

**МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

**КОНСТРУКЦИЯ и ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
ТРДД типа НК-86**

Часть 2

**МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

**КОНСТРУКЦИЯ и ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
ТРДД типа НК-86**

Часть 2

Студент (Ф.И.О.) _____

Факультет - Курс - Учебная группа - Подгруппа _____

Номер зачетной книжки _____

***Журнал должен быть представлен
на зачете и дифференцированном зачете по дисциплине "КиТО АД"***

Отметка преподавателя о зачете
работ _____

“ _____ ” _____ 200__ г.

Содержание

Общие замечания. Правила подготовки и выполнения работ....	
1. Система смазки и суфлирования.....	
2. Топливная система.....	
3. Система регулирования и управления.....	
4. Система запуска.....	
5. Противопожарная система.....	
6. Противообледенительная система	
7. Система контроля и регистрации параметров	
Литература.....	

Примечание.

Технологические карты (копии) должны быть подшиты к настоящей разработке.

ОБЩИЕ ЗАМЕЧАНИЯ. ПРАВИЛА ПОДГОТОВКИ и ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ

1. Вторая часть журнала включает отчеты по работам разделов курса дисциплины "Конструкция и техническое обслуживание АД" ("КиТО АД"), нацеленным на изучение конструкции и технического обслуживания систем ТРДД типа НК-86.

2. Работы проводятся с целью:

- закрепления теоретических знаний по разделам курса "КиТО АД",
- изучения конструкции двигателя, его систем и их технического обслуживания на образцах техники.

Для проведения практической части занятия на технике студенты разбиваются на бригады по 3-5 человек.

В процессе самостоятельной подготовки к работам на технике студент обязан изучить соответствующие теме описания, руководства и инструкции (на рабочем месте) и, по-возможности, максимально заполнить настоящую разработку.

Надписи в методической разработке должны наноситься шариковой (гелиевой) ручкой с красными чернилами.

На чертежи, схемы и фотографии разработки должны быть нанесены линии выноски к отдельным деталям, агрегатам и т.п. и даны их наименования. Допускается произвольное направление текста подписей (не обязательно параллельно сторонам листа). Также, в отличии от правил, принятых при оформлении чертежей, допускается нанесение подписей на изображение без очистки поля на месте подписи. Всем рисункам должны быть присвоены наименования.

Свободное место листов должно быть обязательно использовано для:

- комментариев к конструкции представленного узла (агрегата),
- описанию особенностей функционирования и технического обслуживания (в т.ч. содержания технологических карт) (далее это особо не оговаривается).

Степень готовности студента к выполнению работы устанавливается по результатам проведения контрольного опроса и просмотра настоящей разработки.

Студенты, показавшие неудовлетворительные результаты контрольного опроса, к выполнению работы не допускаются.

Выполнение работы студент завершает оформлением отчета, представляемого преподавателю в конце каждого занятия.

1. СИСТЕМА СМАЗКИ И СУФЛИРОВАНИЯ

1. Краткая характеристика системы

2. Характеристика работ по техническому обслуживанию

3. Характерные неисправности, способы обнаружения и устранения

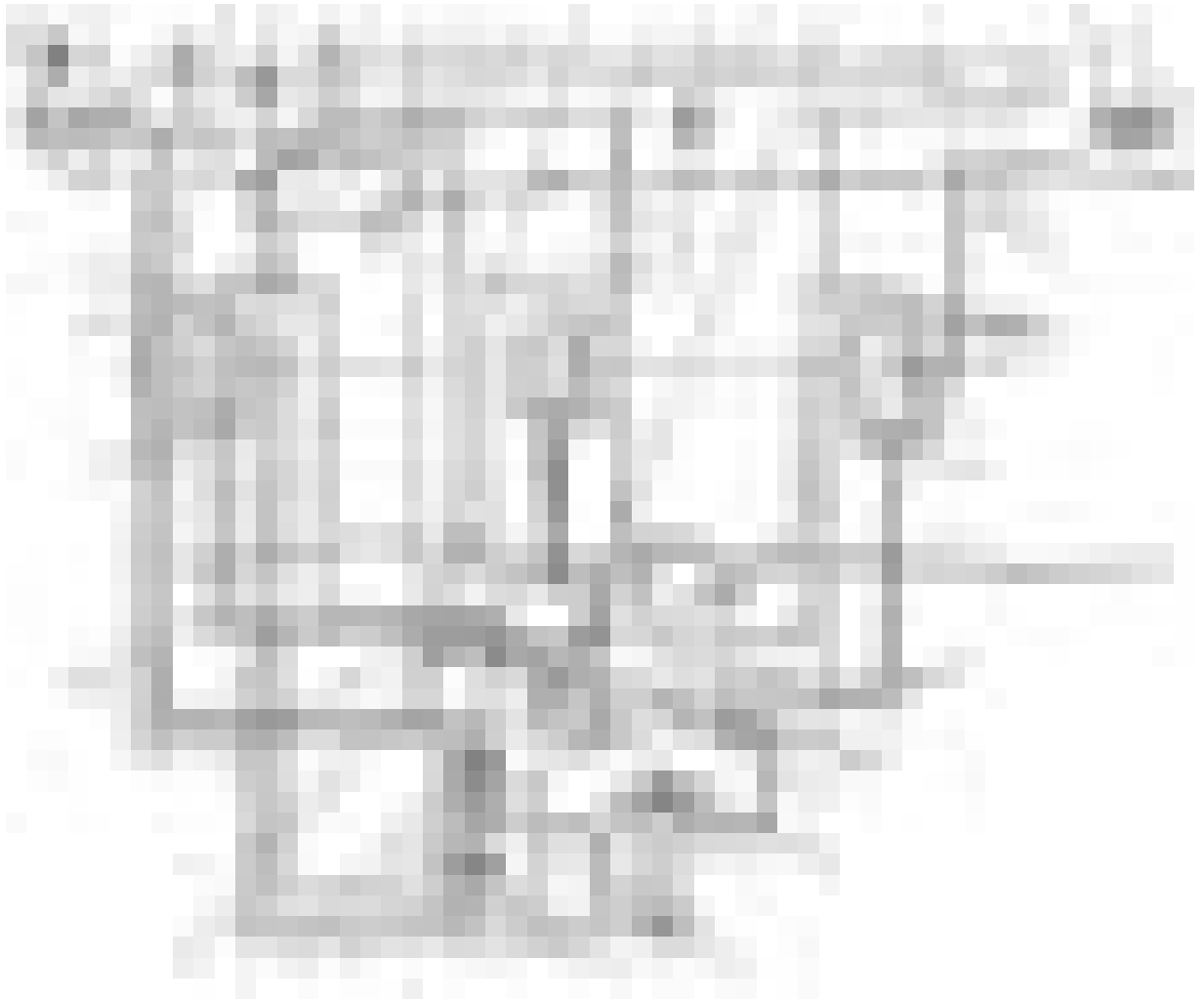


Рис. 1.

