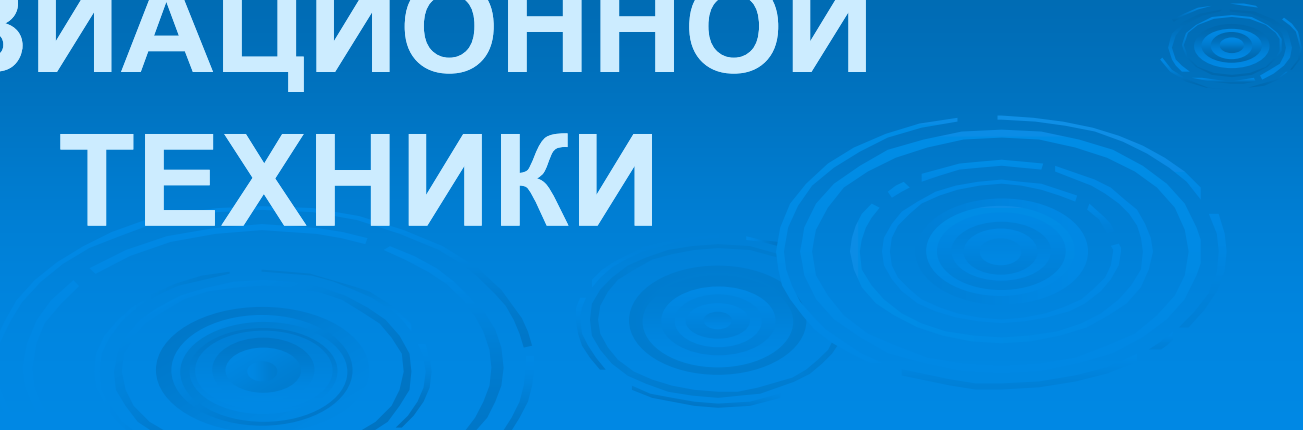


**ПОРЯДОК ВЫПУСКА
БЮЛЛЕТЕНЕЙ
И ВЫПОЛНЕНИЯ ПО
НИМ РАБОТ
НА ИЗДЕЛИЯХ
АВИАЦИОННОЙ
ТЕХНИКИ**



ПОЛОЖЕНИЕ П 1.1.90-94



Положение устанавливает правила разработки, согласования, утверждения, введения в действие и издания бюллетеней на основные и комплектующие изделия авиационной техники (далее в тексте - изделия), а также порядок выполнения по ним работ и взаиморасчетов.



Положение «Утвердили»:

- Начальник Главного управления авиационной промышленности
- Заместитель директора Департамента воздушного транспорта
- Командир в/ч 25966
- Командир в/ч 73855



Срок действия Положения

Положение

ВРЕМЕННОЕ ДО

01.01.96





С введением Положения утратил силу:
ГОСТ 24435-80 "Техника авиационная.
Порядок выпуска бюллетеней и
выполнения по ним работ"



Работы, направленные на поддержание и улучшение тактико-технических и эксплуатационных характеристик, повышение надежности и устранение конструктивных и производственных недостатков изделий, используемых по назначению, находящихся в эксплуатации, ремонте, на складах и у потребителя, **выполняют по бюллетеням**, введенным в действие Главным инженером ВВС (Главным инженером ведомства Министерства обороны) или отделом Департамента воздушного транспорта РФ (ДВТ), ведающим эксплуатацией или ремонтом авиационной техники (АТ).

Изменения в эксплуатационную и ремонтную документацию, кроме "Руководства по летной эксплуатации" и "Инструкции по расчету дальности и продолжительности полета", вносят по бюллетеням, введенным в действие отделом ДВТ, ведающим эксплуатацией или ремонтом АТ.



- Бюллетень является документом, на основании которого выполняется определенная работа на изделиях авиационной техники и (или) изменяется эксплуатационная и ремонтная документация.
- Документом, определяющим права, обязанности и ответственность заказчика, разработчика и изготовителя при выполнении работ по бюллетеням, является договор.
- Бюллетень представляют на введение в действие одновременно с проектом договора через заказывающее управление ВВС или отдел сертификации технических средств и связей с промышленностью (ОСТС и СП) ДВТ.

Шифры бюллетеней

- **БА** - бюллетени, направленные на устранение конструктивных и производственных недостатков, вызванных прекращением использования изделия по назначению (аварийные работы);
- **БД** - бюллетени, направленные на устранение конструктивных и производственных недостатков, не приводящих к прекращению использования изделия по назначению;

Шифры бюллетеней

- **БУ** - бюллетени, направленные на улучшение и модернизацию конструкции, повышение надежности и увеличение ресурсов изделия сверх требований ТУ;
- **БЭ** - бюллетени, по которым изменяют эксплуатационную документацию изделия, в том числе ресурсы, сроки службы и хранения изделия;
- **БР** - бюллетени, по которым изменяют ремонтную документацию изделия.

Основанием для разработки бюллетеня является решение о выпуске бюллетеня.

Принятое разработчиком решение должно быть согласовано с предприятием-изготовителем и его представителем заказчика, с соответствующим управлением эксплуатации или ремонта МО или ОТЭРАТ ДВТ и утверждено заказчиком МО или ОСТС и СП ДВТ РФ.

