

Московский государственный технический университет
гражданской авиации
Кафедра Менеджмента

ВОРОНИЦЫНА Г.С.

Методические указания
по проведению практических занятий

по дисциплине «Технология и организация перевозок»
для студентов специальности 080507
дневного и заочного отделения

Москва 2005 год

Аннотация

Пособие по выполнению практических работ по дисциплине «Технология и организация перевозок» для студентов специальности 080507 дневного и заочного отделения содержит методические указания по теме «Формирование тарифов и тарифной информации». Пособие преследует цель получения практических навыков формирования кодов базовых тарифов и условий применения тарифов.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ КОДА БАЗОВОГО ТАРИФА	4
1.1. ПЕРВИЧНЫЙ КОД	4
1.2. СЕЗОННЫЙ КОД.....	5
1.3. КОД ЧАСТИ НЕДЕЛИ.....	6
1.4. КОД ЧАСТИ СУТОК	6
1.5. КОД ТИПА ТАРИФА.....	7
1.6. КОД КАТЕГОРИИ ПАССАЖИРА	10
1.7. КОД УКАЗАТЕЛЯ МАКСИМАЛЬНОГО СРОКА ДЕЙСТВИЯ БИЛЕТА	15
1.8. ИДЕНТИФИКАТОР УРОВНЯ ТАРИФА	16
2. УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФОВ И СБОРОВ.....	16
2.1. СТРУКТУРА УСЛОВИЙ ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФОВ И СБОРОВ	17
3. НОРМА БЕСПЛАТНОГО ПРОВОЗА БАГАЖА	21
4. ТАРИФ ЗА ПРОВОЗ СВЕРХНОРМАТИВНОГО БАГАЖА И СТАВКИ СБОРА ЗА ОБЪЯВЛЕННУЮ ЦЕННОСТЬ БАГАЖА.....	21
4.1. ТАРИФ ЗА ПРОВОЗ СВЕРХНОРМАТИВНОГО БАГАЖА	21
4.2. СТАВКИ СБОРА ЗА ОБЪЯВЛЕННУЮ ЦЕННОСТЬ БАГАЖА.....	21
5. КУРС ПЕРЕВОДА ВАЛЮТ.....	21
ПРИЛОЖЕНИЕ 1	22
КОДИФИКАТОР ВИДОВ ПЕРЕВОЗОК	22
ПРИЛОЖЕНИЕ 2.....	23
КОДИФИКАТОР ДОКУМЕНТОВ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЙ ДЛЯ УСЛОВИЙ ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФОВ.....	23
ПРИЛОЖЕНИЕ 3.....	24
КОДИФИКАТОР КАТЕГОРИЙ БАГАЖА, ЗА КОТОРЫЙ ВЗИМАЕТСЯ ПЛАТА.....	24
ПРИЛОЖЕНИЕ 4.....	24
КОДИФИКАТОР ТИПОВ ОТОБРАЖЕНИЯ НА ЭКРАНАХ АСБ КОДОВ БАЗОВЫХ ТАРИФОВ	24
ПРИЛОЖЕНИЕ 5.....	25
КОДИФИКАТОР АВИАКОМПАНИЙ.....	25
ПРИЛОЖЕНИЕ 6.....	29
КОДОФИКАТОР АЭРОПОРТОВ И ГОРОДОВ	29
ЛИТЕРАТУРА	36

1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ КОДА БАЗОВОГО ТАРИФА

Между двумя пунктами перевозки можно одновременно установить несколько уровней тарифа, каждый из которых имеет уникальный код базового тарифа.

Каждому коду базового тарифа устанавливаются условия применения тарифа (УПТ) по категориям (раздел 2). При этом для одного кода базового тарифа не могут быть установлены различные условия его применения.

Код базового тарифа (КБТ) представляет буквенно-цифровую последовательность и предназначен для:

- идентификации множества уровней тарифов;
- быстрого доступа к тарифам, на которые претендует пассажир;
- отображения условий применения тарифа;
- связи уровня тарифа с кодом бронирования.

КБТ состоит из элементов, которые должны комбинироваться в следующей последовательности:

- первичный код
- сезонный код
- код части недели
- код части суток
- код типа тарифа
- код категории пассажира
- код указателя максимального срока действия билета
- идентификатор уровня тарифа.

Из всех указанных выше элементов, только первичный код, который определяет класс обслуживания, является обязательным. Каждый элемент описывается в латинице одним из значений кодификатора и отражает в КБТ соответствующие ограничения, которые перевозчик устанавливает к тарифу. Код указателя максимального срока действия билета и идентификатор уровня тарифа описываются цифрами и буквами в латинице.

1.1. ПЕРВИЧНЫЙ КОД.

Первичный код обязателен.

Первичный код определяет класс обслуживания в соответствии с предоставляемыми пассажиру услугами и удобствами.

Один из нижеследующих первичных кодов должен присутствовать в коде базового тарифа отдельно, без элементов п.п.1.2.– 1.8, или предшествовать этим элементам:

ПЕРВЫЙ КЛАСС ОБСЛУЖИВАНИЯ

R Сверхзвуковой

P Первый класс повышенной комфортности

- F** Первый класс
- A** Первый класс со скидкой
- БИЗНЕС КЛАСС ОБСЛУЖИВАНИЯ**
- J** Бизнес класс повышенной комфортности
- C** Бизнес класс
- D** Бизнес класс со скидкой
- I** Бизнес класс со скидкой
- Z** Бизнес класс со скидкой

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ КЛАСС ОБСЛУЖИВАНИЯ

- W** Экономический класс повышенной комфортности
- S** Экономический класс
- Y** Экономический класс
- B** Экономический класс со скидкой
- H** Экономический класс со скидкой
- K** Экономический класс со скидкой
- L** Экономический класс со скидкой
- M** Экономический класс со скидкой
- N** Экономический класс со скидкой
- Q** Экономический класс со скидкой
- T** Экономический класс со скидкой
- V** Экономический класс со скидкой
- X** Экономический класс со скидкой

Для нормальных тарифов (без каких – либо ограничений в условиях применения) используются коды F, C и Y.

Для специальных тарифов (с обязательными ограничениями в условиях применения) используются любые из перечисленных выше первичных кодов, в том числе F, C и Y.

1.2. СЕЗОННЫЙ КОД

Сезонный код (**если такое условие применения присутствует**) определяет наличие других уровней тарифа, которые применяются в течение разных непересекающихся календарных периодов при совпадении всех остальных элементов в коде базового тарифа. Конкретные периоды устанавливаются в условии применения тарифа перевозчика в категории 3.

В зависимости от количества устанавливаемых уровней тарифа один из нижеследующих сезонных кодов может присутствовать в коде базового тарифа:

- H** Высший уровень тарифа, имеющего более одного уровня сезонности
- K** Второй уровень тарифа, имеющего более двух уровней сезонности
- J** Третий уровень тарифа, имеющего более трех уровней сезонности

F Четвертый уровень тарифа, имеющего более четырех уровней сезонности

T Пятый уровень тарифа, имеющего более пяти уровней сезонности

Q Шестой уровень тарифа, имеющего более шести уровней сезонности

Y Седьмой уровень тарифа, имеющего более семи уровней сезонности

L Низший уровень тарифа, имеющего более одного уровня сезонности

Для иллюстрации показаны тарифы, имеющие от восьми до двух сезонных уровней:

Восемь Уровней	Семь Уровней	Шесть Уровней	Пять Уровней	Четыре Уровня	Три Уровня	Два Уровня
H	H	H	H	H	H	H
K	K	K	K	K	K	L
J	J	J	J	J	L	
F	F	F	F	L		
T	T	T	L			
Q	Q	L				
Y	L					
L						

1.3. КОД ЧАСТИ НЕДЕЛИ

Код части недели (**если такое условие применения присутствует**) определяет наличие ограничений по применению тарифа в течение дней недели, когда перевозка по данному тарифу разрешается или не разрешается. Конкретные дни недели устанавливаются в условии применения тарифа в категории 2.

При формировании кода базового тарифа допускается использовать следующие коды части недели:

W (выходные дни недели) - применяется для тарифов, предназначенных только для перевозок в выходные дни.

X (будние дни недели) - применяется для тарифов, предназначенных только для перевозок в будние дни.

1.4. КОД ЧАСТИ СУТОК

Код части суток (**если такое условие применения присутствует**) определяет наличие ограничений по применению тарифа в течение времени суток, когда перевозка по данному тарифу разрешается или не разрешается. Конкретные временные параметры устанавливаются в условии применения тарифа в категории 2.

При формировании кода базового тарифа допускается использовать следующий код части суток:

N (Ночь)

1.5. КОД ТИПА ТАРИФА

Код типа тарифа (если такое условие применения присутствует) указывается в коде базового тарифа при описании специального тарифа, устанавливаемого с соответствующими ограничениями для любых категорий взрослого пассажира или для любых категорий взрослых пассажиров, объединенных в группу. Перечень основных и дополнительных ограничений, определяющих тип тарифа, приведен в таблице 1.

Код типа тарифа определяет характеристику тарифа (например, экскурсионный, тариф в одну сторону, поощрительный и т.п.), а также условия бронирования, приобретения и возврата билетов (например, тариф при предварительном приобретении билета). В таблице 2 приведены коды типов тарифов, которые необходимо использовать при формировании кода базового тарифа, сгруппированные по общим характеристикам.

Таблица 1

ПЕРЕЧЕНЬ ОГРАНИЧЕНИЙ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИХ ТИП ТАРИФА

Обозначение	Определение
Основные ограничения	
F	Первый класс
C	Бизнес класс
Y	Экономический класс
OW	Тарифы в направлении “туда”
RT	Тарифы в направлении “туда - обратно”
МИН	Минимальное пребывание в поворотном пункте/пункте остановки (самый ранний срок, когда может начаться или завершиться обратная перевозка) – КАТЕГОРИЯ 6
МАКС	Максимальное пребывание в поворотном пункте/пункте остановки (самый поздний срок, когда может начаться или завершиться обратная перевозка) – КАТЕГОРИЯ 7
PEX (SUPERPEX)	Бронирование разрешается в любое время до отправления, но не ранее установленного срока бронирования. Оформление билета должно быть произведено до

	отправления воздушного судна и в течение установленного срока после бронирования – КАТЕГОРИЯ 5
АРЕХ (SUPERAREX)	Бронирование разрешается производить в течение установленного периода бронирования. Оформление билета должно быть произведено после бронирования в течение установленного периода оформления билета. Для оформления билета допускается использование более жесткого ограничения: оформление должно быть произведено в течение установленного срока после бронирования, но не позднее установленного срока до отправления - КАТЕГОРИЯ 5
Пасс	Категории пассажиров, имеющих право на перевозку по данному тарифу – КАТЕГОРИЯ 1
Дополнительные ограничения	
ДЕНЬ/ВРЕМЯ	День недели/время суток – КАТЕГОРИЯ 2
РЕЙС	Номера рейсов, типы рейсов, типы воздушных судов, места в салоне – КАТЕГОРИЯ 4
ОСТАНОВКА	Количество остановок, участки перевозки, на которых разрешаются остановки – КАТЕГОРИЯ 8
СОПРОВОЖ- ДЕНИЕ	Количество сопровождающих, статус сопровождающего – КАТЕГОРИЯ 13
СЕЗОН	Календарные периоды, даты - КАТЕГОРИЯ 3
ПРОДАЖА	Местоположение агентства продажи, форма оплаты, способ оформления билета, вид билета – КАТЕГОРИЯ 15
УДЕРЖАНИЯ	Условия, при которых производятся/не производятся удержания, величины удержаний, скидки по удержаниям – КАТЕГОРИЯ 16

КОДЫ ТИПОВ ТАРИФОВ,
ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В КОДЕ БАЗОВОГО ТАРИФА