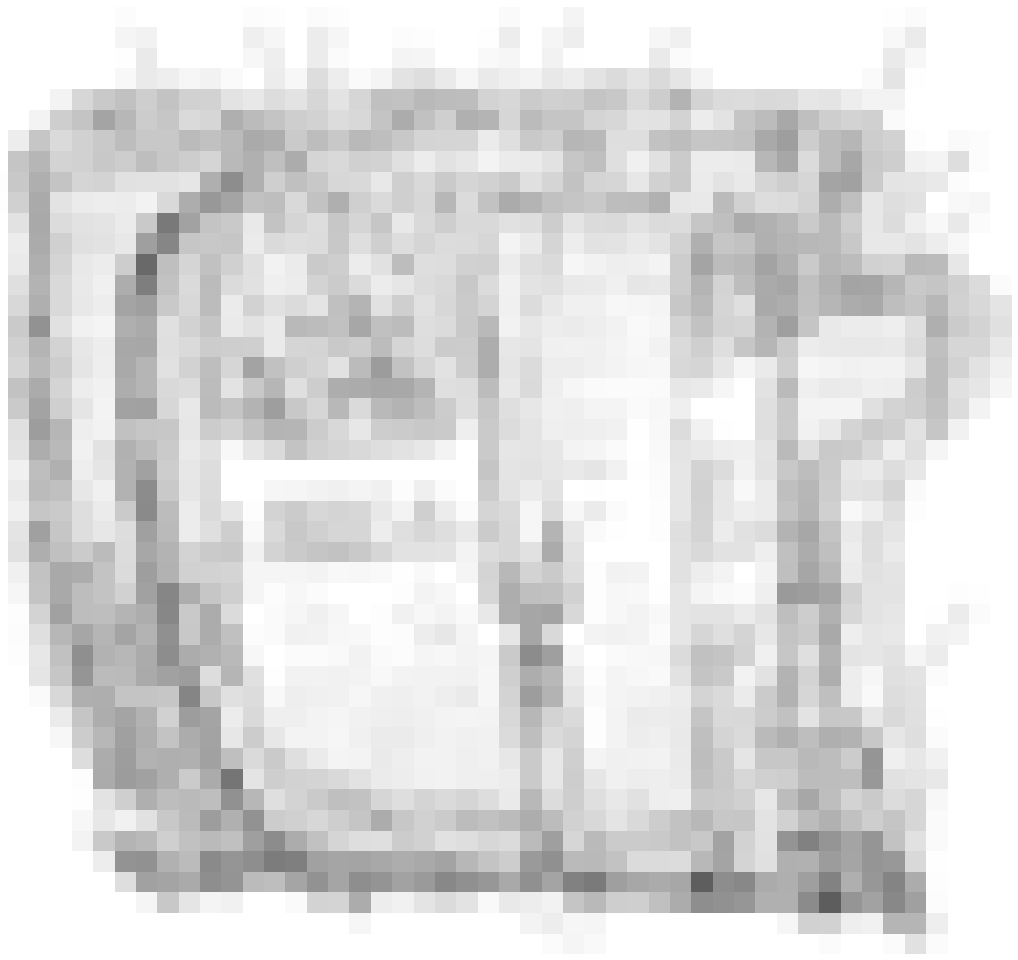


Рис. 2.

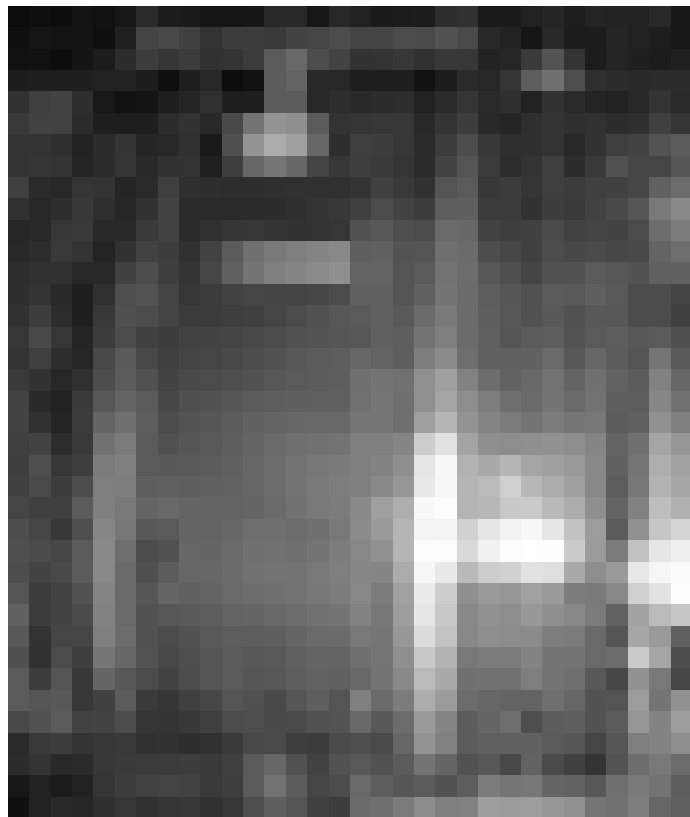


Рис. 3.

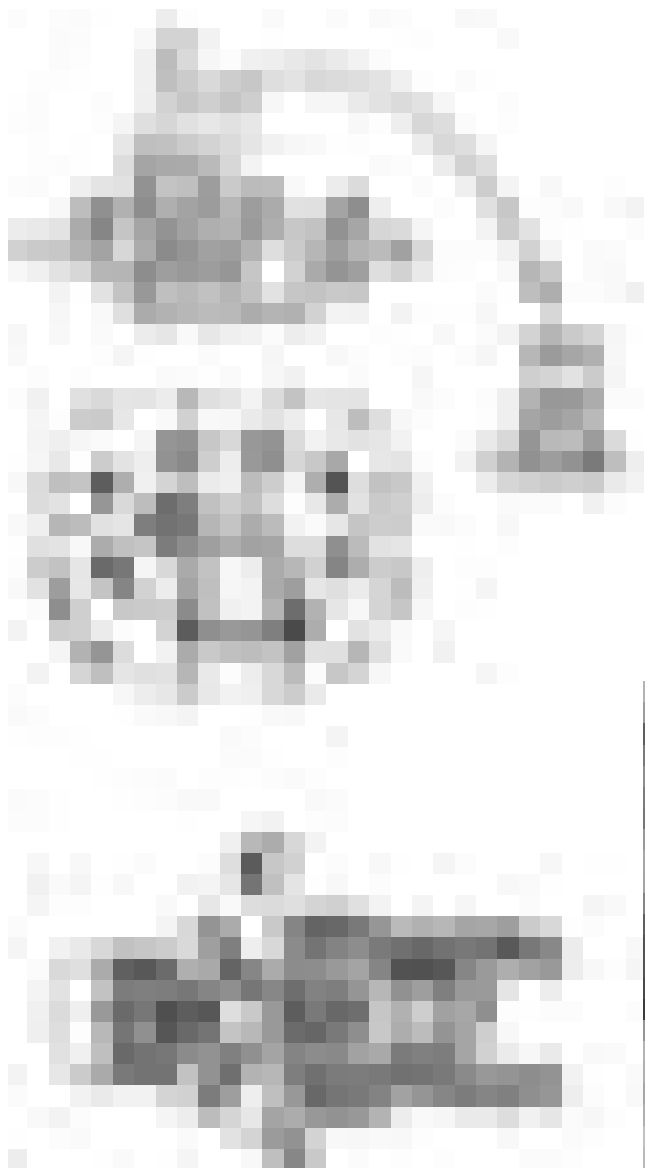


Рис. 4.

