

Вопросы для РКЗ №2
по дисциплине «Безопасность полетов»

№1

1. Показатели БП.
2. Социальные последствия ГА.

№2

1. Количественная оценка БП.
2. Экспресс-анализ полетной информации. Его назначение.

№3

1. Нормирование летной годности ВС.
2. Лицензирование перевозочной деятельности.

№4

1. НЛГС-3; АЛ-25; FAR-25; JAR-25.
2. Воздушные суда, как источник повышенной опасности.

№5

1. Акты незаконного вмешательства в деятельности ГА.
2. Бортовые средства объективного контроля.

№6

1. Проблема терроризма.
2. Закон о техническом регулировании.

№7

1. Сертификация ВС.
2. Требования ВК РФ к работникам САБ.

№8

1. Сертификация авиапредприятий.
2. Закон о противодействии терроризма.

№9

1. Аттестация авиационного персонала.
2. Профилактика АНВ.

№10

1. Статистические показатели БП.
2. АП-25.

№11

1. Вероятностные показатели БП.
2. Нормы летной годности. Общие требования к А и РЭО.

№12

1. Связь вероятностных и статистических показателей БП.
2. Особые ситуации в полете.

№13

1. Роль человеческого фактора в БП.
2. Сертификация типа ВС.

№14

1. Характеристики человека. Их роль в БП.
2. Сертификация экземпляра ВС.

№15

1. Профессиональный отбор. Его задачи.
2. ВК РФ.

№16

1. Авиационная психология.
2. Расследования АП.

№17

1. Авиационная инженерная психология.
2. Количественная оценка БП.

№18

1. Авиационная эргономика.
2. Закон о противодействии терроризму.

№19

1. Авиационные происшествия.
2. Человеческий в БП.

№20

1. Особые ситуации в полете. Их классификация.
2. Чрезвычайные происшествия. Акты незаконного вмешательства.

№21

1. Взаимодействие человека с авиационной техникой.
2. Статистические показатели БП.

№22

1. Авиационные эргатические системы.
2. Обработка данных по БП.

№23

1. АСОБП.
2. Развитие авиационного приборного оборудования.

№24

1. Взаимодействие человека-оператора с авиационной техникой.
2. Вероятностные показатели БП.

№25

1. Связь надежности АТ и БП.
2. Авиационная эргономика.

№26

1. Система «ДИСПЕТЧЕР- ЭКИПАЖ- ВС».
2. Показатели БП.

№27

1. Проблема терроризма.
2. Особые ситуации в полете.

№28

1. Статистические оценки вероятностных показателей БП.
2. Общие требования к ВС.

№29

1. Сертификация ВС и авиапредприятий.
2. Количественная оценка БП.

№30

1. Аттестация авиационного персонала.
2. Вероятностные показатели БП.