- AB** Тариф при предварительном приобретении билета (низкий уровень)
- AF** Тариф зональный
- AN** Тариф при предварительном приобретении билета без права возврата (Тариф предварительной продажи без права возврата)
- AP** Тариф при предварительном приобретении билета
- BB** Тариф бюджетный. Перевозка пассажиров, перечень которых устанавливается федеральным законом, за наличные или в кредит, за счет средств федерального бюджета и бюджета субъектов РФ
- BD** Тариф бюджетный (низкий уровень). Перевозка пассажиров, перечень которых устанавливается федеральным законом, за наличные или в кредит, за счет средств федерального бюджета и бюджета субъектов РФ
- CF** Тариф для полетов внутри одной страны (Каботажный тариф)
- CT** Тариф на замкнутую круговую перевозку
- DA** Тариф туристический «Знакомство с Америкой»
- DD** Тариф низкого уровня
- DE** Тариф туристический «Знакомство с Европой»
- DF** Тариф правительственный (код факультативен) (Предшествует любому другому действующему коду скидки, например DFEM, DFSD) Спец. тариф для государственных служащих
- DM** Тариф со скидкой, предоставляемой не в соответствии с отраслевыми правилами (Только на рейсы данной авиакомпании)
- DN** Тариф туристический «Знакомство с Северной Америкой (США/Канада)»
- EE** Тариф экскурсионный
- GI** Тариф поощрительный для группы
- GX** Тариф для группы при предварительном приобретении билета
- GZ** Тариф для группы при приобретении билета непосредственно перед вылетом
- IF** Тариф открытия новой воздушной линии
- IP** Тариф при приобретении билета непосредственно перед вылетом
- IS** Тариф позднего бронирования
- OJ** Тариф на незамкнутую круговую перевозку

- OW** Тариф на перевозку в одну сторону
- OX** Тариф экскурсионный в одну сторону
- PR** Тариф поощрительный
- PX** Тариф экскурсионный при приобретении билета непосредственно перед вылетом
- RP** Тариф пассажирский обычный (стандартный, основной)
- RT** Тариф на перевозку “туда-обратно”
- RW** Тариф на кругосветную перевозку
- SX** Тариф при приобретении билета непосредственно перед вылетом (низкий уровень)
- SF** Тариф на перевозку по первому классу на основании двустороннего соглашения
- SR** Тариф специальный для перевозки «туда-обратно» в пределах Европы
- SS** Тариф супернизкого уровня
- VU** Тариф «Посещение США»

Рекомендации по выбору типа тарифа, в зависимости от устанавливаемых ограничений, приведены в таблице 3.

1.6. КОД КАТЕГОРИИ ПАССАЖИРА

Код категории пассажира (если такое условие применения присутствует) указывается в коде базового тарифа при описании специального тарифа, устанавливаемого с соответствующими ограничениями для отдельных категорий пассажиров. Код категории пассажира определяет статус пассажира (например, пенсионер, студент и т.п.), индивидуальная или групповая перевозка и принцип формирования группы (например, группа школьников, группа лиц, объединенных общим интересом и т.п.). Коды категорий пассажиров, которые необходимо использовать при формировании кода базового тарифа, приведены в таблице 4.

Таблица 3

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВЫБОРУ ТИПА ТАРИФА
ПРИ ФОРМИРОВАНИИ КОДА БАЗОВОГО ТАРИФА

Код типа тарифа	Класс обслуживания			Основные ограничения					
	F	C	Y	OW	RT	МИН/ МАКС	PEX (SUPE RPEX)	APEX (SER APEX)	ПАСС
AP	H	H	T	T	H	H	H	T	H
AB AN AP	H	H	T	H	T	T	H	T	H
BB	H	H	T	T	H	H	T	H	T
BB BD	H	H	T	H	T	H	H	T	T
GI	H	H	T	T	H	H	P	P	T
GI	H	H	T	H	T	T	P	P	T
GX	H	H	T	H	T	T	H	T	T
GZ	H	H	T	H	T	T	T	H	T

EE	P	P	P	H	T	T	P	P	H
IP	H	H	T	H	T	T	T	H	H
IP	H	H	T	T	H	H	T	H	H
OW	P	P	P	T	H	H	P	P	P
OX	P	P	P	T	H	H	P	P	H
PR	H	H	T	T	H	H	P	P	T
PR	H	H	T	H	T	T	P	P	T
PX	H	H	T	H	T	T	T	H	H
RT	P	P	P	H	T	T	P	P	P
SX	H	H	T	H	T	T	T	H	H

P = разрешается (необязательно) **H** = не разрешается **T** = требуется (обязательно)

**КОДЫ КАТЕГОРИЙ ПАССАЖИРОВ,
ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В КОДЕ БАЗОВОГО ТАРИФА**

- AC** Агент по продаже перевозок грузов (Только США)
- AD** Агент
- AS** Пассажир, совершающий комбинированную воздушно - наземную перевозку
- AT** Лицо, сопровождающее инвалида.
- BO** Лицо, перевозимое бесплатно или со скидкой, по разрешению руководителя предприятия
- BP** Пассажир, многократно совершающий полеты на рейсах перевозчика
- BT** Объемный Инклюзив Тур/ Туристические группы, следующие в пределах Европы и укомплектованные эксплуатантом (Включенный пакетный тур в пределах Европы)
- CA** Лицо, сопровождающее груз.
- CB** Пассажир, которому требуется перевозка ручной клади в салоне самолета с предоставлением отдельного места
- CD** Пожилой пассажир
- CG** Руководитель группы
- CH** Ребенок (от 2 до 12 лет)
- CL** Священнослужитель
- CN** Компаньоны, путешествующие вместе – сопровождающий пассажира (оплачивает полный тариф)
- CP** Компаньоны, путешествующие вместе – сопровождаемый пассажир (оплачивает тариф со скидкой)
- CT** Лицо, перевозка которого обеспечивается на основании договора
- DG** Государственный служащий
- DH** Официальный участник Слушаний Уполномоченных Агентств Воздушных Сообщений
- DL** Рабочий
- DP** Дипломат, сотрудник дипломатического корпуса МИД и члены его семьи
- DT** Учитель
- EM** Эмигрант
- EX** Пассажир, которому для удобства требуется дополнительное место
- GA** Специализированная группа

- GC** Группа пассажиров с общей целью путешествия
- GE** Группа агентов по продаже пассажирских авиаперевозок, совершающих учебную поездку
- GM** Группа военнослужащих
- GN** Неспециализированная группа
- GO** Группа, сформированная по собственному усмотрению перевозчика
- GP** Группа школьников
- GS** Группа - члены экипажа воздушного, морского, речного судна
- GU** Группа туристов по путевкам
- GV** Групповой Инклюзив тур
- GY** Группа молодежи
- IB** Служащий Ассоциации воздушного транспорта США, следующий в командировку
- ID** Работник гражданской авиации
- IE** Конвоир лица, которому было отказано во въезде в страну
- IG** Лицо, приглашенное на инаугурацию
- IN** Младенец (до 2 лет) без предоставления места
- IT** Индивидуальный Инклюзив Тур
- MA** Военнослужащий - Категория А
- MB** Член клуба, ассоциации, организации и т.п.
- ME** Лицо, следующее по путевке на санаторно-курортное лечение
- MM** Военнослужащий
- MR** Призывник
- MU** Военнослужащий – в запасе
- MZ** Военнослужащий - Категория Z
- OR** Сирота / Лицо, сопровождающее сироту
- PD** Член семьи
- PF** Глава и члены его семьи
- PG** Паломник
- PH** Глава семьи
- RG** Генеральный агент по продаже перевозок
- RU** Лицо, имеющее награды РФ
- SB** Инвалид

SC Член экипажа воздушного, морского, речного судна, летящий индивидуально

SD Студент

SE Тариф на перевозку в связи с особыми обстоятельствами (код вводится, когда для туров в связи с особыми обстоятельствами используются индивидуальные или групповые тарифы на инклюзив туры или объявленные льготные целевые тарифы. Если используются тарифы на индивидуальные или групповые инклюзив туры, то в конце кода индивидуального или группового инклюзив тура вводится код SE.) (Специальное мероприятие - код вводится, когда для туров в связи со специальными мероприятиями используются индивидуальные или групповые тарифы на инклюзив туры или объявленные льготные целевые тарифы. Если используются тарифы на индивидуальные или групповые инклюзив туры, то в конце кода для индивидуального или группового инклюзив тура вводится код SE)

SH Супруг(а)

ST Сопровождающий (ая) супругу (а)

SU Лицо, имеющее награды СССР

SZ Носилочный больной, которому по состоянию здоровья требуется дополнительное место(а)

UD Делегат совместных заседаний IATA/UTAA и Национальных ассоциаций турагентов различных стран

UU Пассажир на посадку

WO Участник войны или ликвидации последствий аварии

ZS Молодежь - только при предъявлении студенческого билета

ZZ Молодежь

1.7. КОД УКАЗАТЕЛЯ МАКСИМАЛЬНОГО СРОКА ДЕЙСТВИЯ БИЛЕТА

Данный код используется (**если такое условие применения присутствует**) при установлении максимального срока остановки в пункте обратного вылета (поворотном пункте) и в пункте(ах) остановки, либо срока действия билета с открытой датой вылета, отличающегося от срока, установленного в стандартных условиях применения тарифа (СУПТ - ОБЩЕЕ).

Максимальный срок действия билета может быть задан в месяцах или в днях.

Структура данного кода: **xM**, **xxM**, **xD**, **xxD**, **xxxD**, где:

- x, xx, xxx – число, включающее соответственно, одну, две или три цифры, определяющие количество месяцев (дней);

- “M”, “D” – код, обозначающий “месяц”, “день”.

1.8. ИДЕНТИФИКАТОР УРОВНЯ ТАРИФА

Данный код используется (**если такое условие применения присутствует**) для различения нескольких уровней тарифов, для которых, при различных условиях применения, сформированы одинаковые коды базового тарифа.

Идентификатор уровня тарифа обозначается цифрой, начиная с 1, и помещается в конце кода базового тарифа. Если код базового тарифа оканчивается цифрой, то перед идентификатором уровня тарифа должна стоять:

- буква «L», если перед ней указан минимальный размер группы;
- буквы «D», «M», «Y», если перед ней указан максимальный срок годности билета, выраженный в днях, месяцах или годах.

КБТ может включать не более 8 символов и является уникальным именем для определенного уровня тарифа, устанавливаемого конкретным перевозчиком между парой городов.

КБТ формируется для опубликованного и опубликованного сквозного тарифов.

Для стыковочного тарифа КБТ не формируется.

Для построенного сквозного тарифа КБТ соответствует коду базового опубликованного тарифа или опубликованного сквозного тарифа, который применяется для построения.

Каждому КБТ соответствует географическое местоположение тарифа, идентификатор его использования, уровень тарифа и код валюты, условие применения тарифа, код бронирования и период действия.

Условие применения тарифа (УПТ) обязательно должно быть представлено в виде УПТ даже в том случае, если к тарифу применяются ограничения, установленные в СУПТ-АПП или в СУПТ-ОБЩЕЕ. Это связано с тем, что в УПТ обязательно должен быть указан код бронирования и описана категория «0.ПРИМЕНЕНИЕ».

Между двумя пунктами для перевозчика не допускается одновременного опубликования уровней тарифа с одинаковыми КБТ.

В пределах одного географического местоположения не допускается для одного КБТ устанавливать различные условия применения тарифа.

2. УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФОВ И СБОРОВ

Различают следующие виды условий применения тарифов и сборов:

- стандартное условие применения тарифов и сборов общее (СУПТ-ОБЩЕЕ);
- стандартное условие применения тарифов и сборов перевозчика (СУПТ-АПП);
- условие применения тарифа и сбора (УПТ).

СУПТ-ОБЩЕЕ формируется Министерством транспорта Российской Федерации на основании положений законодательства Российской Федерации,

Воздушного кодекса Российской Федерации и нормативных документов Министерства транспорта Российской Федерации, регламентирующих воздушные перевозки. СУПТ-ОБЩЕЕ определяет условие применения тарифов и сборов (далее по тексту условие применения) для любой категории пассажиров и применяется для всех российских перевозчиков. СУПТ-ОБЩЕЕ формируются отдельно для нормальных и специальных тарифов.

СУПТ-АПП и УПТ формируются публикующим перевозчиком и применяются только для собственных тарифов.

СУПТ-АПП определяет условие применения для любой категории пассажиров.

УПТ может определять условие применения, как для любой, так и для отдельных категорий пассажиров.

СУПТ-АПП и УПТ, как правило, формируются отдельно для нормальных и для специальных тарифов. При этом для каждого перевозчика допускается одновременное действие нескольких СУПТ-АПП (например, отдельно СУПТ-АПП для тарифов РЕХ и СУПТ-АПП для тарифов АРЕХ).

