

СТРУКТУРА И ПРИМЕРЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ФОРМ ПРОГРАММЫ 1 ДЛЯ ТЕСТИРОВАНИЯ ЗНАНИЙ

ВЫБЕРИТЕ
ДИСЦИПЛИНУ
ИЛИ РАЗДЕЛ :

Конструкция и прочность АД

ПАРОЛЬ:

Фамилия И.О.:

OK

Рис.1. Вид формы выбора дисциплины (раздела дисциплины) и инициализация опрашиваемого

Поле выбора индекса вопроса

Подтверждение индекса вопроса

Графическая часть вопроса

Текстовая часть вопроса

Варианты ответов в виде раскрывающегося списка

Кнопка подтверждения выбранного ответа из списка

Количество правильных ответов

Количество обработанных вопросов

оценка

IWNVCKGYU

ОТВЕТОВ

ПРАВ.

(выберите правильный ответ) На рисунке показан замок рабочей лопатки и замкового соединения

ласточкин хвост

OK

Рис.2. Вид опросной формы и назначение элементов



Рис.3. Вид опросной формы после подтверждения ответа
(индекс вопроса заменен на результат ответа, обновились поля общего количества ответов и правильных ответов и поле оценки по результатам опроса)

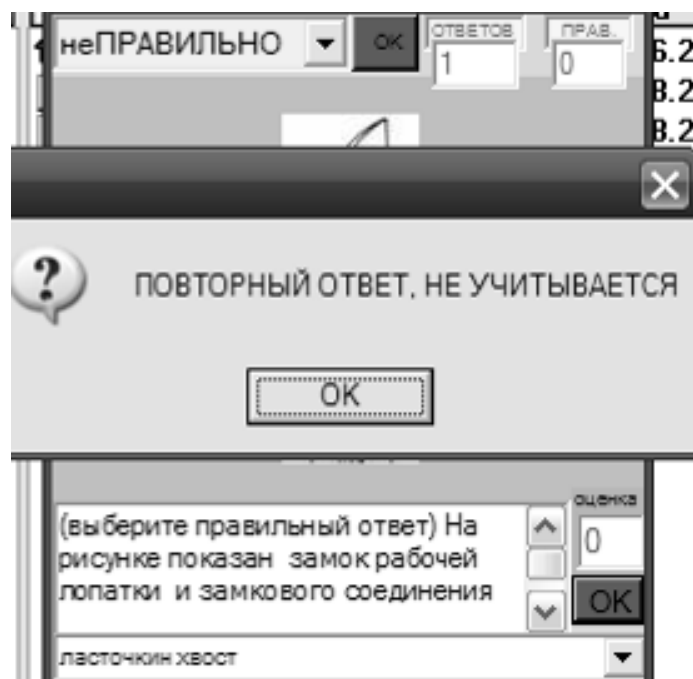


Рис.4. Вид опросной формы при попытке повторного ответа на вопрос

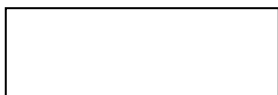
ПРИМЕРЫ ЗАДАНИЙ В ТЕСТОВОЙ ФОРМЕ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

“Конструкция и техническое обслуживание АД”

Чему равно давление масла на входе в двигатель(на малом газе)?/не менее 0.5МПа/не менее 0.25МПа/не знаю/

Какой расход масла у двигателя Д-30КУ(КП)?/около 3кг в ч/не более 0.9кг в ч/не знаю/

Чему равен объем маслобака двигателя Д-30КУ?/24.5л/39.5л/76.3л/100л/не знаю



Что изображено на рисунке?/ЦВС-30.jpg/ЦС-30К/МНО-30К/не знаю/

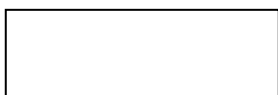
Где устанавливается масляный фильтр МФС-30?/ в маслобаке/в передней коробке приводов/в топливомасляном радиаторе/не знаю/

Приемник П-63 измеряет температуру масла:/на входе в двигатель/в коробке приводов/в маслобаке/не знаю/

На сколько изменится давление масла при повороте на один оборот регулировочного винта редукционного клапана основного масляного насоса ОМН-30?/на 1 МПа/не изменится/на 0.3МПа/не знаю/

Сколько ступеней имеет насос МНО-30К?/4/3/5/не знаю/

Какое рабочее давление в масляной полости ТМР?/10МПа/0.5МПа/0.2МПа/не знаю/



Что изображено на рисунке?/ЦВС-30/ЦС-30К/МНО-1/не знаю/

Сколько фильтров имеет насос МНО-30К/3/5/1/не знаю/

Где установлен ЦС-30К?/на передней коробке приводов/в коке двигателя/на задней коробке приводов/не знаю/