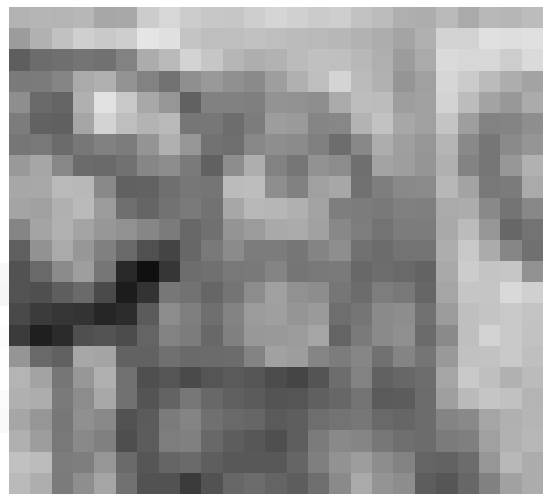


Рис. 5.



Рис. 6.



Рис. 7

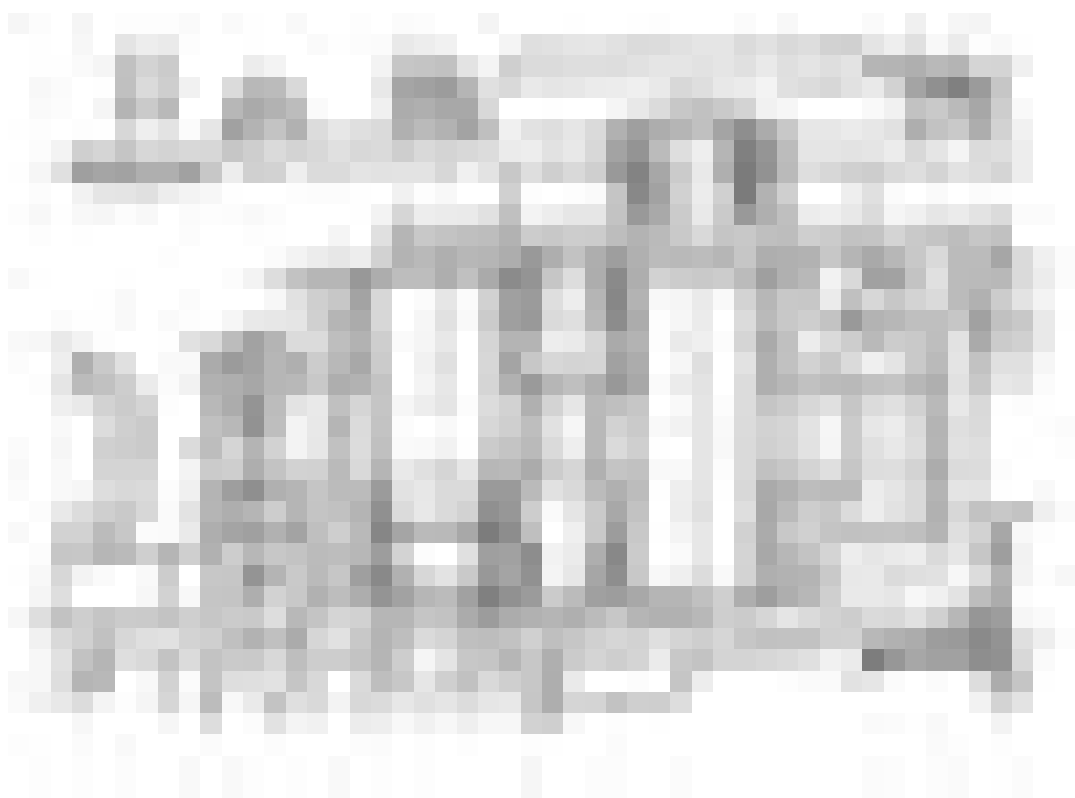


Рис. 8.

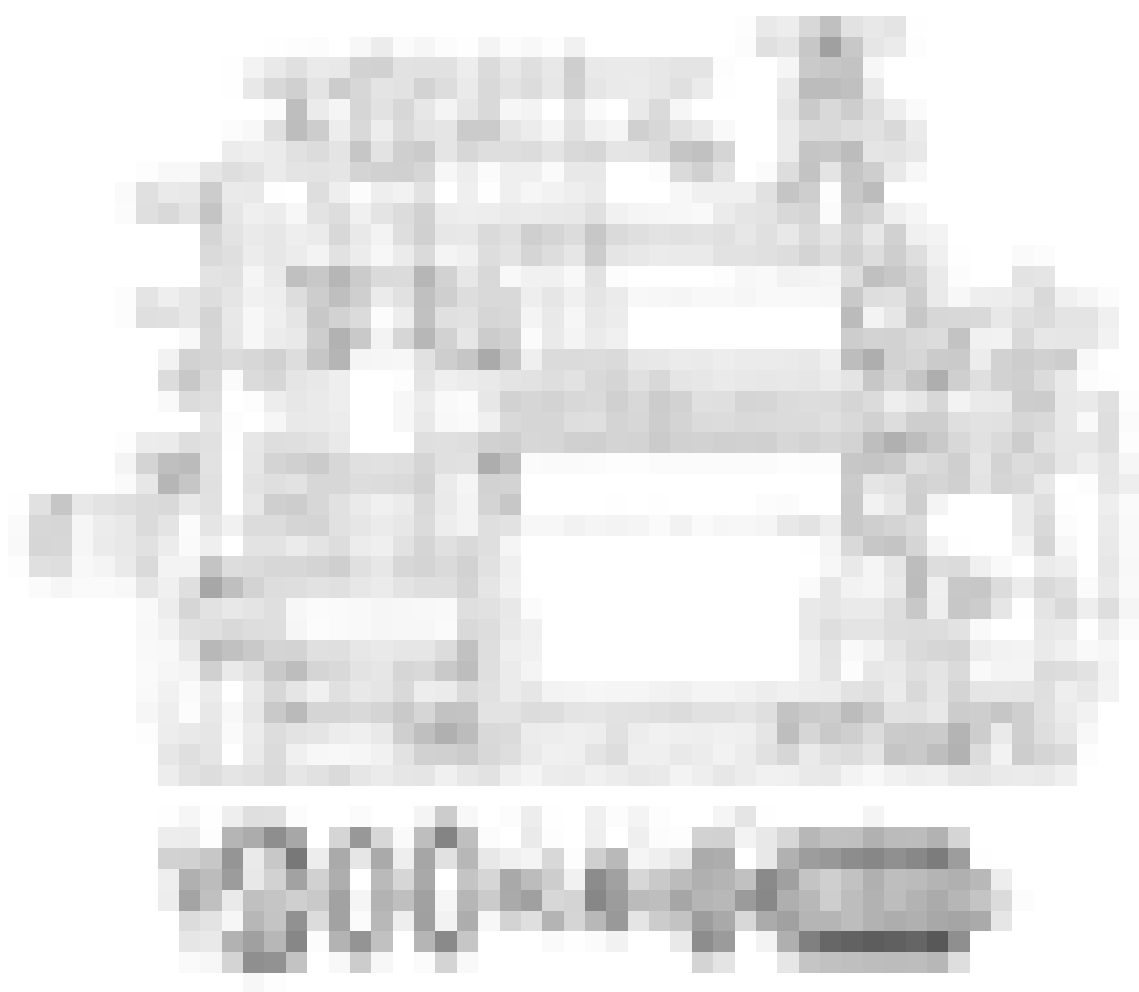


Рис. 9.