Каждому опубликованному (сквозному) тарифу должно быть установлено УПТ, т. к. в нем перевозчик описывает коды бронирования. До опубликования УПТ должно быть опубликовано СУПТ-АПП, на которое ссылается данное УПТ. К опубликованному стыковочному тарифу УПТ не устанавливается. СУПТ-АПП публикуется только в случае, если ограничения по отдельной(ым) категории(ям) или по всем категориям не соответствуют ограничениям, установленным в СУПТ-ОБЩЕЕ.

При применении для любого нормального или специального тарифа приоритетным является УПТ. Если в опубликованном УПТ отсутствуют какие-либо категории, то применяются соответствующие категории СУПТ-АПП или соответствующие категории СУПТ-ОБЩЕЕ. Если в опубликованном СУПТ-АПП отсутствуют какие-либо категории, то применяются соответствующие категории СУПТ-ОБЩЕЕ.

2.1. СТРУКТУРА УСЛОВИЙ ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФОВ И СБОРОВ

В УПТ (СУПТ-АПП) ограничения по применению тарифа устанавливаются в следующих категориях:

КАТЕГОРИЯ «0.ПРИМЕНЕНИЕ» - отражает наиболее важную информацию о тарифе, такую как географическое местоположение применения тарифа, класс обслуживания, идентификатор использования тарифа (тариф OW или тариф RT), тип перевозки, для которого может применяться тариф, регулируемый данным условием применения.

КАТЕГОРИЯ «1.ИЗБИРАЕМОСТЬ» - определяет требования по возрасту, месту проживания, документам, удостоверяющим статус для

конкретной категории пассажира, а также требования по количеству пассажиров в составе семьи.

КАТЕГОРИЯ «2.ДЕНЬ/ВРЕМЯ» - определяет дни недели и/или время суток, когда разрешается или не разрешается перевозка по данному тарифу.

КАТЕГОРИЯ «3.СЕЗОННОСТЬ» - определяет периоды конкретного сезона или даты, когда должна начаться перевозка по данному тарифу.

КАТЕГОРИЯ «4.ПРИМЕНЕНИЕ РЕЙСА» - определяет требования предъявляемых к номерам рейсов и дням их выполнения, типам воздушных судов, конкретным местам в салоне, на которых должна / не должна выполняться перевозка по данному тарифу.

КАТЕГОРИЯ «5.БРОНИРОВАНИЕ И ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА» - определяет требования к предварительному бронированию и/или оформлению только первоначального билета, такие как: сроки бронирования и оформления билета, условия одновременного бронирования и оформления билета, участки перевозки, на которых не разрешается оформление билета с открытой датой вылета, разрешение оформления билета на посадку.

КАТЕГОРИЯ «6.МИНИМАЛЬНОЕ ПРЕБЫВАНИЕ» - устанавливает самый ранний срок, когда может начаться обратная перевозка.

КАТЕГОРИЯ «7.МАКСИМАЛЬНОЕ ПРЕБЫВАНИЕ» - устанавливает самый поздний срок, когда может начаться обратная перевозка.

КАТЕГОРИЯ «8.ОСТАНОВКИ» - определяет количество требуемых и разрешенных остановок в пунктах пересадки в пределах ценовой единицы и на тарифных компонентах, географические местоположения, в которых разрешаются / не разрешаются / требуются остановки, их количество и продолжительность, величину надбавки к тарифу за остановки и условия их взимания.

КАТЕГОРИЯ «10.ПОСТРОЕНИЯ И КОМБИНАЦИИ» - устанавливает условия комбинирования тарифов для различных типов перевозки, условия комбинации «end – on – end», а также условия построения сквозного тарифа.

КАТЕГОРИЯ «11.ДАТЫ ОТМЕНЫ» - устанавливает конкретные даты или диапазон дат, когда не разрешается перевозка по данному тарифу.

КАТЕГОРИЯ «12.НАДБАВКИ К ТАРИФУ» - определяет тип надбавки (скидки) к тарифу и условия ее применения, такие как: диапазон дат, время

суток, дни недели, категория пассажира (взрослый или ребенок), а также устанавливает величину надбавки (скидки) к тарифу.

КАТЕГОРИЯ «13.СОПРОВОЖДАЮЩИЕ ЛИЦА» - определяет требования по перевозке с сопровождающими пассажирами, такие как: возраст, место проживания, документы, удостоверяющие статус сопровождающего пассажира, количество сопровождающих и сопровождаемых, код базового тарифа и код бронирования для сопровождающего пассажира, направление тарифного компонента, на которых сопровождающий пассажир следует вместе с сопровождаемым пассажиром.

КАТЕГОРИЯ «14.ОГРАНИЧЕНИЯ НА ПЕРЕВОЗКУ» - используется для указания даты начала перевозки, а также даты (времени) начала / окончания обратной перевозки.

КАТЕГОРИЯ «15.ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ПРОДАЖЕ» - устанавливает ограничения, связанные с продажей перевозки, такие как: начальная/конечная даты продажи, бланк билета, форма оплаты, место и способ оформления билета.

КАТЕГОРИЯ «16.СБОРЫ ПРИ РАСТОРЖЕНИИ (ИЗМЕНЕНИИ УСЛОВИЙ) ДОГОВОРА ПЕРЕВОЗКИ» - определяет условия расторжения договора перевозки (возврат) / изменения условий договора перевозки, такие как: тип условия (добровольное или вынужденное расторжение/ изменение условий договора перевозки), условия, при которых разрешается взимать сбор, величина сбора, причины, при которых не взимается сбор.

КАТЕГОРИЯ «18.ВАЖНЫЕ УВЕДОМЛЕНИЯ НА БИЛЕТЕ» - отражает сведения, которые указываются на билете, а также графы билета, используемые для этого.

КАТЕГОРИЯ «19.СКИДКИ ДЛЯ ДЕТЕЙ И МЛАДЕНЦЕВ» - используется для указания информации по расчету скидки для ребенка и/ или младенца.

КАТЕГОРИЯ «20.СКИДКИ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ГРУПП» - используется для указания информации по расчету скидки для руководителя группы.

КАТЕГОРИЯ «21.СКИДКИ ДЛЯ АГЕНТОВ» - используется для указания информации по расчету скидки для агента по продаже.

КАТЕГОРИЯ «22.ДРУГИЕ СКИДКИ» - используется для указания информации по расчету скидки для всех категорий пассажиров, кроме ребенка, младенца, руководителя группы и агента по продаже.

КАТЕГОРИЯ «26.ГРУППЫ» - определяет требования по перевозке групп пассажиров, такие как: тип группы, ее численность, совместное следование, возможность изменения состава группы, требования к совместной и индивидуальной перевозке.

КАТЕГОРИЯ «9,17,23,24,25, 27,28,29»- не используются

Таблица 5

СВЯЗЬ ЭЛЕМЕНТОВ КБТ И КАТЕГОРИЙ В УПТ

Элемент КБТ	Номер категории в УПТ	Позиция
Первичный код	0. ПРИМЕНЕНИЕ	6,7,8
Сезонный код ^{*)}	3. СЕЗОННОСТЬ	2.1,2.2
Код части недели ^{*)}	2. ДЕНЬ НЕДЕЛИ/ ВРЕМЯ СУТОК	2,3
Код части суток ^{*)}	2. ДЕНЬ НЕДЕЛИ/ ВРЕМЯ СУТОК	2,5,6,7
Код типа тарифа	0. ПРИМЕНЕНИЕ 1. ИЗБИРАЕМОСТЬ 10. ПОСТРОЕНИЯ И КОМБИНАЦИИ 13. ПЕРЕВОЗКА С СОПРОВОЖДАЮЩИМИ ЛИЦАМИ 22. ДРУГИЕ СКИДКИ 26. ГРУППЫ	9,10 2 5,6 (подкат. 108) 10 3 2, 25
Код категории пассажира	1. ИЗБИРАЕМОСТЬ 13. ПЕРЕВОЗКА С СОПРОВОЖДАЮЩИМИ ЛИЦАМИ 19. СКИДКИ ДЛЯ ДЕТЕЙ И МЛАДЕНЦЕВ 20. СКИДКИ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ГРУПП 21. СКИДКИ ДЛЯ АГЕНТОВ 22. ДРУГИЕ СКИДКИ 26. ГРУППЫ	2 2 3 3 3 3 2
Код указателя максимального срока действия билета ^{*)}	7. МАКСИМАЛЬНОЕ ПРЕБЫВАНИЕ	3.1, 3.2

^{*)}- если в КБТ присутствует данный элемент, то в УПТ должна быть обязательно описана эта категория

3. НОРМА БЕСПЛАТНОГО ПРОВОЗА БАГАЖА

Норма бесплатного провоза багажа (в дальнейшем «норма») устанавливается из пункта отправления в пункт назначения в зависимости от номера рейса, кода бронирования, класса обслуживания, типа воздушного судна, для любого пассажира или определенной категории пассажиров.

Приоритетными при применении являются нормы для отдельных категорий пассажиров, кодов бронирования, классов обслуживания, на определенные номера рейсов, типы воздушных судов.

4. ТАРИФ ЗА ПРОВОЗ СВЕРХНОРМАТИВНОГО БАГАЖА И СТАВКИ СБОРА ЗА ОБЪЯВЛЕННУЮ ЦЕННОСТЬ БАГАЖА

4.1. ТАРИФ ЗА ПРОВОЗ СВЕРХНОРМАТИВНОГО БАГАЖА

Тариф (плата) за провоз сверхнормативного багажа (в дальнейшем «плата») устанавливается из пункта отправления в пункт назначения в зависимости от категории и веса сверхнормативного багажа, номера рейса, класса обслуживания, типа воздушного судна, кода бронирования, для любого пассажира, определенной категории пассажиров.

Приоритетными при применении являются платы для отдельных категорий пассажиров, кодов бронирования, классов обслуживания, на определенные номера рейсов, типы воздушных судов.

4.2. СТАВКИ СБОРА ЗА ОБЪЯВЛЕННУЮ ЦЕННОСТЬ БАГАЖА

Ставка сбора за объявленную ценность багажа устанавливается из пункта отправления в пункт назначения. Объявленная ценность багажа устанавливается за один килограмм и определяется делением ценности, объявленной пассажиром, на фактическую массу «брутто» соответствующего багажа.

Ставка сбора за объявленную ценность багажа устанавливается в процентах от объявленной ценности одного килограмма багажа.

Из пункта отправления в пункт назначения можно одновременно установить несколько уровней ставок сбора за объявленную ценность багажа в зависимости от минимального размера объявленной ценности багажа.

5. КУРС ПЕРЕВОДА ВАЛЮТ

Курс перевода одной валюты в другую устанавливается для оформления перевозок по тарифам, опубликованным в национальной валюте.

Опубликование курса перевода валют производится Транспортной клиринговой палатой или перевозчиком.

