

**Вопросы для РКЗ №1  
по дисциплине «Безопасность полетов»**

№1

1. Эффективность ГА.
2. Летная годность ВС. Ее нормирование.

№2

1. Проблема безопасности полетов.
2. ПРАПИ-98.

№3

1. Проблема авиационной безопасности.
2. Особые ситуации в полете.

№4

1. Безопасность на ВТ.
2. Задачи сертификации ВС.

№5

1. Социальная значимость АП.
2. Авиационные происшествия. Их классификация.

№6

1. Авиационная транспортная система. Ее составляющие.
2. Классификация особых ситуаций.

№7

1. Сертификация как процедура.
2. ВК РФ.

№8

1. Служба авиационной безопасности. Ее задачи.
2. Основные операции сертификации.

№9

1. Летная годность ВС. Ее нормирование.
2. Закон о техническом регулировании.

№10

1. НЛГС-3; НЛГВ-2.
2. БП как комплексная характеристика ВТ.

№11

1. Обеспечение БП на различных этапах создания ВС.
2. Факторы, влияющие на БП.

№12

1. Классификация особых ситуаций.
2. Технический фактор БП.

№13

1. Оценка ВС на БП.
2. Служба авиационной безопасности.

№14

1. Роль технического фактора в БП.
2. Этапы сертификации типа ВС.

№15

1. Сертификация экземпляра ВС.
2. Особые ситуации в полете.

№16

1. Авиационная безопасность.
2. Вероятность возникновения особых ситуаций.

№17

1. Закон о техническом регулировании.
2. Безопасность на ВТ.

№18

1. Сертификация авиапредприятий.
2. Расследование АП и инцидентов.

№19

1. Понятие авиационного происшествия.
2. ВК РФ.

№20

1. Системы качества в ГА.
2. Авиационная транспортная система. Ее составляющие.

№21

1. Эффективность ГА.
2. ПРАПИ-98.

№22

1. Авиационная безопасность.
2. Сертификация ВС.

№23

1. Технический фактор в БП.
2. Социальная значимость АП.

№24

1. Безопасность на ВТ.
2. Классификация особых ситуаций.

№25

1. Нормирование летной годности.
2. Авиационная безопасность.

№26

1. Авиационные инциденты.
2. НЛГС-3 (АП-25).

№27

1. ВК РФ.
2. БП как комплексная характеристика ВТ.

№28

1. Понятие о терроризме.
2. Роль авиационных комплексов и приборного оборудования в обеспечении БП.

№29

1. Органы, контролирующие БП.
2. Аттестация авиационного персонала.

№30

1. ИКАО. МАК СНГ их задачи.
2. Проблема безопасности полетов.