Рис. 10.

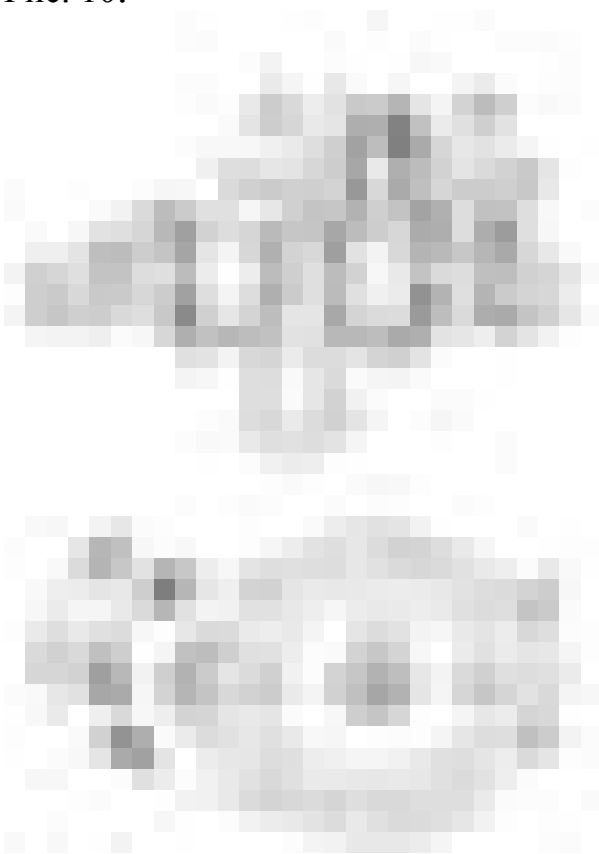


Рис. 11.



Рис. 12.



Рис. 13.



Рис. 14.

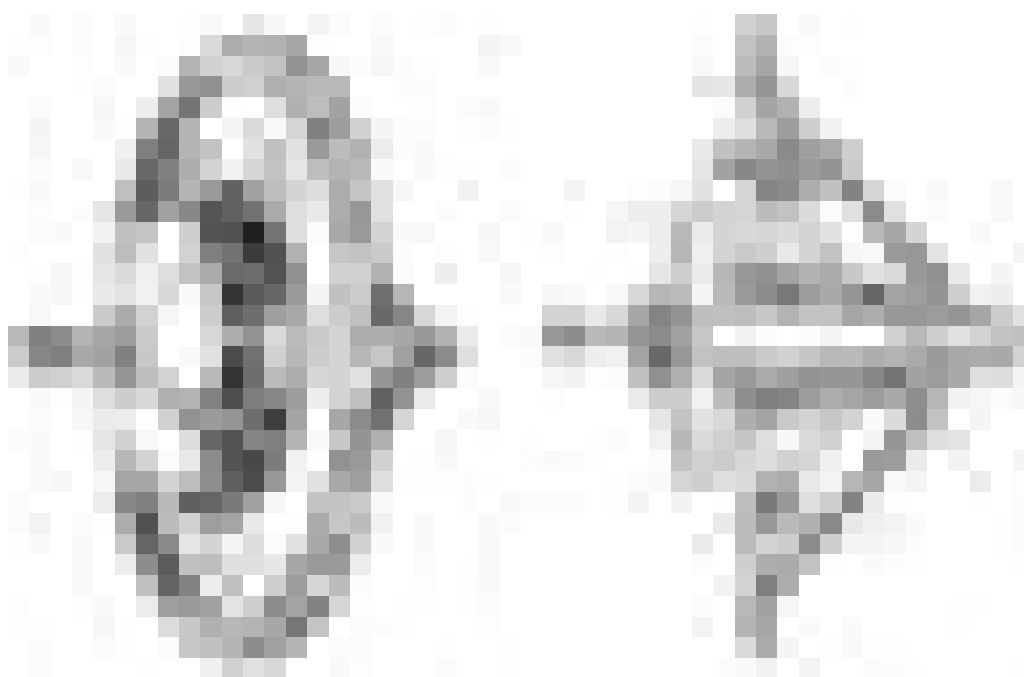


Рис. 15.

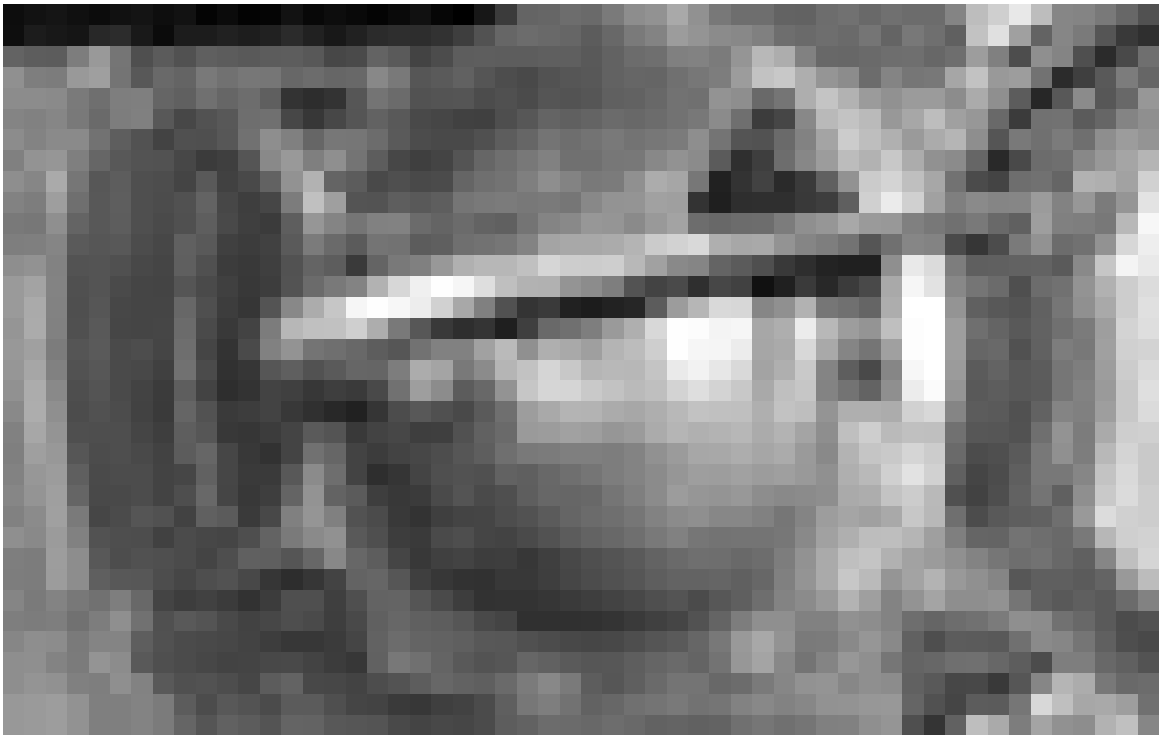


Рис. 16.