КОДИФИКАТОР ВИДОВ ПЕРЕВОЗОК

КОД	ИАТА	Наименование русское	Наименование английское
Б	Q	Регулярные грузо-пассажирские	Passenger/Cargo in cabin (pax cum freighter)
Г	F	Регулярные грузовые	Loose loaded cargo and/or preloaded devices
Д	C	Нерегулярные (чартерные) пассажирские	Charter Passenger only
Ж	V	Регулярные грузо-почтовые, выполняемые наземный транспорте»	Scheduled Cargo/Hail Service operated by surface vehicle
И	H	Нерегулярные (чартерные) грузовые	Charter Cargo and/or Mail
Л	L	Нерегулярные (чартерные) грузо-пассажирские	Charter Passenger and Cargo and/or Hail
П	J	Регулярные пассажирские	Passenger Normal Service
У	U	Регулярные пассажирские, выполняемые наземный транспортом	Scheduled Passenger Service operated by surface vehicle

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

КОДИФИКАТОР ДОКУМЕНТОВ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЙ ДЛЯ УСЛОВИЙ
ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФОВ

Код	Название документа
PS	Паспорт гражданина РФ (при утрате паспорта – справка, удостоверяющая личность, по форме №9), временное удостоверение личности, выданное органами внутренних дел, справка об освобождении из мест лишения свободы
ZP	Заграничный паспорт
DP	Дипломатический паспорт
NP	Национальный паспорт
VV	Вид на жительство
SF	Удостоверение члена Совета Федерации Федерального Собрания РФ
GD	Удостоверение депутата Государственной Думы Федерального Собрания РФ
DM	Удостоверение депутата местных законодательных органов
KS	Удостоверение судьи Конституционного суда
UL	Удостоверение личности для военнослужащих (офицеров, прапорщиков, мичманов)
VB	Военный билет для военнослужащих, проходящих военную службу по призыву или контракту
SR	Свидетельство о рождении
PU	Пенсионное удостоверение
SB	Студенческий билет
UB	Ученический билет
SK	Справка из школы
BR	Свидетельство о браке
PZ	Документ, подтверждающий звание и награды пассажира
CL	Документ, подтверждающий членство в клубе, ассоциации, организации
RZ	Документ, подтверждающий разрешение руководителя авиапредприятия на перевозку бесплатно или со скидкой
SU	Служебное удостоверение или другой документ, удостоверяющий профессиональную принадлежность
SI	Справка о праве ребенка-инвалида на льготу, выданная органом социальной защиты
UI	Удостоверение инвалида
MD	Медицинская справка
MV	Справка медико-социальной экспертизы
NL	Направление на лечение
SS	Свидетельство о смерти

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

КОДИФИКАТОР КАТЕГОРИЙ БАГАЖА, ЗА КОТОРЫЙ ВЗИМАЕТСЯ ПЛАТА

Код	Наименование багажа
1	Вещи пассажира, независимо от их наименования и назначения, габариты которых в упакованном виде превышают размеры 0,5 м х 0,5 м х 1,0 м.
2	Вещи пассажира, независимо от их наименования и назначения массой одного места более 30 кг.
3	Теле-, радио-, видео-, аудио-, кино-, фотоаппаратура, электробытовая техника, компьютеры, массой одного места свыше 10 кг.
4	Животные (домашние и дикие), птицы, рыбы, пчелы и другая живность (за исключением собак-поводырей, сопровождающих слепых).
5	Цветы, саженцы растений, пищевая зелень (зеленый лук, петрушка, щавель, укроп, сельдерей и т.д.) массой свыше 5 кг.
6	Сушеные растения, ветви деревьев и кустарника массой свыше 5 кг.
7	Овощи, ягода массой свыше 5 кг.
8	Фельдъегерская корреспонденция и корреспонденция спецсвязи.
9	Меховые изделия.
10	Музыкальные инструменты массой одного места свыше 10 кг.
99	Категория багажа, не поименованная выше, которая указывается свободным текстом в позиции 14 п. 1.4 Приложения 7.

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

КОДИФИКАТОР ТИПОВ ОТОБРАЖЕНИЯ НА ЭКРАНАХ АСБ КОДОВ БАЗОВЫХ ТАРИФОВ

Код	Описание
N	Нормальный
S	Для определенной категории пассажиров
E	Экскурсионный
G	Групповой

КОДИФИКАТОР АВИАКОМПАНИЙ

А/к	ИАТА	Гос	РУВТ	СНГ	ИКАО	Штаб	ФО	Об	Ч	ТКП	АФТН	Полное наименование
2М	2М	МД	МЛД	МДЖ	MDV	КШН					LUKKMDVD	Молдавские авиалинии
2Н		УА	УКР	УМК	UMK	ДПК	ДН				УКДДУМКЪ	ЮЖМАШАВИА
2Щ	2Q	РФ	УГЦ	РМК	RMK	МОВ	ЦР	МВ	Т	УУУУРМКЪ		РУСАВИА
3R	3R	РФ	УГЦ	ГАИ	GAI	РНЦ	ЦР	МС	Т	УУУУГАИЪ		ЛИИ им.М.М.Громова
3Т	3Т	АЗ	АЗР	УРН	URN	БАК				Т		Туран Эйр
4А		АМ	АРМ			ЕВН						АРАРАТ-АВИА
4Л	4L	КЗ	КЗХ	КЗР	KZR	АКЛ	АЯ		Т	УАААКЗРА		Эйр Астана ЗАО
4М		БЛ	БЕЛ	МЕН	MEN	МСК					УММКДДЪЪ	Минскавиа
5R	5R	TN		КАЙ	KAJ	МОВ	ЦР	МВ	Т			Karthago airlines
5Ж	5V	УА	УКР	УКВ	UKV	ЛВО	ЛЬ		Т	УКЛЛЯАДУ		Львовские авиалинии
5К	5K	УА	УКР	ОДС	ODS	ОДС	ОД		Т	УКОООДСЪ		Одесские авиалинии
5М	5М	РФ	КРС	СИБ	SIB	КЯА	СВ	КЯ	Т	УНКЛГРЪЪ		Сибавиатранс
5Н	5N	РФ	АРХ	АУЛ	AUL	АРХ	СЗ	АГ	Т	УЛААААУЛД		Аэрофлот-Норд
5Н	5N	РФ	АРХ	АУЛ	AUL	АРХ	СЗ	АГ	Т	УЛААААУЛО		Архангельские воздушн.линии
5Я	2Т	КЗ	КЗХ	ТУЪ	TUX	КГД		КЩ		УАККТУЪЪ		Тулпар авиа сервис
6В	6W	РФ	ПРУ	СОЖ	SOV	СРО	ПР	СГ	Т	УВССДМЪЪ		Саратовские авиалинии
6К	6K	РФ	МГУ	КРС	KRS	МОВ	ЦР	МВ	Т	УУУВКРСЪ		Корсар
6У	6U	УА	УКР	УКР	UKR	ИЕВ			Т	УККУДДЪЪ		Авиалинии Украины
7Б	7B	РФ	КРС	КЙЦ	KJC	КЯА	СВ	КЯ	Т	УНКЛКЙЦЪ		Красноярские авиалинии
7Д	7D	УА	УКР	УДЦ	UDC	ДНЦ	ДО		Т	УКЦЦКОЪЪ		ДОНБАСС - ВАУ
7К	7K	РФ	ПРВ	КГЛ	KGL	КОГ	УР	ТЮ	Т	УСРРКГЛЪ		Когальмавиа
7М	7M	РФ	ПРВ	ТЪМ	TYM	ТЮМ	УР	ТЮ	Т	УСТРТЪМЪ		Тюменские авиалинии
8С	8S	РФ	ЮРУ	СЖЛ	SVL	СТВ	ЮЖ	СП	Т	УРМТКОЪЪ		Ставропольская акционерная а/к
9Д	P9	РФ	ПРУ	ПГП	PGP	ПРМ	ПР	ПМ	Т	УСППДУЪЪ		Пермские авиалинии
9У	9U	МД	МЛД	МЛД	MLD	КШН			Т	LUKKMLDX		Эрмолдова
9Я		КЗ	КЗХ	ИРТ	IRT	ПВЛ		ПЛ		УАСКИРТД		Иртыш-Авиа
J2	J2	АЗ	АЗР	АХЫ	ANY	БАК			Т	УББУДДЪЪ		Азербайджан Хава Йоллары
ST	ST	ДЕ		ГМИ	GMI	БРЛ			Т			Germania Fluggesellschaft GmbH
UF	UF	УА	УКР	УКМ	UKM	ИЕВ			Т	УКККУКМХ		Украинско-средиземноморские а/л
АВ		РФ	КРС	БКН	BKN	АВН	СВ	ХЯ		УНААКОЪЪ		Хакасия
АГ	КН	КГ	КИР	КГЗ	KGZ	БИШ			Т			Кыргыз Эйрвейс
АД		РФ	СВУ			АНЫ	ДВ	ЧА		УХМАКОЪЪ		ЧУКОТАВИА
АЖ		ГР	ГРЗ	АДЙ	ADJ	БУИ	АЧ					Батуми (Аджал)
АП		РФ	ВСУ	АГУ	AGU	ИКТ	СВ	ИР	Т	УИИИАХДУ		Ангара
АЭ		ГР	ГРЗ			ТВС				УТГТГТГЪЪ		Авиаэкспресскруиз
АЮ	QH	КГ	КИР	ЛЫН	LYN	БИШ			Т	УАФАМАЛЬ		Алтын эйр
БВ		РФ	ВСУ	БРП	BRP	БРС	СВ	ИР	Т	УИБББФЪЪ		АЭРОПОРТ БРАТСК
БВ		РФ	УГЦ	БКУ	BKU	МОВ	ЦР	МВ		УУВВКОЪЪ		Быково-авиа
БГ		РФ	ТАТ	ВГМ	BGM	БУТ	ПР	ТГ	Т	УВКВКОЪЪ		Бугульминское АП
БЕ		РФ	УГЦ	БЕД	BED	БЕД	ЦР	БГ	Т	УУОБКОЪЪ		Белгородское АП
БЖ		РФ	УГЦ			СМЛ	ЦР	СЛ		УУВВКОЪЪ		АСК Полет
БИ		РФ	ПРУ			БЗК	ПР	ПМ	Т	УСПТКОЪЪ		Березниковское муницип. АП
БК		РФ	ПРУ	ЦВБ	СВВ	ЧВЕ	ПР	ЧУ	Т	УВКСКОЪЪ		Чебоксарское авиапредприятие
БМ		РФ	ДВУ			БГЩ	ДВ	АУ	Т	УХВВМЪЪ		Амурская авиационная компания
БН		РФ	ЗСУ	НКЗ	NKZ	НВК	СВ	КЗ		УНВВНКЗЪ		АЭРОКУЗБАСС
БН		РФ	ЗСУ			БАН	СВ	АЛ	Т	УНВВКОЪЪ		Барнаульское авиапредприятие
БР		РФ	УГЦ	БРК	BRK	БРЯ	ЦР	ВН	Т	УУВПКОЪЪ		Брянское АП
БТ		РФ	ВСУ	ВТК	ВТК	БРС	СВ	ИР	Т	УИВВКОЪЪ		Братское АП
БУ	U4	РФ	ВСУ	БУТ	BUT	УЛЭ	СВ	БР	Т	УИУУДУЪЪ		Бурятские авиалинии
БФ		РФ	ЮРУ	ЦМК	СМК	СОЧ	ЮЖ	КД	Т	УРССВФЪЪ		Черноморские авиалинии
БЦ		КЗ	КЗХ	АЛТ	ALT	АЛА	АИ					СВС Эйр Крафт
БЧ		РФ	ВСУ	ЦХФ	CHF	СХТ	СВ	ЧТ	Т	УИААКОЪЪ		Читаавиа
БЩ		РФ	ДВУ	БГЛ	BGL	БГЩ	ДВ	АУ	Т	УХВВАНЪЪ		Амуртрансэро
БЮ		РФ	ВСУ	БУН	BUN	УЛЭ	СВ	БР	Т	УИУАКУДУ		Авиакомпания Бурятские а/л
В2	В2	БЛ	БЕЛ	БРУ	BRU	МСК			Т	УММУДДЪЪ		Белавиа
ВГ		РФ	СЗУ	ЖГЖ	VGJ	ВГД	СЗ	ВЯ	Т	УЛВВЖГЖЪ		Вологодское АП