Где установлен МНО-30К?/в коке двигателя/на задней коробке приводов/на передней коробке приводов/не знаю/

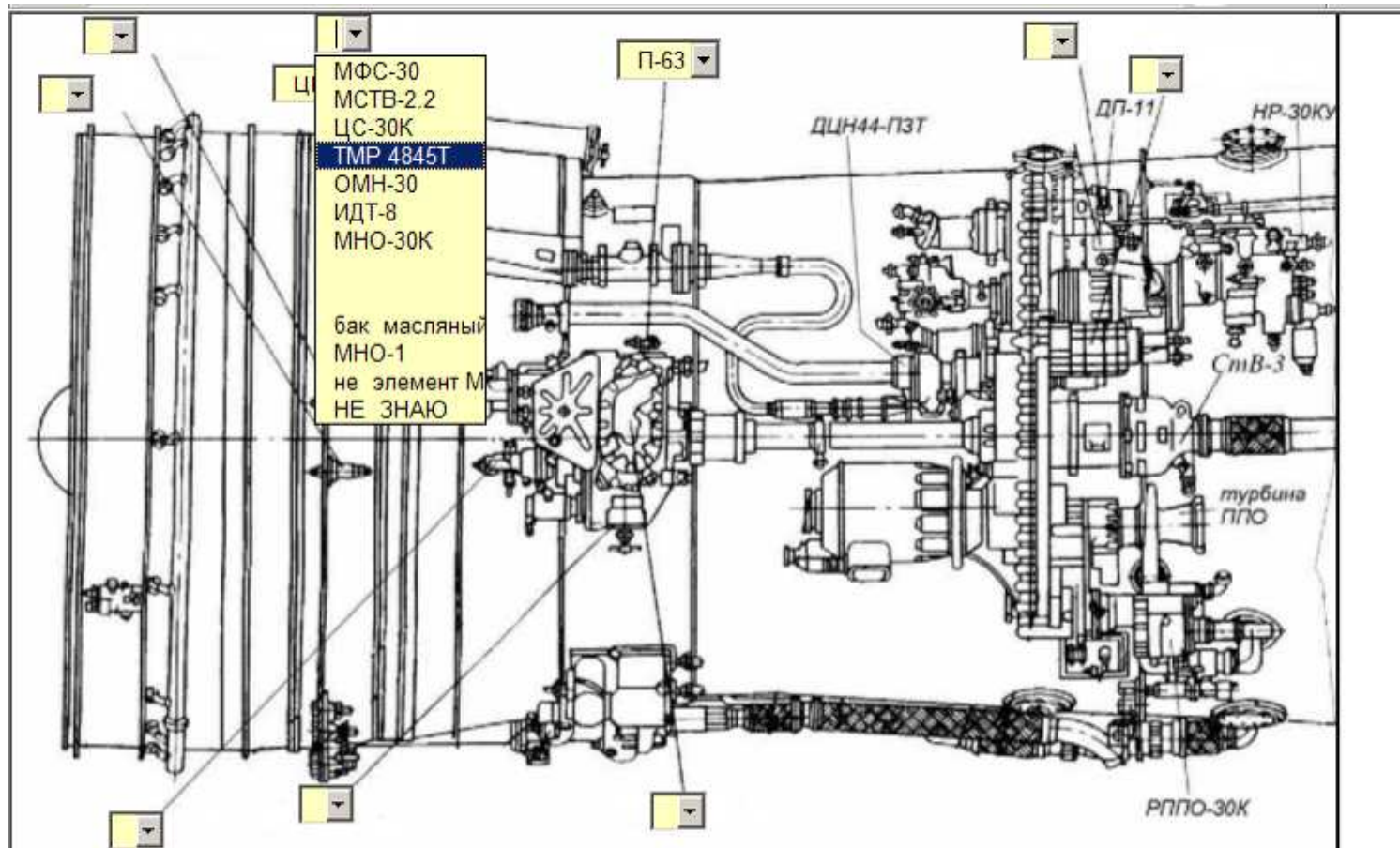
Сколько ступеней имеет насос МНО-1?/5/1/3/не знаю/

Чему равна максимально допустимая температура на входе в двигатель?/+50С/+80С/+150С/не знаю/
и т.п.