Рис. 17.



Рис. 18.



Рис. 19.

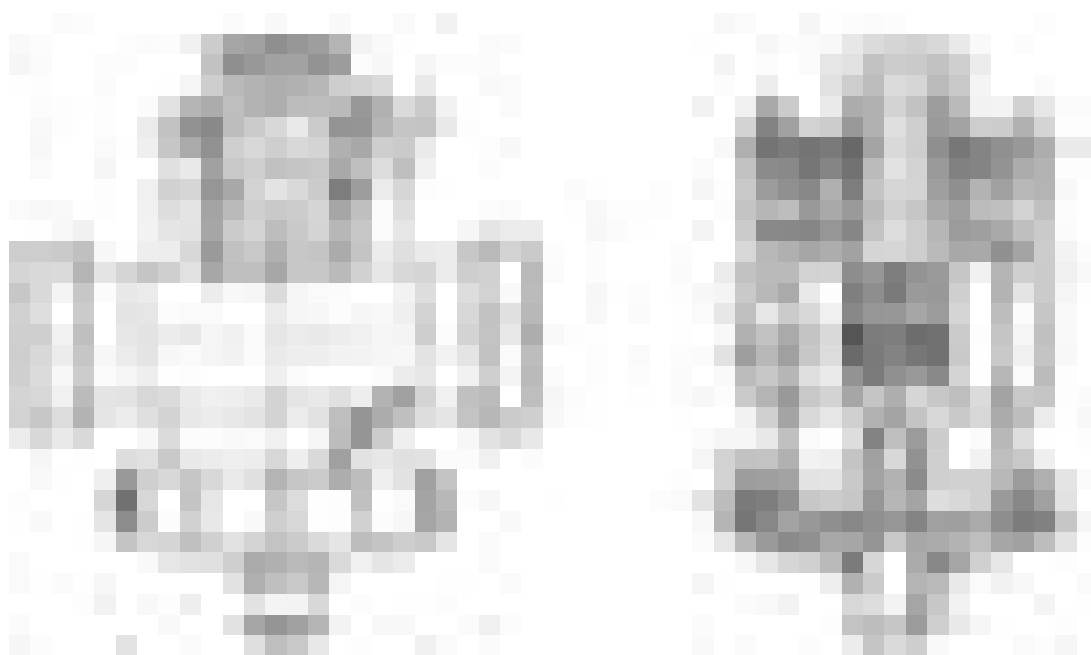


Рис. 20.

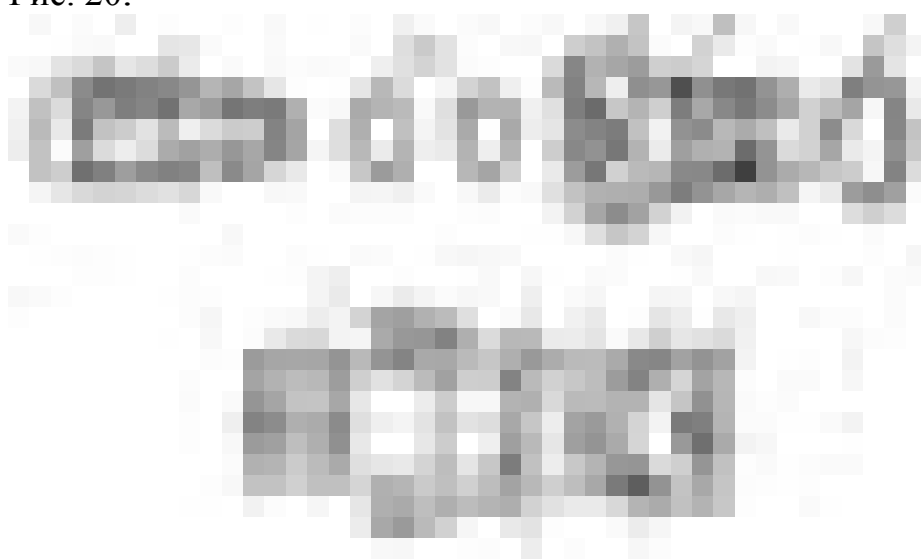


Рис. 21.



Рис. 22

2. ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

1. Краткая характеристика системы

2. Характеристика работ по техническому обслуживанию

3. Характерные неисправности, способы обнаружения и устранения

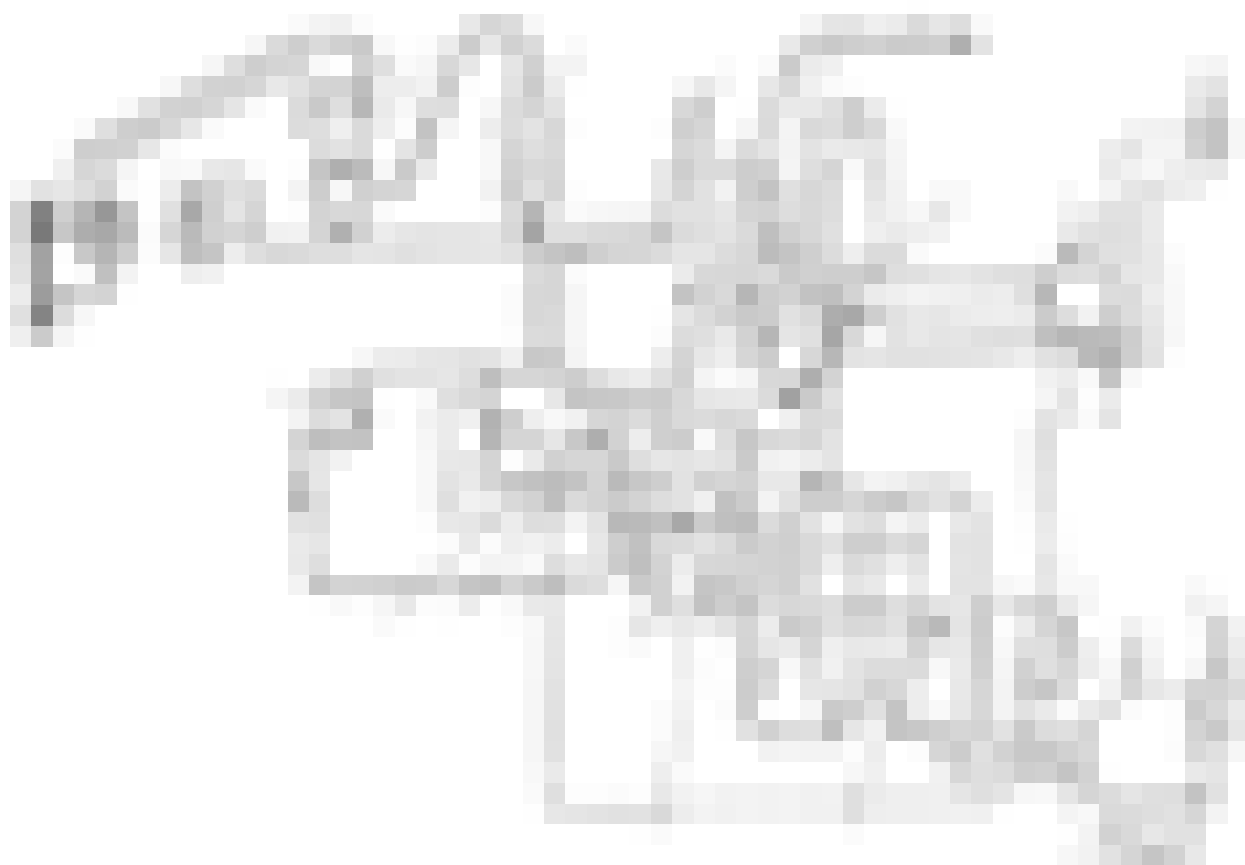


Рис. 23.