ВД	VI	РФ	ФАС	ЖДА	VDA	УЛК	ПР	УЛ	Т	УВЛВИЕВФ	Волга-Днепр
ВЖ		РФ	УГЦ	ЖРН	VRN	ВРН	ЦР	ВЖ	Т	УУООДУЪ	Воронежавиа
ВИ	NN	РФ	ФАС	МОЖ	MOV	МОВ	ЦР	МВ	Т	УУУУМОЖЪ	ВИМ-АВИА
ВИ		РФ	УГЦ	ААС	AAS	МОВ	ЦР	МВ	Т	УУВВДДЪ	Аэротранссервис
ВФ		РФ	УГЦ	ЦГТ	CGT	ВРН	ЦР	ВЖ	Т	УУВВЦГТЬ	КНГ-Трансавиа
ВЦ		РФ	УГЦ	ЦИГ	CIG	МОВ	ЦР	МВ		УУУУЦИГЪ	СИРИУС-АЭРО
Г5	G5	РФ	УРЛ	ЕНК	ENK	МОВ	ЦР	МВ	Т	УУДДЕНКЪ	Энкор
Г6	G6	РФ	ЮРУ	ЖЛА	VLA	ВГТ	ЮЖ	ВГ	Т	УРВВЙБДУ	Волга
ГА		ГР	ГРЗ	ФНЖ	FNV	КИС				УГКОХТЬ	Трансавиасервис
ГГ		ГР	ГРЗ	ГИГ	GIG	СКИ			Т	УГССГИГЪ	Тайфун
ГЕ		РФ	АРХ	КТС	KTS	КТС	СЗ	АГ	Т	УЛКККОЪ	Трансавиа-Гарантия
ГЗ		ГР	ГРЗ			ТВС				УГГГЙФЪ	Гако-Кавкасия
ГИ	GI	КГ	КИР	ИКА	IKA	БИШ			Т	УАФМИТЬ	ИТЕК-ЭЙР
ГИ		ГР	ГРЗ	НИН	NIN	КИС				УГКОХТЬ	Трансавиасервис
ГЛ		РФ	ЗСУ			ТСК	СВ	ТЯ		УНТТФАЪ	Томь-АВИА
ГМ		УА	УКР	УЗА	UZA	ЗПЖ		ЗП		УКДЕУКРД	Константа
ГН		РФ	КРС	АБГ	ABG	АБН	СВ	ХЯ		УУУУИЖДЪ	Абакан-Авиа
ГС		ГР	ГРЗ	БЖЗ	BVZ	ТВС				УГССКОЪ	Абавиа
ГУ		ГР	ГРЗ			СКИ					Сухумские авиалинии
ГФ		РФ	УГЦ			РВН	ЦР	ЯР	Т	УУВКУЗЪ	Сатурн
ГШ		РФ	ТАТ	ТУЛ	TUL	КЗН	ПР	ТГ	Т	УВКДТУЛЬ	ТУЛПАР
ГЮ		АМ	АРМ	ГЫМ	GUM	ГЮМ			Т	УДЫАГЫМЪ	ГЮМРУ АВИАУГИНЕР
Д2	D2	РФ	СЗУ			ЧРВ	СЗ	ВЯ	Т	УЛВЦКОЪ	Авиапредприятие Северсталь
Д2	D2	РФ	СЗУ	ССФ	SSF	ЧРВ	СЗ	ВЯ	Т	УЛВЦКОЪ	Северсталь
Д8	D8	РФ	ЯКТ	ДСЛ	DSL	НРГ	ДВ	СФ	Т	УЕЕЕТОЪ	Авиалинии Алмазы Саха
Д9	D9	РФ	ЮРУ	ДНЖ	DNV	РОВ	ЮЖ	РД	Т	УРРРДНЖД	АЭРОФЛОТ-ДОН
Д9	D9	РФ	ЮРУ	ДНЖ	DNV	РОВ	ЮЖ	РД	Т	УРРРВДКО	ДОН-АВИА Донские авиалинии
ДБ		РФ	ДВУ			БГЩ	ДВ	АУ	Т	УХБББЫЪ	Благовещенские авиалинии
ДД	XF	РФ	ДВУ	ЖЛК	VLK	ВВО	ДВ	ПР	Т	УХВВЖЛКЪ	Владивосток Авиа
ДЕ		РФ	КМЧ	ПТК	PTK	ПРЛ	ДВ	КЧ		УХППКОЪ	Петропавловск-Камчатское АП
ДН	DV	КЗ	КЗХ	ЖСЖ	VSV	ШМТ		ЮК		УАИИЖСЖЪ	SCAT
ДС	KR	РФ	ЮРУ	МДД	MDD	РОВ	ЮЖ	РД	Т	УРРРВДКО	Международные Донские а/линии
ДУ		РФ	ВСУ			СХТ	СВ	ЧТ	Т	УИААЛВЪ	ДАУРИЯ
ДХ		РФ	ДВУ	ЖТК	VTK	ХБР	ДВ	ХБ	Т	УХХТКОЪ	Восток
ДЯ		РФ	ЮРУ	РДД	RDD	МКП	ЮЖ	АЫ		УРКМККОЪ	Авиационные линии Адыгеи
Е3	E3	РФ	ФАС	ДМО	DMO	МОВ	ЦР	МВ	Т	УУУУДМОД	Домодедовские авиалинии
Е5	E5	РФ	ПРУ	БРЗ	BRZ	СМШ	ПР	СВ	Т	УВВВБРЗЪ	Самара
Е6	E6	РФ	ЮРУ	ВКС	VKS	МРВ	ЮЖ	СП	Т	УУУУВКСЪ	ЗАО "АВИАЭКСПРЕССКРУИЗ"
ЕГ		ГР	ГРЗ	МЙЪ	MJX	БУИ		АЧ	Т	УГСБМЙЪ	ЕВРОЛАЙН
ЕГ		РФ	УГЦ	ТКО	TKO	МОВ	ЦР	МВ	Т	УУДДТКОО	Третьяково
ЕП		РФ	ЗСУ	АКЗ	AKZ	НВК	СВ	КЗ	Т	УНВВКОЪ	Аэрокузнецк
Ж2	V2	РФ	ТАТ	АКТ	AKT	МОВ	ЦР	МВ	Т	УУВВГКЪ	Карат
Ж5	V5	РФ	ФАС	ЖКО	VKO	МОВ	ЦР	МВ	Т	УУВВЖКОЪ	Внуковские авиалинии
Ж9	V9	РФ	ПРУ	ВТЦ	VTC	УФА	ПР	БШ	Т	УВУУВТЦЪ	Башкирские авиалинии
ЖГ	A9	ГР	ГРЗ	ТГЗ	TGZ	ТВС			Т	УГГДВУВФ	Georgian Airways
ЖИ		РФ	ЮРУ	ВЛГ	WLG	ВГТ	ЮЖ	ВГ	Т	УРВВЕВЪ	ВОЛГА-АВИАЭКСПРЕСС
ЖР		РФ	КРС	НОТ	NOT	МОВ	ЦР	МВ	Т	УООНОТЬ	СЕВЕРАЭРО
ЖС		РФ	ЗСУ	СТЫ	STY	СТЖ	СВ	ТЯ	Т	УНСССРДУ	Стрежевские авиалинии
ЖТ		КЗ	КЗХ	КЗХ	KZH	ДЗН		ЖЕ		УАКДКОЪ	Жезказган - Эйр
З6	Z6	УА	УКР	УДН	UDN	ДПК		ДН	Т	УКДДКОЪ	Днеправиа
ИБ		РФ	УГЦ	АКЫ	AKY	МОВ	ЦР	МВ		УУУУПКВВ	ЯК-Сервис
ИГ		РФ	КОМ	КМА	KMA	СЫВ	СЗ	КИ		УУЫЫКТДУ	Комиавиатранс
ИД	YD	БЛ	БЕЛ	ГОМ	GOM	ГМЛ		ГМ	Т	УМГГЫДЫЪ	Аэропорт Гомельавиа
ИЕ	NZ	РФ	ДВУ	СХУ	SHU	ЮЖХ	ДВ	СЯ	Т	УХССВПДУ	Сахалинские авиатрассы
ИЖ		РФ	ПРУ	ИЗА	IZA	ИЖВ	ПР	УД	Т	УСИИКОЪ	Ижавиа
ИЛ		РФ	КРС			ТАУ	СВ	КЯ	Т	УНИТКОЪ	Туринское авиапредприятие
ИН		РФ	УГЦ	ЖАЗ	VAZ	МОВ	ЦР	МВ	Т	УУУУЖАЗЪ	АВИАЛИНИИ 400
ИП	IP	КЗ	КЗХ	ЙОЛ	JOL	АТЫ		АФ	Т	УАТГЙОЛЬ	АТЫРАУ АУЕ ЖОЛЫ
ИЯ		РФ	УГЦ	МНД	MND	МОВ	ЦР	МВ	Т	УРМЛВЦЪ	Мадина
Й5	J5	РФ	ЮРУ	ПРЛ	PRL	СОЧ	ЮЖ	КД	Т	УРССЙЗЪ	Сочинские авиалинии-Авиаприма
ЙК	IK	АЗ	АЗР	ИТЬ	ITX	БАК			Т	УВББИКОЪ	ИМЭЙР
К7	K7	РФ	ЯКТ	ИКТ	IKT	ЯКТ	ДВ	СФ	Т	УЕЕУИКТЪ	САХА АВИА
К8		РФ	СЗУ	КЛН	KLN	КЛД	СЗ	КГ	Т	УМКККОЪ	Калининградавиа
КБ		РФ	УГЦ			КОР	ЦР	КФ		УУБАКОЪ	Костромское АП
КД	KD	РФ	СЗУ	КНИ	KNI	КЛД	СЗ	КГ	Т	УМКККНИЪ	Калининградавиа
КИ		РФ	КРС			КЯА	СВ	КЯ	Т	УНККЯЗЪ	Енисейский меридиан
КЛ		РФ	МГУ	КРА	KRA	МОВ	ЦР	МВ	Т		КРИАЛ-АЭРО
КТ		КГ	КИР	КАФ	CAF	БИШ					КЫРГЫЗ ЭЙР

