

Лекция №4

Продолжение

Раздел. Организация оперативного ТО.

Оперативное. То представляет собой систему подготовительных работ, осмотров и проверок технического состояния ВС., обеспечивающих исправность, готовность ВС. в интервалах между формами периодического ТО.

Работу на оперативное ТО организуют в соответствии с суточным планом полётов и проводят в рамках комплексной подготовки ВС. к полёту.

Подготовку к ТО проводят в следующем порядке.

Рис 1. Операции по организации оперативного ТО:

- 1) Организовать встречу ВС. и установить его на МС.
- 2) Назначить ответственного за подключение к ВС. электропитания.
- 3) Получить от экипажа информацию о работе бортовых систем в полёте.
- 4) Ознакомиться с замечаниями экипажа в бортжурнале об отказах в полёте.
- 5) Произвести внешний осмотр ВС.
- 6) Организовать выполнение оперативного ТО и оформить карту-наряд по ТО.

Предварительная подготовка смены к производству работ выполняется по сценарию (рис 1.).

Сценарий

Рис. 2.

подготовки смены к оперативному ТО.

- 1) Проведение разборов итога за предыдущую смену
- 2) Ознакомление ЛС с поступившими документами
- 3) Постановка задач на ТО и распределение их между исполнителями
- 4) Анализ информации о состоянии ВС. , поступившего на ТО

Основным рабочим документом на оперативное ТО является карта-наряд.

Раздел. Контроль качества ТО

Объектами контроля качества ТО является:

- 1) Качество выполнения работ по ТО (пооперационный контроль)
- 2) Качество обеспечения процесса ТО (периодический контроль)
- 3) Качество технологических процессов ТО

Пооперационный контроль качества работ по ТО должен отвечать следующим требованиям:

- 1) Должен быть определён порядок контроля:

- А) подготовка пооперационных ведомостей на ТО
- Б) распределение обязанностей по контролю
- В) технологично-методическое обеспечение

- 2) Должен быть контрольный экземпляр пооперационных ведомостей.
- 3) Должен быть регламентирован контроль качества замены агрегатов, регулировок и устранение повторных отказов
- 4) Допускается контроль качества с самоконтролем. (личный штамп качества)

Требования к периодическому контролю качества обеспечения ТО:

- 1) Должен быть определён перечень подразделений, которые обеспечивают ТО.
- 2) По результатам периодического контроля оформляется отчёт.
- 3) Должен быть разработан план периодического контроля
- 4) Должен быть организован контроль качества:
 - А) поступающих агрегатов и материалов
 - Б) использование средств диагностирования и неразрушающегося контроля
 - В) инструмента
 - Г) технологической документации

Ответственность за контроль качества ТО несут непосредственные исполнители работ.
При выполнении оперативного ТО выполняются следующие виды контроля качества :

- 1) Текущий пооперационный контроль
- 2) Выборочный контроль качества работы отдельных исполнителей
- 3) Непланный контроль (замена агрегатов, устранение неисправностей)

Раздел. Особенности устранения неисправностей при оперативном ТО.

При появлении отказов , записанных в бортжурнале, сообщить о них лаборатории технической документации и в соответствующий участок расшифровки полной информации.

Составить план работ по привлечению других подразделений.

Для устранения повторного или сложного отказа создаётся комиссия и разрабатывается программа работ.