

«Утверждаю»
Зав. Кафедрой БП и ЖД
_____ Б.В. Зубков

Перечень вопросов
Для дифференцированного зачета
по дисциплине «Безопасность полетов»
спец. 160903

1. Эффективность ГА.
2. Проблема безопасности полетов.
3. Проблема авиационной безопасности.
4. Безопасность на ВТ.
5. Состояние безопасности полетов, авиационной безопасности в ГА России.
6. Показатели БП.
7. Социальная значимость АП.
8. Авиационная транспортная система Ее составляющая и структура.
9. Роль и место составляющих АТС - экипаж ВС, служба УВД, служба подготовки и обеспечения полетов, служба авиационной безопасности.
10. Понятие терроризме. Закон о противодействии терроризму.
11. Авиационные комплексы и приборное оборудования. Их роль в обеспечении БП.
12. Федеральное агентство ВТ. Росавианадзор. Авиакомпания.
13. Международная организация ГА (ИКАО), ее основные задачи в области БП. МАГ СНГ. Его функции.
14. Воздушный кодекс РФ.
15. Наставления по производству полетов в ГА.
16. Положение о расследовании АП и инцидентов.
17. Система АБ. Закон о противодействии терроризм.
18. Летная годность ВС. Ее нормирование.
19. НЛГС-3; НЛГВ-2.
20. Нормы годности аэропортов, оборудования.
21. Федеральные авиационные правила.
22. АП-25, АП-23.
23. Сертификация ВС. АП - 21.
24. Сертификат летной годности типа ВС и экземпляра ВС.
25. Сертификация авиапредприятий.
26. Авиационный персонал. Его роль в обеспечении БП.
27. Аттестация авиационного персонала.
28. Требование ВК РФ к авиационному персоналу, к персоналу АБ. Закон о противодействии терроризму.
29. Воспитание авиационного персонала. Патриотизм в ГА.
30. БП на различных этапах создания и использования ВС.
31. Оценка ВС на безопасность. Системный подход к оценке.

32. Безопасность полетов - комплексная характеристика ВТ.
33. Особые ситуации в полете. Их классификация.
34. Авиационные происшествия и инциденты. Их последствия.
35. Безопасность полетов как часть проблемы безопасности человека. Закон о техническом регулировании.
36. Степень риска при производственной деятельности человека, при производстве полетов.
37. Основные факторы, влияющие на БП, АБ.
38. Технический фактор, человеческий фактор, неблагоприятные внешние условия.
39. Роль человеческого фактора в БП, АБ.
40. Экономический, фактор БП, АБ.
41. Экономические и социальные последствия АП, АНВ, терактов.
42. Статистические показатели БП.
43. Вероятностные показатели БП.
44. Связь вероятностных и статистических показателей БП.
45. Связь АБ и БП.
46. Понятия «Человек - оператор» с авиационной техникой.
47. Авиационная психология, авиационная инженерная психология, авиационная эргономика. Их связь.
48. Авиационные эргатические системы. Их точность и надежность работы.
49. Командно-директорные приборы. Дисплейные системы отображения полетов информации.
50. Моделирование эргатических систем. Тренажеры.
51. Автоматизация обработки информации по БП. АСОБП. Ее структура.
52. Расследование АП и инцидентов.
53. Бортовые средства объективного контроля. Требования НЛГ к ним.
54. Расшифровка полетной информации. Ее роль в обеспечении БП, расследовании АП.
55. Основные направления работ в авиапредприятиях ГА по предотвращению АП.
56. Профессиональная подготовка авиаработников, изучение и соблюдение воздушного законодательства, нормативных документов, поддержание высокой надежности авиатехники.
57. Лицензирование перевозочной деятельности.
58. Профилактическая работа по предотвращению АНВ.
59. Действия авиаперсонала в чрезвычайных ситуациях.
60. Дополнительные требования к персоналу САБ. (ВК РФ, закон о противодействии терроризму).