КУ	9У	КЗ	КЗХ	КЗК	КЗК	АЛА	АИ	Т	УАААКМДД	Эйр Казахстан
КФ		РФ	КМЧ			ТИЛ	ДВ	КЧ	УХПТКОЬ	Корякское АП
КЭ		КЗ	КЗХ	КХН	КНН	АКЛ	АЯ		УАЩКОЬ	Казахстан Эйрлайнз
КЮ		РФ	КРС	КТК	КТК	ШРЫ	СВ	КЯ	Т УНКОКОЬ	КАТЭКАВИА
Л6	L6	ГР	ГРЗ	ЖНЗ	VNZ	ТВС			Т УГТГТТАМ	Тбиливиамшени
Л8	L8	РФ	ЗСУ	НЛБ	NLB	ОВБ	СВ	НБ	Т УННТНЛБЬ	Новосибирские авиалинии
ЛА		РФ	ПРБ	ЛЛМ	LLM	СХД	УР	ТЮ	Т УСДДЛЛМЬ	Ямал
ЛВ		ГР	ГРЗ	ГЕГ	GEG	ТВС			УГТГТЕГЬ	Грузинские авиалинии
ЛЖ		РФ	ТАТ			КЗН	ПР	ТГ	Т УВКККОЬ	Казанское авиапредприятие
ЛИ		РФ	УГЦ	ЛИП	LIP	ЛИП	ЦР	ЛП	Т УУОЛКОЬ	Липецкое АП
ЛС	NS	ГР	ГРЗ	СРЙ	SRJ	ТВС			Т УГТГСРЙЬ	Кавказские авиалинии
ЛУ		УА	УКР	ЛХС	LHS	ЛГС	ЛУ		Т УКЦВДОЬ	Луганские авиалинии
ЛФ		УА	УКР	ТЖМ	TVM	СИП	РЫ		УКФФЬБЬ	Таврия-Мак
ЛЦ		КЗ	КЗХ	УЛБ	ULB	УКТ	ВЗ		УАСКУЛБУ	Ульба
ЛЯ		РФ	ТАТ	КАО	КАО	КЗН	ПР	ТГ	Т УВКГЗТЗЬ	КАПО им.Горбунова
М9	M9	УА	УКР	МСИ	MSI	ЗПЖ	ЗП		Т УКДЕМСИЬ	Мотор Сич
МЖ	MV	АМ	АРМ	РМЛ	RML	ЕВН			Т УДЫАРМЛЬ	АРМЯНСКИЕ МЕЖДУНАРОД. А/ЛИНИИ
МЗ		РФ	СВУ	КЛИ	KLI	МДН	ДВ	МГ	Т УХМУКЛИЬ	Колыма-Авиа
МИ	KV	РФ	ФАС	МЖД	MVD	МРВ	ЮЖ	СП	Т УРММДДЬ	ФГУАП КАВМИНВОДЫАВИА
МЛ	H5	РФ	СВУ	МЖЛ	MVL	МДН	ДВ	МГ	Т УХМММЖЛЬ	Магаданские авиалинии
МП		РФ	УРЛ	МНГ	MNG	МГС	УР	ЧЛ	Т УСЦМКОЬ	Магнитогорское авиапредприяте
МУ		РФ	СЗУ	МНК	MNK	МУН	СЗ	МУ	Т УЛММУАКО	Мурманские авиалинии
Н3	N3	РФ	ЗСУ	ОМС	OMS	ОМС	СВ	ОЯ	Т УНОООМСЬ	Омскавиа
НГ		РФ	СЗУ	НЖГ	NVG	НРД	СЗ	НГ	УЛННКОЬ	НОВГОРОДАВИА
НЗ		РФ	ТАТ	НКМ	NKM	НЖК	ПР	ТГ	Т УВКЕКОЬ	Нижекамское АП
НИ		РФ	ДВУ			НЛК	ДВ	ХБ	Т УХННКОЬ	Хабаровские авиалинии
НИ		РФ	ДВУ			НЛК	ДВ	ХБ	Т УХННКОЬ	Николаевский-на-Амуре ОАО
НЛ		РФ	КРС			НРС	СВ	КЯ	Т УОООНСЬ	Норильское АП
НЮ		РФ	ЮРУ	ТГР	TGR	ТАГ	ЮЖ	РД	Т УРРТЗТЗЬ	ТАВИА
ОГ		РФ	КОМ			СЫВ	СЗ	КИ	Т УУЬБВТДД	Комиавиа
ОИ		РФ	МГУ	КАЖ	KAV	МОВ	ЦР	МВ	Т УУВВПВЬ	Кавказские авиатрассы
ОЛ		РФ	УГЦ	ОРМ	ORM	ОЕЛ	ЦР	ОЛ	Т УУОРКОЬ	Орловское АП
ОП	4G	РФ	УГЦ	ГЗП	GZP	МОВ	ЦР	МВ	Т УУМОГЗПЬ	ГАЗПРОМАВИА
ОР		УА	УКР	ЦРФ	CRF	СИП	РЫ		Т УКФФЦРФД	Крым
П7	P7	РФ	ФАС	ЕСЛ	ESL	МОВ	ЦР	МВ	Т УУДДЖВЬ	Русское небо
ПВ		РФ	ПРУ	ЦБК	CBK	ЧБЕ	ПР	ЧУ	УВКСКОЬ	Чебоксарское АП
ПД		РФ	УГЦ	ПММ	PMM	МОВ	ЦР	МВ	Т УУДДПММЬ	ПРИМЭЙР
ПЗ		РФ	ПРУ	ПНЗ	PNZ	ПНА	ПР	ПЗ	Т УВППКОЬ	Пензенский ОАО
ПИ		РФ	ТАТ			ИШО	ПР	МИ	Т УВКЙКОЬ	Йошкар-Олинский ОАО
ПК		РФ	ВСУ	СЫЛ	SYL	ИКТ	СВ	ИР	Т УИИИСЫЛЬ	САЯНЫ
ПЛ	FV	РФ	СЗУ	ПЛК	PLK	СПТ	СЗ	СТ	Т УЛЛЛПЛКЬ	Пулково
ПМ		РФ	ПРУ			СРН	ПР	МД	Т УВПКСКОЬ	Саранский ОАО
ПН		РФ	ПРУ	НГЛ	NGL	НЖС	ПР	НЖ	Т УВГТКОЬ	Нижегородские авиалинии
ПО	YQ	РФ	УГЦ	ПОТ	POT	ВРН	ЦР	ВЖ	Т УВВВПОТЬ	Полет
ПС	PS	УА	УКР	АУИ	AUI	ИЕВ			УККУАУИУ	Международные а/линии Украины
Р2	R2	РФ	ПРУ	ОРБ	ORB	ОНГ	ПР	ОВ	Т УВООКОЬ	Оренбургские авиалинии
Р3		АМ	АРМ	РМЕ	RME	ЕВН			УДЫАРМЕД	Армянские авиалинии
Р4	R4	РФ	ФАС	СДМ	SDM	МОВ	ЦР	МВ	Т УУВИСДМЬ	ГТК Россия
Р8	R8	КГ	КИР	КГА	KGA	БИШ			Т УАФМДДЬ	Кыргызстан аба жолдору
РБ		БЛ	БЕЛ			МСК			Т	РубиСтар
РГ		РФ	УГЦ	РЛУ	RLU	МОВ	ЦР	МВ	Т УУУУРЛУЬ	РусЛайн
РГ		АМ	АРМ			ГЮМ			Т	Гюмринские авиалинии
РД		РФ	ЮРУ	ЦХЗ	CHZ	СОЧ	ЮЖ	КД	Т УРССХДЬ	Черномор-Союз
РЦ	ZR	РФ	УРЛ	АЗС	AZS	ЕКВ	УР	СД	УСССАЗСЬ	Авиакон Цитотранс
РЯ		РФ	УГЦ	РЫЗ	RYZ	РЗН	ЦР	РЯ	Т УУУУРЫЗЬ	Рязаньавиатранс
С7	S7	РФ	ЗСУ	СВИ	SVI	ОВБ	СВ	НБ	Т УННТУВДО	Сибирь
СД		РФ	КРС			СУР	УР	ТЮ	Т УСРРОЙЬ	СКОЛ
СЛ		РФ	ЗСУ			ОВБ	СВ	НБ	Т УНЦКОЬ	Новосибирское АП
СП		РФ	ЗСУ	ТСК	TSK	ТСК	СВ	ТЯ	Т УНТТКОЬ	ТОМСК АВИА
СУ	SU	РФ	ФАС	АФЛ	AFL	МОВ	ЦР	МВ	Т УУЕУДДЬ	Аэрофлот-Российские авиалинии
Т5	T5	ТМ	ТРК	ТУА	TUA	АШХ			УТААКОЬ	Туркменховаеллары
ТГ		РФ	ЮРУ	ЦМК	CMK	СОЧ	ЮЖ	КД	Т УРССУМЬ	ЧЕРНОМОР-АВИА
ТД	7J	ТД	ТАД	ТЗК	TZK	ДШБ			Т УТДДТЙКЬ	Точикистон
ТЕ	TE	ЛТ		ЛИЛ	LIL	ВИЛ			ЕКСНЛИЛW	Литовские авиалинии
ТЖ		РФ	КРС			КЫБ	СВ	ТУ	Т УНКЫКОЬ	Тувинские авиационные линии
ТЖ		РФ	КРС			КЫБ	СВ	ТУ	Т УНКЫКОЬ	Тувинские авиалинии
ТП	P2	РФ	ПРБ	УТА	UTA	СУР	УР	ТЮ	Т УСТКТАЬ	ЮТэйр
ТЧ		РФ	КРС			ТРХ	СВ	КЯ	УОТТКОЬ	Туруханское ГУАП

ТШ		РФ	УГЦ			ТМБ	ЦР	ТВ		УУОТТАЬ	Тамбов-Авиа
У6	U6	РФ	УРЛ	СЖР	SVR	ЕКБ	УР	СД	Т	УСССЖРД	УРАЛЬСКИЕ АВИАЛИНИИ
У8	U8	АМ	АРМ	РНЖ	RNV	ЕВН			Т	УДЫАРНЖЬ	АРМАВИА
У9	U9	РФ	ТАТ	ТАК	ТАК	КЗН	ПР	ТГ	Т	УВКДТАКЬ	ТАТАРСТАН
УБ		РФ	ВСУ	БАЗ	BAZ	УЛЭ	СВ	БР	Т	УИУУВЗЬ	Баргузин
УИ		РФ	ВСУ			УТК	СВ	ИР	Т	УИБСКОЬ	Усть-Илимское ГАП
УН	UN	РФ	ФАС	ТСО	TSO	МОВ	ЦР	МВ	Т	УУДЦТСОЬ	Трансаэро
УС		УА	УКР	КЫМ	KYM	СИП		РЫ	Т	УКФФЦРФБ	Международная А/К "Крым"
УУ	VV	УА	УКР	АЕВ	AEV	ИЕВ			Т	УКВБУКРУ	Аэросвит
УФ		РФ	УГЦ			СМЛ	ЦР	СЛ	Т	УУВСКОЬ	СМОЛЕНСКАЭРОТРАНС
УХ	UH	РФ	УГЦ	ЕУС	EUS	МОВ	ЦР	МВ	Т	УУУУЕУСЬ	Евразия
ФВ	8J	РФ	КОМ	КМЖ	KMV	СЫВ	СЗ	КИ	Т	УУЫЫКМЖЬ	Комиинтеравиа
ФЕ		РФ	ЮРУ	ОСТ	OST	ВЛА	ЮЖ	СИ	Т	УРМОКХЬ	Алания
ФМ		РФ	СВУ			МДН	ДВ	МГ	Т	УХМММРЬ	МАГМА
ФП	W7	КЗ	КЗХ	САХ	SAH	АЛА	АИ			УАААСАХК	Саяхат
ФР		РФ	УГЦ	ЦТС	CTS	БЕД	ЦР	БР	Т		Центр-Юг
ФУ		РФ	ПРУ	ФУЕ	FUE	УЛК	ПР	УЛ		УВЛВФУЕЬ	Авиастар
ФЫ		ТМ	ТРК	КХР	KHR	ТРЫ		БК		УТАККОЬ	Хазар
ХЗ	X3	РФ	ВСУ	БКЛ	BKL	ИКТ	СВ	ИР		УИИИИЛДУ	Байкал
Х6	H6	РФ	УРЛ	ЦХБ	CHB	ЧЛБ	УР	ЧЛ	Т	УСЦЦХОДУ	Челябинское АП
Х8	H8	РФ	ДВУ	КХБ	KHB	ХБР	ДВ	ХБ	Т	УХХХКОЬ	ДАЛЬАВИА
ХГ	HT	УА	УКР	АХВ	AHV	ХРК		ХЬ	Т	УКХХАХВЬ	Аэромост-Харьков
ХГ		ГР	ГРЗ	МИМ	MIM	ТВС			Т	УГГЦДУЬ	Мимино
ХД		ТД	ТАД		TZK	ХДТ		ЛН	Т	УТДЛКОЬ	Согдийское авиапредприятие
ХИ	HU	УЗ	УЗБ	УЗБ	UZB	ТАС		ТШ	Т	УТТУДОЬ	Узбекистон Хаво Йуллари
ХЛ		РФ	ПРВ			ХАС	УР	ТЮ		УСХХОКДУ	Хантыавиа
ХФ		УА	УКР	КХЖ	KHV	ХРК		ХЬ		УКХХКХЖД	Авиалинии Харькова
ХЮ	CQ	РФ	ЗСУ	ЦЕЕ	CEE	КРВ	СВ	КЗ	Т	УНЕЕЦЕЕЬ	Си-Айр
ЦЗ		УА	УКР	ИПР	IPR	ИЕВ				УККУИПРЬ	ИКАР (Киев)
ЦА	QB	ГР	ГРЗ	ГФГ	GFG	ТВС			Т	УГГГВЕКЬ	Грузинские Национальные Авиалинии
ЦК	ZA	РФ	УГЦ	СУВ	SUV	МОВ	ЦР	МВ	Т	УУУУСУВЬ	АСТЭЙР
ЦП		КЗ	КЗХ	КАК	КАК	КГД		КЩ		УАККВФЬ	АВИАТРЕК
ЦР	J7	РФ	УГЦ	ЦЖЦ	CVC	МОВ	ЦР	МВ	Т	УУВВЦЖЦЬ	ЦЕНТР-АВИА
ЦУ		УА	УКР	САЖ	SAV	ИЕВ				УКККТИИЬ	Санэйр
ЦХ		РФ	УГЦ	ХАВ	HAV	МОВ	ЦР	МВ	Т		АСХАВ
ШГ		РФ	СЗУ	ЖВГ	VBG	СПТ	СЗ	СТ	Т	УЛЛЛЖВГЬ	Северо-Западная АТК "Выборг"
ШВ	3G	РФ	ФАС	АЫЗ	AYZ	МОВ	ЦР	МВ	Т	УУУУАЫЗЬ	Атлант-Союз
ЭВ		РФ	ПРУ	КТА	KTA	КИО	ПР	КП	Т	УСКККОЬ	Кировское АП
ЭЛ		РФ	ЗСУ			КЛШ	СВ	ТЯ	Т	УНЛЛКОЬ	Колпашевское АП
ЭМ		РФ	СВУ			МДН	ДВ	МГ		УХМТГЛЬ	Сев.-Восточ.база охраны лесов
ЭТ		РФ	АРХ	КТС	KTS	КТС	СЗ	АГ	Т	УЛКККОЬ	Котласское АП
ЮА	OB	РФ	ЮРУ	АСЗ	ASZ	АСР	ЮЖ	АБ	Т	УРВААСЗД	Астраханские авиалинии
ЮВ		РФ	ТЮМ	НГТ	NGT	НЮГ	УР	ТЮ	Т	УСРННГТЬ	Нефтеюганские авиалинии
ЮЕ		ГР	ГРЗ	МНМ	MNM	БУИ		АЧ	Т	УГСВАДЙЬ	АДЖАРА
ЮЖ	YG	УА	УКР	ОТЛ	OTL	ОДС		ОД	Т	УКОООТЛЬ	Южные авиалинии
ЮК	GW	РФ	ЮРУ	КИЛ	KIL	КРР	ЮЖ	КД	Т	УРКККОЬ	Авиалинии Кубани
ЮЛ		РФ	ЮРУ	ЛАЫ	LAY	СОЧ	ЮЖ	КД		УРССВЛЬ	Аэролат
ЮМ		РФ	ЮРУ	МКП	MKP	МКП	ЮЖ	АЫ	Т	УРКМЯЯКО	АДЫГЕЯ-АВИА
ЮН		РФ	ЮРУ	НЛК	NLK	НЧК	ЮЖ	КВ	Т	УРМНКОЬ	ЭЛЬБРУС-АВИА
ЮО		РФ	ЮРУ	ОСЖ	OSV	ВЛА	ЮЖ	СИ		УРМОКОЬ	Владикавказское ФГУАП
ЮП		РФ	ТЮМ			НЮГ	УР	ТЮ	Т	УСРНКОЬ	ЮКОСАВИА
ЮР		РФ	ЮРУ	ФЛЖ	FLV	АСР	ЮЖ	АБ	Т	УРВАКФДУ	Флайт
ЮУ		РФ	ЮРУ	НРЛ	NRL	АНА	ЮЖ	КД	Т	УРКАХИДУ	Новороссийские авиалинии
ЮХ		РФ	ЮРУ	ДАГ	DAG	МХЛ	ЮЖ	ДГ	Т	УРМЛЯЯКО	Авиалинии Дагестана
ЮЯ		ГР	ГРЗ	АЗГ	AZG	ТВС			Т	УГГГАЗГЬ	Сакавиасервис
ЯВ		РФ	ЯКТ			ЯКТ	ДВ	СФ	Т	УЕЕЕУТКО	Саха Центр ПАП
ЯЖ		РФ	КРС			НРС	СВ	КЯ	Т	УОООЕПЬ	Заполярье
ЯК	Y8	РФ	ЯКТ	СЫЛ	SYL	ЯКТ	ДВ	СФ	Т	УЕЕЕСЫЛЬ	Якутия
ЯЛ		РФ	ЯКТ	КУТ	KUT	ЯКТ	ДВ	СФ	Т	УЕЕЕЯЕЬ	ЯКУТСКИЕ АВИАЛИНИИ
ЯМ		РФ	ЯКТ	ДРУ	DRU	МИР	ДВ	СФ	Т	УЕРРКОЬ	Алроса (ЗАО)
ЯП		РФ	ЯКТ			ЯКТ	ДВ	СФ	Т	УЕЕЕВЬЬ	Полярные авиалинии
ЯР		РФ	ЯКТ			НЮР	ДВ	СФ	Т	УЕННКОЬ	Вилуй
ЯЮ		РФ	ЯКТ			ЯКТ	ДВ	СФ		УЕЕЕТОЫФ	СирАЭРО
ЯЯ		РФ	ЯКТ	СКХ	SKH	ЯКТ	ДВ	СФ	Т	УЕЕЕСВБФ	САХА АВИАЛИНИИ