УСТАНОВИТЕ СООТВЕТВИЕ
"Неисправность -Причина неисправности"

1. Быстрое убывание масла при работе двигателя	<input type="text" value="3"/> Нарушена регулировка насоса ОМН-30. Заедает редукционный клапан насоса ОМН-30. Попал воздух на вход в насос ОМН-30.
2. В полете давление масла не поддерживается в норме, изменяется с перемещением РУД	<input type="text" value="1"/> Поломка или отсоединение масляных трубок
3. Давление масла на входе в двигатель не соответствует ТУ	<input type="text" value="1"/> Загрязнение или заливка масла в стартере, иные причины негерметичности системы. <input type="text" value="2"/> Попадание в масло топлива из-за внутренней утечки ТМР или нарушения уплотнений агрегатов. <input type="text" value="3"/> Попадание в масло топлива из-за внутренней утечки ТМР или нарушения уплотнений агрегатов. <input type="text" value="4"/> Попадание в масло топлива из-за внутренней утечки ТМР или нарушения уплотнений агрегатов. <input type="text" value="5"/> Попадание в масло топлива из-за внутренней утечки ТМР или нарушения уплотнений агрегатов. <input type="text" value="6"/> Попадание в масло топлива из-за внутренней утечки ТМР или нарушения уплотнений агрегатов. <input type="text" value="7"/> Попадание в масло топлива из-за внутренней утечки ТМР или нарушения уплотнений агрегатов. <input type="text" value="8"/> Попадание в масло топлива из-за внутренней утечки ТМР или нарушения уплотнений агрегатов.
4. Загорание табло "Стружка в масле" при работе двигателя	<input type="text" value="НЕ ЗНАЮ"/> Под обратный клапан насоса ОМН-30 попали посторонние частицы или негерметично уплотнительное кольцо корпуса обратного клапана.
5. Масло перетекает из бака в двигатель на неработающем двигателе (вытекание масла из двигателя (патрубка турбины ППО) на стоянке)	<input type="text" value=""/> Отказ или разрегулировка редукционного клапана в ОМН-30.
6. Падение давления масла на входе в двигатель, загорание сигнальной лампы "Минимальное давление масла"	<input type="text" value=""/> Центробежный суфлер ЦС-30К не отделяет масло от воздуха.
7. Повышенный расход масла	<input type="text" value=""/> Вымывание стружки маслом от приработки агрегатов или лабиринтных уплотнений. Разрушение подшипников роторов или агрегатов. Ложное срабатывание.

Рис. 5. Пример разновидности формы для заданий на установление соответствия



*Рис. 6. Пример тестового задания на установление соответствия
 “размещение агрегата на двигателе – наименование агрегата”*

МФС-30	для фильтрации масла, поступающего в двигатель из нагнетающей ступени основного маслонасоса
МСТВ-2.2	отслеживает минимальное давление масла на входе в двигатель.
ЦС-30К	для отделения масла из эмульсии, поддержания избыточного давления в масляных полостях двигателя и в маслобаке
ТМР 4845Т	для охлаждения масла, циркулирующего в маслосистеме, а также для фильтрации топлива.
ОМН-30	для подачи масла под давлением к деталям двигателя и для откачки масла из ПКП
ИДТ-8	для измерения давления масла на входе в двигатель
МНО-30К	для откачки масла из полостей кожуха вала турбины, задней опоры ротора ТНД и задней коробки приводов.
ЦВС-30	для отделения воздуха от масла, а также для подачи сигнала о появлении металлических частиц в маслосистеме
П-63	для замера температуры масла на входе в двигатель
бак масляный	для возмещения расхода масла в маслосистеме двигателя
МНО-1	для откачки масла из полости роликоподшипника ротора КНД
КРАН	для слива масла из передней и задней коробок приводов, масляного бака, ТМР.
МАСЛОМЕР	для отделения воздуха от масла, а также для подачи сигнала о появлении металлических частиц в маслосистеме
ОЧИСТ	для отделения масла из эмульсии, поддержания избыточного давления в масляных полостях двигателя и в маслобаке.
	для откачки масла из полостей кожуха вала турбины, задней опоры ротора ТНД и задней коробки приводов.
	для фильтрации масла, поступающего в двигатель из нагнетающей ступени основного маслонасоса
	для охлаждения масла, циркулирующего в маслосистеме, а также для фильтрации топлива.
	для замера температуры масла на входе в двигатель
	для дистанционного измерения уровня масла в баках двигателей и сигнализации аварийного остатка масла.
	отслеживает минимальное давление масла на входе в двигатель.
для откачки масла из полости роликоподшипника ротора КНД	
для подачи масла под давлением к деталям двигателя и для откачки масла из ПКП	
для возмещения расхода масла в маслосистеме двигателя	
для отделения воздуха от масла, а также для подачи сигнала о появлении металлических частиц в маслосистеме	
для слива масла из передней и задней коробок приводов, масляного бака, ТМР.	
для измерения давления масла на входе в двигатель	

Рис. 7. Пример тестового задания на установление соответствия “агрегат-назначение агрегата”