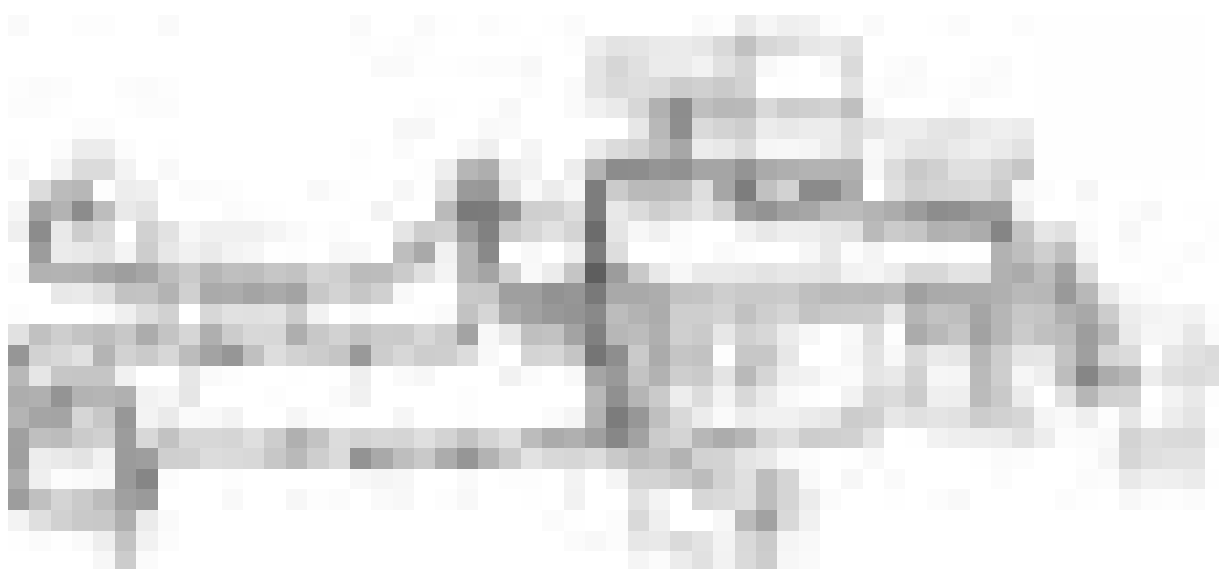


Рис. 24.



Рис. 25



Рис. 26.

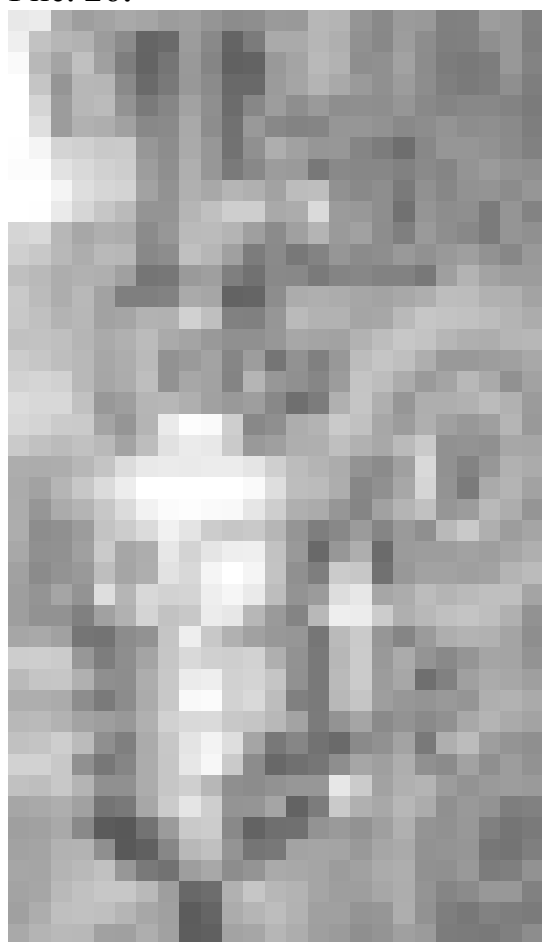


Рис. 27.

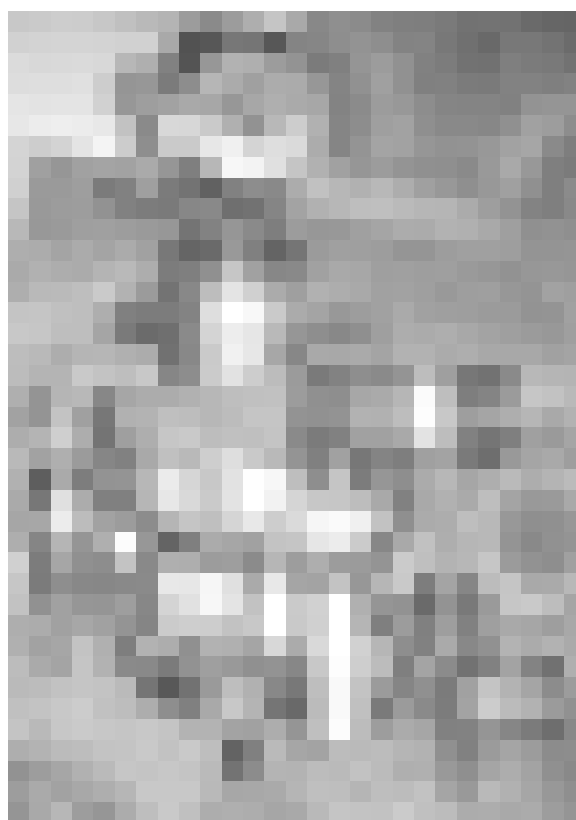


Рис. 28.