ПРИЛОЖЕНИЕ 6

КОДОФИКАТОР АЭРОПОРТОВ И ГОРОДОВ

А/п	АГ	Полное наименование	МФ	АФТН	Гос	РУВТ	ИАТА	Обл	ФО	Зона
АТQ	АГ	Амритсар (Раджа Санси)		VIAR	ИН		ATQ			
ВНХ	АГ	Бирмингем		EGBB	ГБ		BHX			
ВRE	АГ	Бремен		EDDW	ДЕ		BRE			
СТS	А	Саппоро (Читоза)		RJCC	ЙП		CTS			
НКD	АГ	Хакодате		RJCH	ЙП		NKD			
SPK	Г	Саппоро			ЙП		SPK			
ТНF	А	Берлин (Темпельхоф)		EDDI	ДЕ		THF			
ТХL	А	Берлин (Тегель)		EDDT	ДЕ		TXL			
ААУ	АГ	Актау		УАТЕ	КЗ	КЗХ	SCO	МЯ		5
АБН	АГ	Абакан	МФ	УНАА	РФ	КРС	ABA	ХЯ	СБ	2
АДЕ	АГ	Амдерма-2		УЛДА	РФ	АРХ		АГ	СЗ	3
АКЛ	АГ	Астана		УАЦЦ	КЗ	КЗХ	TSE	АЯ		5
АКР	АГ	Анкоридж (Интернэйшнл)		PANC	ЮС		ANC			
АКХ	АГ	Актобе		УАТТ	КЗ	КЗХ	AKX	АЮ		5
АКЯ	АГ	Акъяр		УВОА	РФ	ПРУ		БШ	ПР	3
АЛА	АГ	Алматы		УААА	КЗ	КЗХ	ALA	АИ		5
АЛД	АГ	Алдан		УЕЕА	РФ	ЯКТ	ADH	СФ	ДВ	1
АЛП	АГ	Алеппо (Нейраб)		OSAP	SY		ALP			
АМД	АГ	Амдерма		УЛДД	РФ	АРХ	AMV	АГ	СЗ	3
АНА	АГ	Анапа (Витязево)	МФ	УРКА	РФ	ЮРУ	AAQ	КД	ЮЖ	3
АНВ	АГ	Анабар		УЕРВ	РФ	ЯКТ		СФ	ДВ	
АНЖ	АГ	Андижан		УТКА	УЗ	УЗБ	AZN	АЖ		5
АНК	АГ	Анкара (Этиместгут)		LTAD	ТР		ANK			
АНЫ	АГ	Анадырь	Ф	УХМА	РФ	СВУ	DYR	ЧА	ДВ	1
АПХ	АГ	Апатиты (Хибины)		УЛМК	РФ	СЗУ		МУ	СЗ	1
АРХ	Г	Архангельск			РФ	АРХ	ARH	АГ	СЗ	3
АСР	АГ	Астрахань (Нариманово)	МФ	УРВА	РФ	ЮРУ	ASF	АБ	ЮЖ	3
АТХ	АГ	Афины (Элефтериос Веницелос)		LGAT	GR		ATH			
АТY	АГ	Атырау		УАТГ	КЗ	КЗХ	GUW	АФ		5
АУХ	АГ	Абу Даби (Интернейшнл)		ОМАА	АЕ		AUH			
АХГ	А	Архангельск (Талаги)	МФ	УЛАА	РФ	АРХ	ARH	АГ	СЗ	3
АХЛ	АГ	Айхал		УЕРА	РФ	ЯКТ		СФ	ДВ	1
АЧН	АГ	Ачинск		УНКС	РФ	КРС	ACS	КЯ	СБ	2
АШХ	АГ	Ашгабат		УТАА	ТМ	ТРК	ASB			5
АЯН	АГ	Аян		УХНА	РФ	ДВУ		ХБ	ДВ	2
АЯТ	АГ	Анталья		ЛТАИ	ТР		AYT			
БАК	АГ	Баку (Им. Гейдара Алиева)		УБББ	АЗ	АЗР	GYD			6
БАН	АГ	Барнаул (Михайловка)	МФ	УНББ	РФ	ЗСУ	BAX	АЛ	СБ	2
БАО	АГ	Балаково		УВСБ	РФ	ПРУ	BWO	СГ	ПР	3
БАТ	АГ	Баткен		УАФБ	КТ	КИР		ОШ		5
БГД	АГ	Багдарин (Куликово Поле)		УИУВ	РФ	ВСУ		БР	СБ	2
БГР	АГ	Богородское		УХНВ	РФ	ДВУ		ХБ	ДВ	2
БГС	АГ	Бургас		LBVG	БГ		BOJ			
БГЩ	АГ	Благовещенск	МФ	УХББ	РФ	ДВУ	BQS	АУ	ДВ	2
БДБ	АГ	Бодайбо		УИКБ	РФ	ВСУ		ИР	СБ	2
БЕД	АГ	Белгород	М	УУОБ	РФ	УГЦ	EGO	БГ	ЦР	3
БЕР	АГ	Березово		УСХБ	РФ	ПРВ		ТЮ	УР	2
БЕУ	АГ	Бейрут (Интернэйшнл)		OLBA	ЛВ		BEY			
БЗК	АГ	Березники		УСПТ	РФ	ПРУ		ПМ	ПР	3
БИШ	АГ	Бишкек (Манас)		УАФМ	КТ	КИР	FRU			5
БКВ	А	Москва (Быково)	МФ	УУВБ	РФ	УГЦ	BKA	МС	ЦР	3
БКК	АГ	Бангкок (Интернэйшнл)		VTBD	ТН		BKK			
БКТ	АГ	Байкит		УНИБ	РФ	КРС		КЯ	СБ	2

БЛР	АГ	Белоярский	УСХЯ	РФ	ПРБ	ТЮ	УР	2
БНГ	АГ	Беринговский	УХМР	РФ	СВУ	ЧА	ДВ	1
БНШ	А	Берлин (Шенефельд)	EDDB	ДЕ	SXF			
БОЧ	АГ	Богучаны	УНКБ	РФ	КРС	КЯ	СБ	2
БРД	АГ	Бердянск	УКДБ	УА	УКР	ERD	ЗП	4
БРЛ	Г	Берлин		ДЕ	BER			
БРС	АГ	Братск	МФ	УИББ	РФ	ВСУ	ВТК	ИР СБ 2
БРТ	АГ	Брест	М	УМББ	БЛ	БЕЛ	ВQT	БС 4
БРЯ	АГ	Брянск	М	УУБП	РФ	УГЦ	ВZK	БН ЦР 3
БСК	АГ	Бийск		УНБИ	РФ	ЗСУ		АЛ СБ 2
БСП	А	Киев (Борисполь)		УКББ	УА	УКР	КВР	КЙ 4
БТГ	АГ	Батагай		УЕВБ	РФ	ЯКТ		СФ ДВ 1
БТИ	АГ	Братислава (Иванка)		LZIB	SK	BTS		
БУА	АГ	Бухара		УТСВ	УЗ	УЗБ	ВНК	БА 5
БУГ	АГ	Бугульма		УВКБ	РФ	ТАТ	УUA	ТГ ПР 3
БУИ	АГ	Батуми		УГСВ	ГР	ГРЗ	BUS	АЧ 6
БУР	АГ	Буревестник		УХСБ	РФ	ДВУ		СЯ ДВ 1
БЯГ	АГ	Белая Гора		УЕСГ	РФ	ЯКТ		СФ ДВ 1
ВАР	АГ	Варна		LBWN	БГ	VAR		
ВВО	АГ	Владивосток (Кневичи)	МФ	УХВВ	РФ	ДВУ	VVO	ПР ДВ 2
ВГГ	АГ	Волгоград	МФ	УРВВ	РФ	ЮРУ	VOG	ВГ ЮЖ 3
ВГД	АГ	Вологда		УЛВВ	РФ	СЗУ	VGD	ВЯ СЗ 3
ВДА	АГ	Овда		LLOV	ИЛ	VDA		
ВЕН	АГ	Вена		LOWW	АТ	VIE		
ВЕУ	АГ	Великий Устюг		УЛВУ	РФ	СЗУ	VUS	ВЯ СЗ 3
ВИК	АГ	Вильюйск		УЕНВ	РФ	ЯКТ		СФ ДВ 1
ВИЛ	АГ	Вильнюс		EYVI	ЛТ	VNO		
ВИН	АГ	Винница (Гавришовка)		УКВВ	УА	УКР	VIN	ВИ 4
ВИТ	АГ	Витебск	М	УМИИ	БЛ	БЕЛ	VTB	ВБ 4
ВКТ	АГ	Воркута	Ф	УУЫВ	РФ	КОМ	VKT	КИ СЗ 3
ВЛА	АГ	Владикавказ (Беслан)	МФ	УРМО	РФ	ЮРУ	OGZ	СИ ЮЖ 3
ВЛД	АГ	Волгодонск		УРРЯ	РФ	ЮРУ	VLK	РД ЮЖ 3
ВНК	А	Москва (Внуково)	МФ	УУВВ	РФ	ФАС	VKO	МС ЦР 3
ВРН	АГ	Воронеж (Чертовицкое)	МФ	УУОО	РФ	УГЦ	VOZ	ВЖ ЦР 3
ВРЯ	АГ	Ванавара		УНИВ	РФ	КРС		КЯ СБ 2
ВТГ	АГ	Вытегра		УЛВР	РФ	СЗУ		ВЯ СЗ 3
ВТЛ	АГ	Вуктыл		УУЫК	РФ	КОМ		КИ СЗ 3
ВХВ	АГ	Верхневиллюйск		УЕНИ	РФ	ЯКТ		СФ ДВ 1
ВХЯ	АГ	Верхоянск		УЕВВ	РФ	ЯКТ		СФ ДВ 1
ГАМ	АГ	Гамбург (Фульсбюттель)		EDDH	ДЕ	HAM		
ГДЖ	АГ	Геленджик		УРКГ	РФ	ЮРУ	GDZ	КД ЮЖ 3
ГМЛ	АГ	Гомель	М	УМГГ	БЛ	БЕЛ	GME	ГМ 4
ГНЖ	АГ	Гянджа		УББГ	АЗ	АЗР	KVD	6
ГРД	АГ	Гродно	М	УММГ	БЛ	БЕЛ	GNA	ГН 4
ГРН	АГ	Грозный		УРМГ	РФ	ЮРУ	GRV	ЧИ ЮЖ 3
ГЮМ	АГ	Гюмри (Ширак)		УДСГ	АМ	АРМ	LWN	6
ДБЙ	АГ	Дубай		OMDB	АЕ		DXB	
ДЕП	АГ	Депутатский		УЕВД	РФ	ЯКТ		СФ ДВ 1
ДЖБ	АГ	Джалал-Абад		УАФЕ	КГ	КИР		ДК 5
ДЖХ	АГ	Джебарики-Хая		УЕЯД	РФ	ЯКТ		СФ ДВ 1
ДЗН	АГ	Жезказган		УАКД	КЗ	КЗХ	DZN	ЖЕ 5
ДИК	АГ	Диксон		УОДД	РФ	КРС	DKS	КЯ СБ 2
ДЛИ	АГ	Дели (Индира Ганди Инт.)		VIDP	ИН		DEL	
ДЛЦ	АГ	Далянь		ZYTL	ЦН		DLC	
ДМБ	АГ	Тараз (Ауле Ата)		УАДД	КЗ	КЗХ	DMB	ЖА 5
ДМД	А	Москва (Домодедово)	МФ	УУДД	РФ	ФАС	DME	МС ЦР 3
ДНК	АГ	Дудинка		УООД	РФ	КРС		КЯ СБ 2
ДНЦ	АГ	Донецк		УКЦЦ	УА	УКР	DOK	ДО 4
ДПК	АГ	Днепропетровск		УКДД	УА	УКР	DNK	ДН 4
ДУС	АГ	Дюссельдорф		EDDL	ДЕ		DUS	
ДШБ	АГ	Душанбе		УТДД	ТД	ТАД	DYU	5

