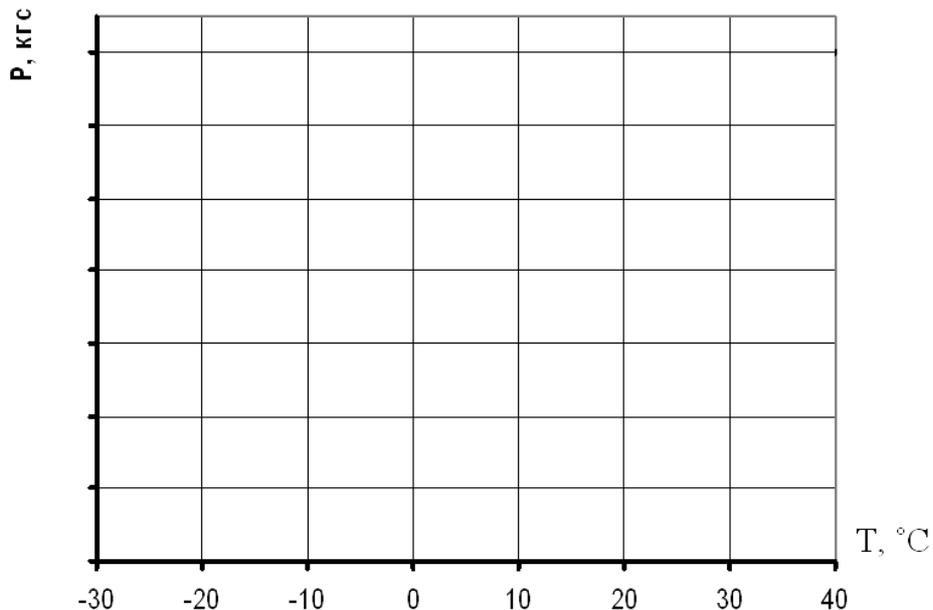
Установлено, что _____

(описать выявленные дефекты)

2. Тросовой проводки управления _____ самолета _____.

Установлено, что _____

(описать выявленные дефекты)



Номограмма для определения силы предварительного натяжения троса

Величина предварительного натяжения тросовой проводки управления _____ самолета _____ при температуре наружного воздуха $T_{нв} = \text{___} \text{ } ^\circ\text{C}$ составляет $P = \text{___} \text{ кгс}$.

В соответствии с графиком нормального натяжения тросовой проводки управления должно быть $P = \text{___} \text{ кгс}$, следовательно, _____ требуется регулировка.

Величина предварительного натяжения тросовой проводки после регулировки $P = \text{___} \text{ кгс}$.

Вывод: _____

Работу выполнил:
студент группы М 5-__

Проверил:

(Фамилия И.О.)

(должность, Фамилия И.О.)

(Подпись)
«___» _____ 20__ г.

(Подпись)
«___» _____ 20__ г.