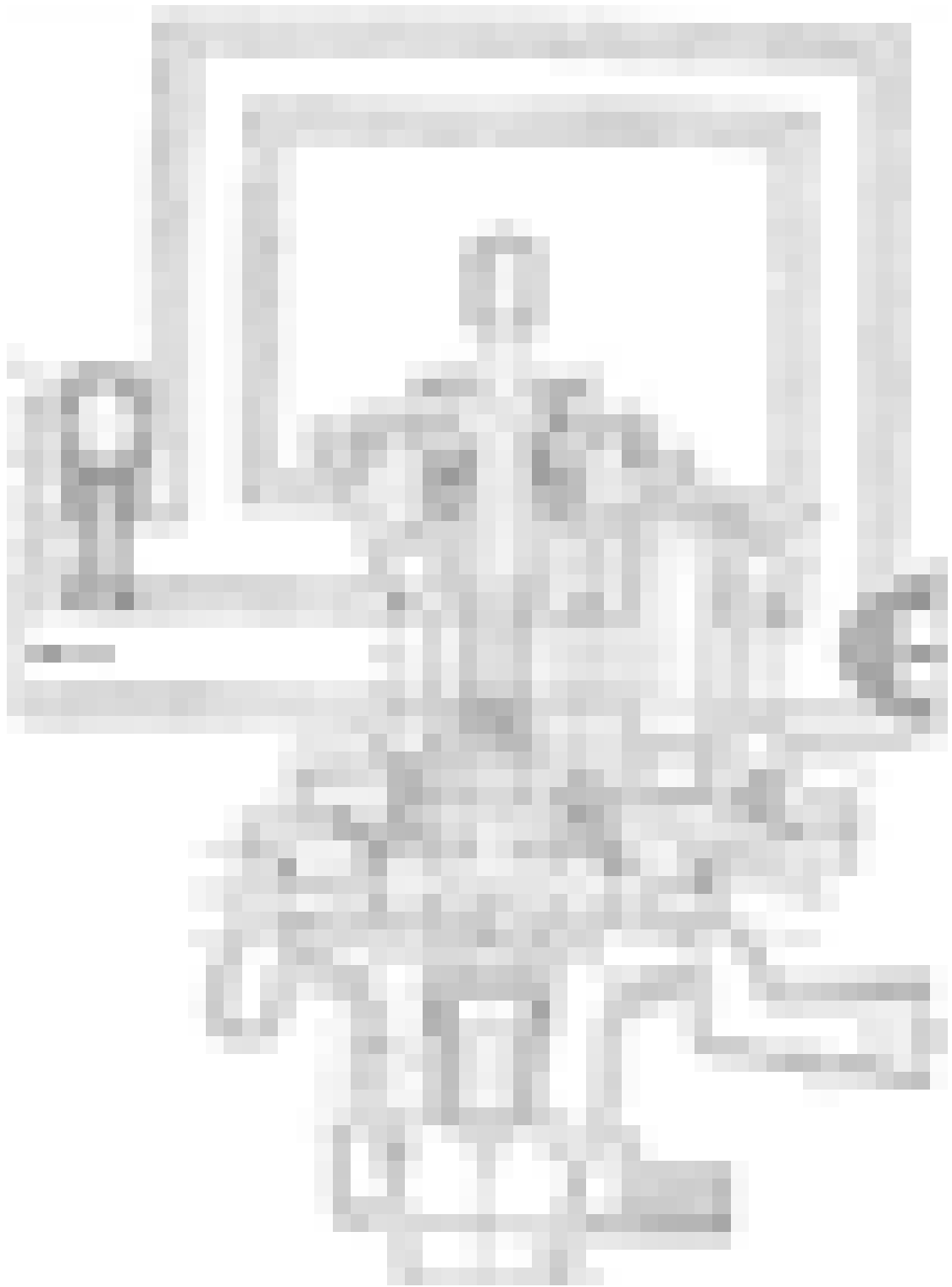


Рис. 29.

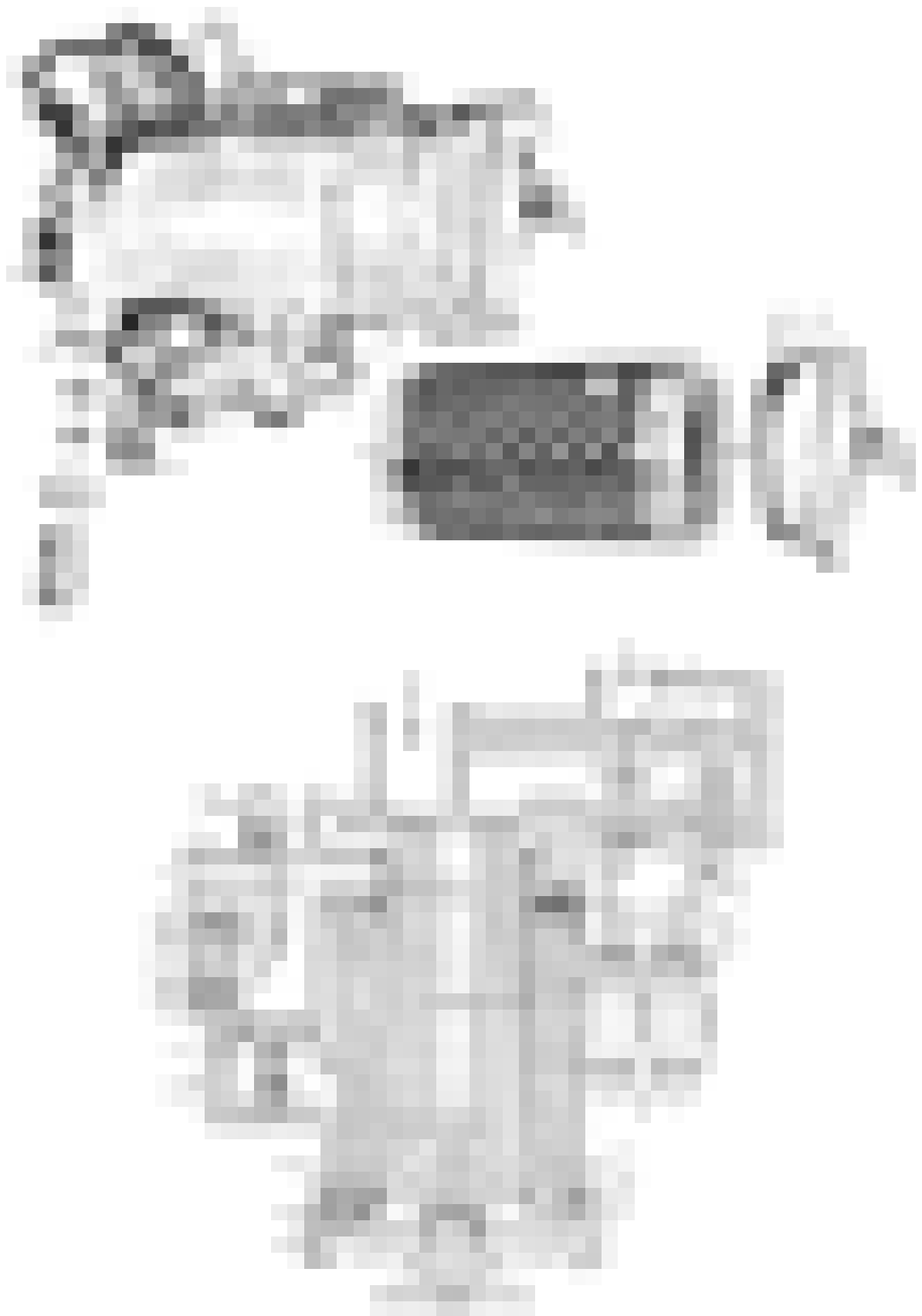


Рис. 30.



Рис. 31.