В решении должны быть сведения

- тип авиационной техники, модификация, серия;
- конкретная причина выпуска бюллетеня;
- шифр бюллетеня;
- срок выпуска бюллетеня, его разработчик;
- исполнитель работ (основных и вспомогательных);
- срок выполнения работ;
- место проведения работ;
- номера изделий, на которые распространяется бюллетень (с №__ по №__) или номера изделий, выпущенных с ____ 19__г. по ____ 20__г.;

В решении должны быть сведения

- источник и порядок финансирования работ (основных и вспомогательных);
- порядок поставки деталей, сборочных единиц, специального инструмента, оснастки, приспособлений, материалов и покупных комплектующих изделий (поставщик, сроки поставки, источник финансирования);
- указание о необходимости доработки средств наземного обслуживания и контроля;
- указание о необходимости проверки технологии до введения бюллетеня в действие;

В решении должны быть сведения

- указание о целесообразности выпуска экспортного бюллетеня (по решению главного конструктора);
- порядок изменения эксплуатационной и ремонтной документации (при необходимости).

- Срок согласования решения каждой инстанцией МО или ДВТ не должен превышать **15 дней** с момента его получения.



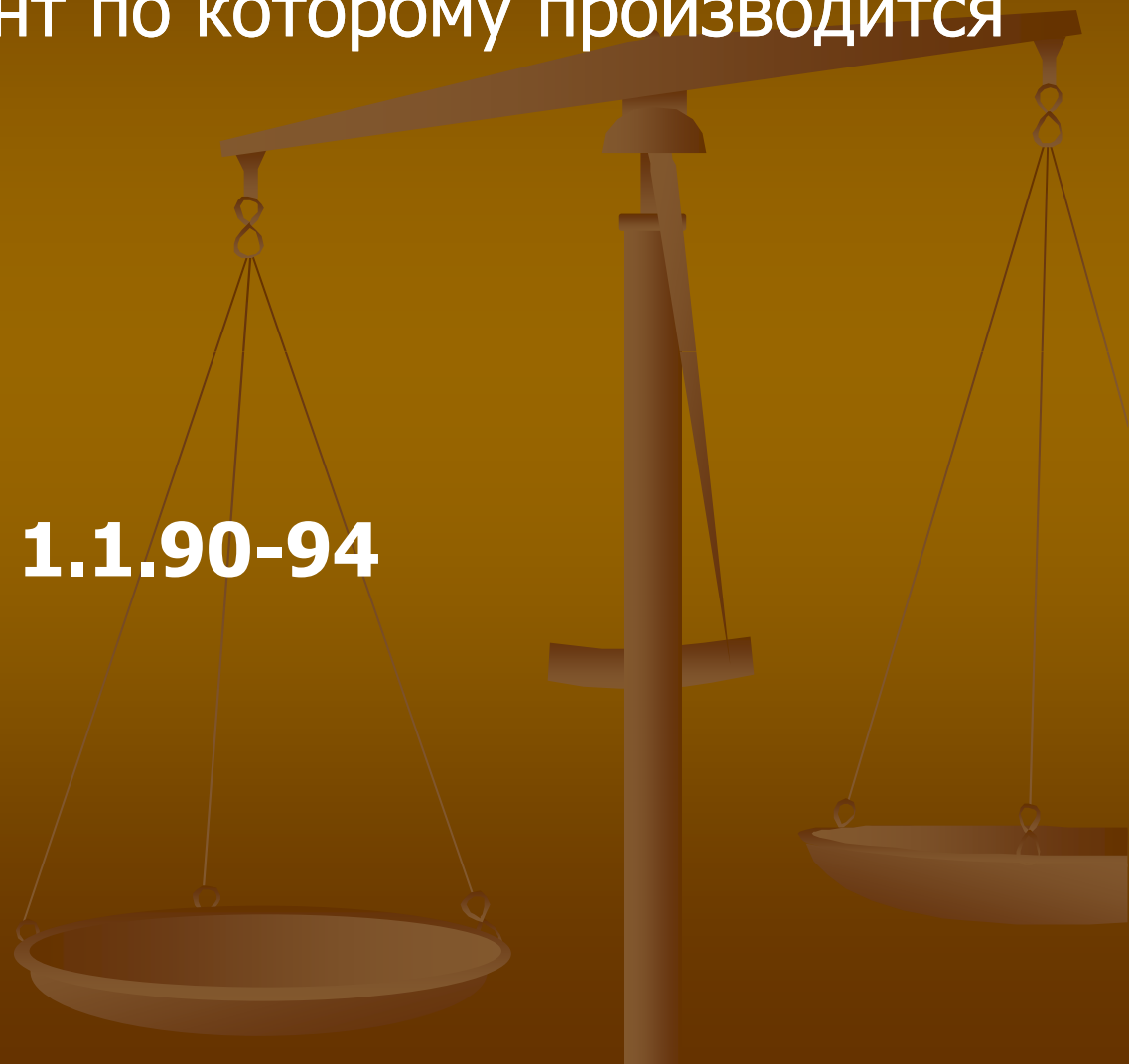
Бюллетень шифра БА, БД и БУ должен содержать вводную часть и разделы:

- - требования по мерам безопасности;
- - порядок проведения работ;
- - контроль работоспособности изделия;
- - плановая трудоемкость выполняемых работ;
- - перечень имущества, необходимого для проведения работ;
- - указания по дальнейшему использованию снимаемых составных частей и комплектующих изделий;
- - изменение характеристик изделия;
- - изменение комплектации ЗИП, РГК;
- - эксплуатационные и ремонтные документы;
- - приложения С в том числе порядок доработки при необходимости средств наземного обслуживания и контроля).

Вопросы для контроля

- Назовите документ по которому производится доработка АТ

- **ПОЛОЖЕНИЕ П 1.1.90-94**



Вопросы для контроля

- Назовите шифры бюллетеней

- **БА, БД, БУ, БЭ, БР**



Вопросы для контроля

- Назовите сроки согласования Решения о выпуске бюллетеня
- 15 дней каждой стороной



Вопросы для контроля

- Кем утверждается бюллетень
- Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
- Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация)
- Министерство обороны (в/ч 25966)



**СПАСИБО
ЗА
ВНИМАНИЕ**

