

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ» (МГТУ ГА)

УТВЕРЖДАЮ  
Проректор по УМР  
\_\_\_\_\_ В.В. Криницин  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2008 г.

### РАБОЧАЯ УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Механика ОПД. Ф.02

(наименование, шифр по ГОС)

Специальность (специализация) 201300 Техническая эксплуатация авиационных  
электросистем и пилотажно-навигационных комплексов ОПД.Ф.02

(шифр по ГОС)

Факультет Авиационных систем и комплексов

Кафедра Техническая механика

Курс I, II, Форма обучения Очная, Семестр Второй, третий

Общий объем учебных часов 150 ч.

Лекции 64 ч.

Практические занятия 24 ч.

Лабораторные занятия 12 ч. (третий семестр)

Самостоятельная работа 50 ч.

Контрольное домашнее задание 2 - 2 семестр,

3 - 3 семестр

Зачет 2 семестр

Экзамен 3 семестр

Москва - 2008 г.

Рабочая учебная программа составлена на основании примерной программы дисциплины и в соответствии с государственными требованиями к минимуму содержания и уровню подготовки выпускника по специальности.

Рабочую учебную программу составил:  
профессор, д.т.н. Бородин Н.А. \_\_\_\_\_

Рабочая учебная программа утверждена на заседании кафедры  
«Техническая механика»  
Протокол № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 2008 г.  
Зав. кафедрой: Машошин О.Ф. \_\_\_\_\_

Рабочая учебная программа одобрена Методическим Советом специальности  
160903 «Техническая эксплуатация авиационных электросистем и пилотажно-навигационных комплексов»  
Протокол № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 2008 г.  
Председатель методического совета  
проф., д.т.н. Константинов В.Д. \_\_\_\_\_

Рабочая программа согласована с Учебно-методическим управлением (УМУ)  
Начальник УМУ Логачев В.П. \_\_\_\_\_