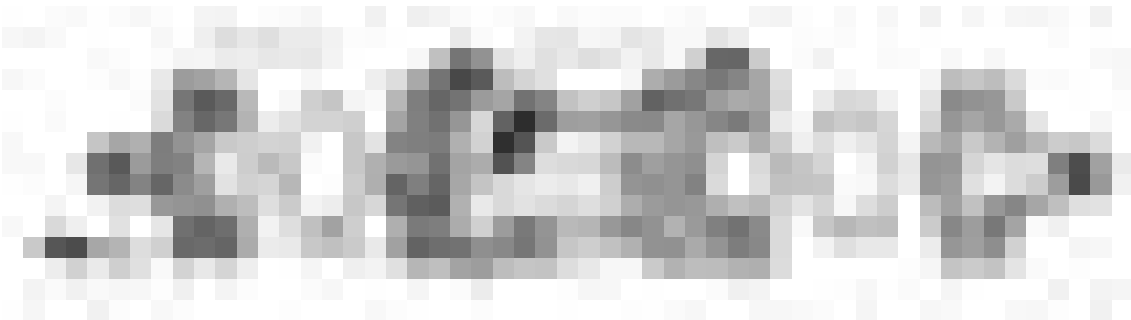


Рис. 32.



Рис. 33.



Рис. 34.



Рис. 35.

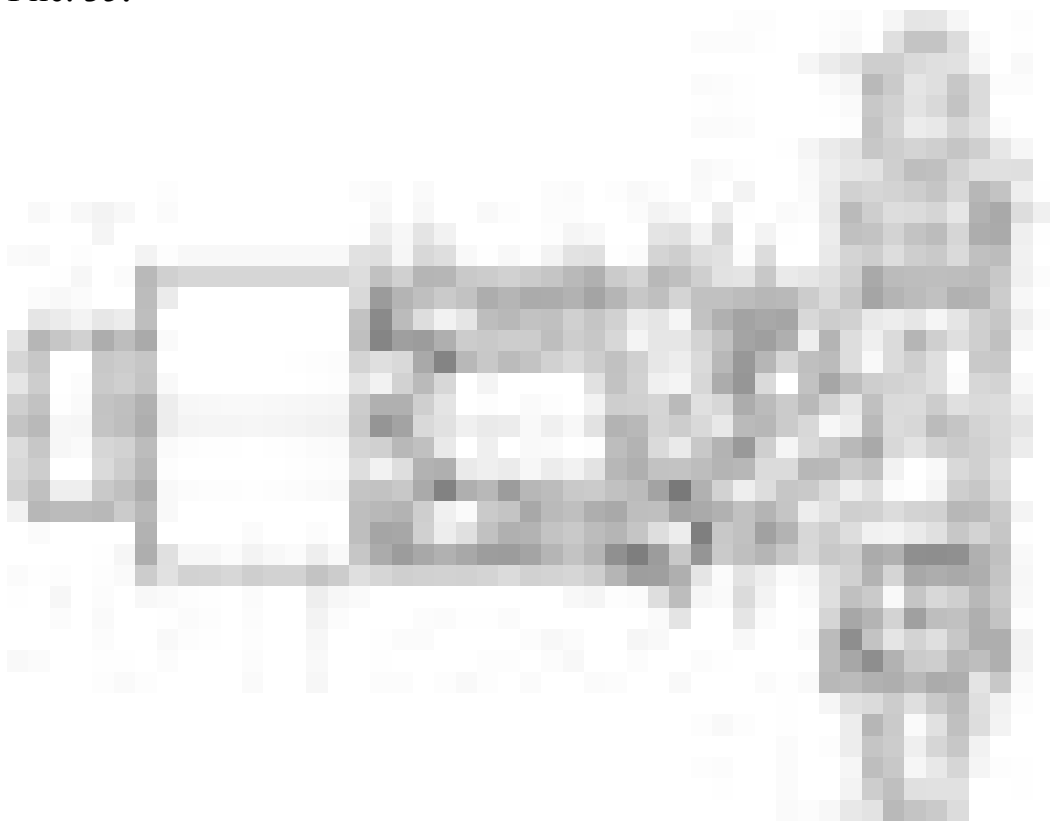


Рис. 36.



Рис. 37.

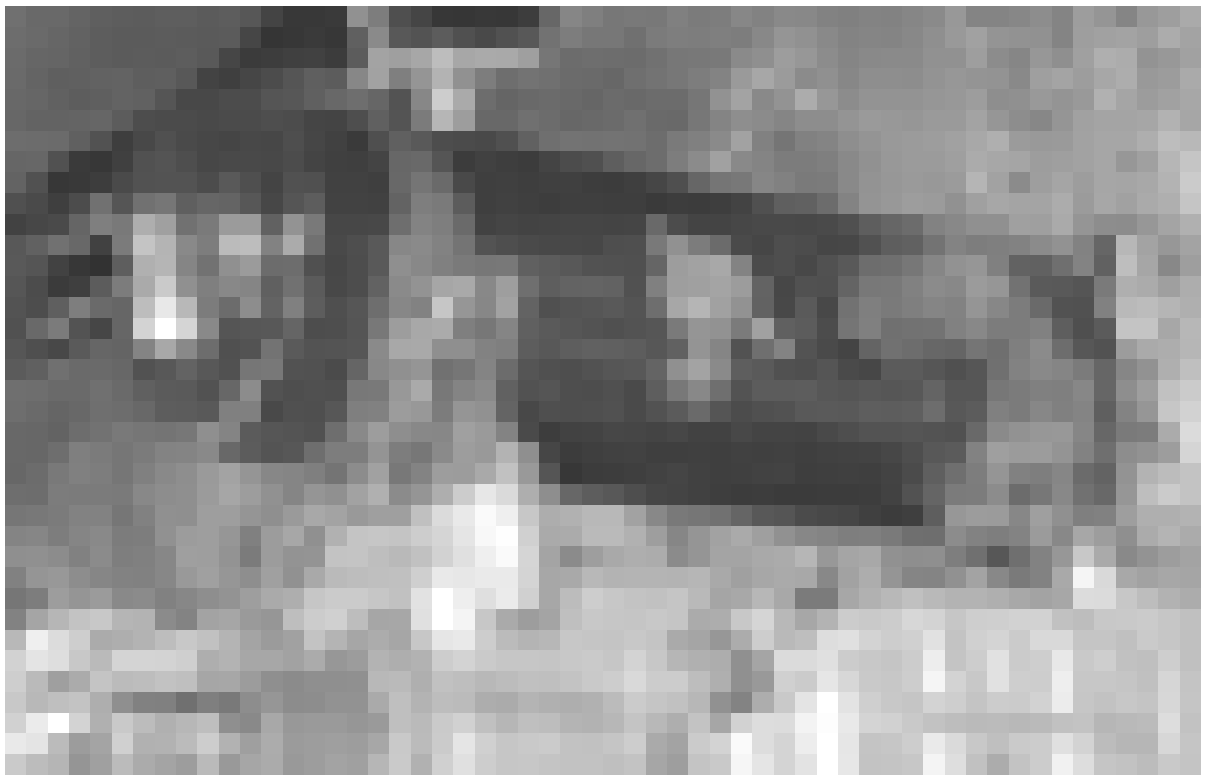


Рис. 38.