ЕВН	Г	Ереван		АМ	АРМ	EVN		6
ЕГЧ	АГ	Ербогачен		УИКЕ	РФ	ВСУ	ИР	СВ 2
ЕКБ	Г	Екатеринбург			РФ	УРЛ	SVX	СД УР 3
ЕМВ	А	Красноярск (Емельяново)	МФ	УНКЛ	РФ	КРС		КЯ СБ 2
ЕНС	АГ	Енисейск		УНИИ	РФ	КРС	ЕIE	КЯ СБ 2
ЕСБ	А	Анкара (Есенбога)		ЛТАС	ТР		ESB	
ЕСК	АГ	Ейск		УРКЕ	РФ	ЮРУ		КД ЮЖ 3
ЖИГ	АГ	Жиганск		УЕЖЖ	РФ	ЯКТ		СФ ДВ 1
ЖУЛ	А	Киев (Жуляны)		УККК	УА	УКР	IEV	КЙ 4
ЗВР	А	Ереван (Звартноц)		УДЫЗ	АМ	АРМ	EVN	6
ЗЕЯ	АГ	Зея		УХБЕ	РФ	ДВУ		АУ ДВ 2
ЗЛА	АГ	Залив Лаврентия		УХМЛ	РФ	СВУ		ЧА ДВ 1
ЗНК	АГ	Зырянкa		УЕСУ	РФ	ЯКТ		СФ ДВ 1
ЗОН	АГ	Зональное		УХСО	РФ	ДВУ		СЯ ДВ 1
ЗПЖ	АГ	Запорожье		УКДЕ	УА	УКР	OZH	ЗП 4
ИВВ	АГ	Иваново	М	УУБИ	РФ	УГЦ	IWA	ИВ ЦР 3
ИГР	АГ	Игарка		УОИИ	РФ	КРС	IAA	КЯ СБ 2
ИЕВ	Г	Киев			УА	УКР	IEV	4
ИЖВ	АГ	Ижевск		УСИИ	РФ	ПРУ	IJK	УД ПР 3
ИЖМ	АГ	Ижма		УУЫЖ	РФ	КОМ		КИ СЗ 3
ИКТ	АГ	Иркутск	МФ	УИИИ	РФ	ВСУ	IKT	ИР СБ 2
ИНТ	АГ	Инта		УУЫИ	РФ	КОМ	INA	КИ СЗ 3
ИНШ	АГ	Назрань (Ингушетия)		УРМС	РФ	ЮРУ		ИН ЮЖ 3
ИРМ	АГ	Игрим		УСХИ	РФ	ПРБ		ТЮ УР 2
ИСТ	АГ	Стамбул (Ататюрк)		ЛТВА	ТР		IST	
ИФР	АГ	Ивано-Франковск		УКЛИ	УА	УКР	IFO	ИФ 4
ИЦН	А	Сеул (Инчеон Интернэйшнл)		RKSI	KR		ICN	
ИЧА	АГ	Ича		УХЯИ	РФ	КМЧ		КЧ ДВ 1
ИШО	АГ	Йошкар-Ола		УВКЙ	РФ	ТАТ	JOK	МИ ПР 3
КАВ	АГ	Кавалерово		УХВК	РФ	ДВУ		ПР ДВ 2
КГД	АГ	Караганда (Центральный)		УАКК	КЗ	КЗХ	KGF	КЩ 5
КГН	АГ	Курган		УСУУ	РФ	УРЛ	KRO	КЭ УР 3
КГТ	АГ	Курган-Тюбе		УТДТ	ТД	ТАД		ХЛ 5
КДД	АГ	Кедровый		УНЦК	РФ	ЗСУ		ТЯ СБ 2
КЗИ	АГ	Кодинск		УНКИ	РФ	КРС		КЯ СБ 2
КЗМ	АГ	Казарман		УАФК	КГ	КИР		ДК 5
КЗН	Г	Казань			РФ	ТАТ	KZN	ТГ ПР 3
КЗО	АГ	Кызылорда		УАОО	КЗ	КЗХ	KZO	КЮ 5
КЗЧ	АГ	Казачинск		УИТК	РФ	ВСУ		ИР СБ 2
КЗЬ	А	Казань (Казань-2)		УВКК	РФ	ТАТ		ТГ ПР 3
КИГ	АГ	Кривой Рог		УКДР	УА	УКР	KWG	ДН 4
КИО	АГ	Киров		УСКК	РФ	ПРУ	KVX	КП ПР 3
КИС	Г	Кутаиси			ГР	ГРЗ	KUT	6
КИУ	А	Кутаиси (Копитнари)		УГКО	ГР	ГРЗ		6
ККЗ	А	Казань (Основной)	МФ	УВКД	РФ	ТАТ	KZN	ТГ ПР 3
ККЪ	АГ	Красноселькуп		УСДП	РФ	ПРБ		ТЮ УР 2
КЛА	АГ	Кулар		УЕВК	РФ	ЯКТ		СФ ДВ 1
КЛБ	АГ	Куляб		УТДК	ТД	ТАД		ХЛ 5
КЛД	АГ	Калининград (Храброво)	МФ	УМКК	РФ	СЗУ	KGD	КГ СЗ 3
КЛЦ	А	Екатеринбург (Кольцово)	МФ	УССС	РФ	УРЛ	SVX	СД УР 3
КЛШ	АГ	Колпашево		УНЛЛ	РФ	ЗСУ		ТЯ СБ 2
КМБ	АГ	Камбала [ВОЕН]		ЪААМ	КЗ	КЗХ		ЖА 5
КМК	АГ	Курумкан			РФ	ВСУ		БР СБ 2
КНК	АГ	Краснокаменск		УИАЕ	РФ	ВСУ		ЧТ СБ 2
КОБ	АГ	Коломбо (Бандаранайке Инт.)		ВСВИ	LK		СМВ	
КОГ	АГ	Когалым	М	УСРК	РФ	ПРБ	KGP	ТЮ УР 2
КПА	А	Краснодар (Пашковская)	МФ	УРКК	РФ	ЮРУ		КД ЮЖ 3
КПМ	АГ	Кеппервеем		УХМК	РФ	СВУ		ЧА ДВ 1
КРВ	АГ	Кемерово	МФ	УНЕЕ	РФ	ЗСУ	KEJ	КЗ СБ 2
КРК	Г	Кировск			РФ	СЗУ	KVK	МУ СЗ 1
КРН	АГ	Киренск		УИКК	РФ	ВСУ		ИР СБ 2

KPP	Г	Краснодар		РФ	ЮРУ	KRR	КД	ЮЖ	3
KPЧ	АГ	Керчь		УКФК	УА	УКР	КНС	РЫ	4
KPШ	АГ	Карши		УТСЛ	УЗ	УЗБ	KSQ	КЪ	5
KCK	АГ	Канск		УНКН	РФ	КРС		КЯ	СБ 2
KCL	АГ	Комсомольск-на-Амуре		УХКК	РФ	ДВУ	KXK	ХБ	ДВ 2
KTH	АГ	Костанай		УАУУ	КЗ	КЗХ	KSN	ЙК	
KTC	АГ	Котлас		УЛКК	РФ	АРХ	KSZ	АГ	СЗ 3
KUC	АГ	Курск	М	УУОК	РФ	УГЦ	URS	КУ	ЦР 3
KЧГ	АГ	Кичменгский Городок		УЛВК	РФ	СЗУ		ВЯ	СЗ 3
KШН	АГ	Кишинев		ЛУКК	МД	МЛД	KIV		4
KЫС	АГ	Кысыл-Сыр		УЕНК	РФ	ЯКТ		СФ	ДВ 1
KЫЫ	АГ	Кызыл		УНКЫ	РФ	КРС	KYZ	ТУ	СБ 2
KЯА	Г	Красноярск			РФ	КРС	KJA	КЯ	СБ 2
KЯС	А	Красноярск (Черемшанка)		УНКМ	РФ	КРС		КЯ	СБ 2
ЛВО	АГ	Львов		УКЛЛ	УА	УКР	LWO	ЛЪ	4
ЛГА	А	Лондон (Гатвик)		EGKK	ГБ		LGW		
ЛГС	АГ	Луганск		УКЦВ	УА	УКР	VSG	ЛУ	4
ЛЕЙ	АГ	Лейпциг (Халле)		EDDP	ДЕ		LEJ		
ЛЕШ	АГ	Лешуконское		УЛАЛ	РФ	АРХ	LDG	АГ	СЗ 3
ЛИЕ	АГ	Лиепая		EVLA	ЛВ		LPX		
ЛИП	АГ	Липецк		УУОЛ	РФ	УГЦ	LPK	ЛП	ЦР 3
ЛИС	АГ	Лиссабон		LPPT	РТ		LIS		
ЛЛА	АГ	Лулео		ESPA	SE		LLA		
ЛНЙ	АГ	Байконур (Крайний)		УАОЛ	КЗ	КЗХ		КЮ	5
ЛОД	Г	Лондон			ГБ		LON		
ЛРК	АГ	Ларнака		LCLK	ЦЫ		LCA		
ЛСК	АГ	Ленск		УЕРЛ	РФ	ЯКТ		СФ	ДВ 1
ЛХР	А	Лондон (Хитроу)		EGLL	ГБ		LHR		
МАМ	АГ	Мама		УИКМ	РФ	ВСУ		ИР	СБ 2
МГЛ	АГ	Могилев		УМОО	БЛ	БЕЛ	MVQ	МЖ	4
МГН	А	Якутск (Маган)		УЕММ	РФ	ЯКТ		СФ	ДВ 1
МГС	АГ	Магнитогорск	МФ	УСЦМ	РФ	УРЛ	MQF	ЧЛ	УР 3
МГЯ	Г	Маган			РФ	ЯКТ		СФ	ДВ 1
МДН	Г	Магадан			РФ	СВУ	GDX	МГ	ДВ 1
МДС	А	Магадан (Сокол)	МФ	УХММ	РФ	СВУ		МГ	ДВ 1
МЗН	АГ	Мезень		УЛАЕ	РФ	АРХ		АГ	СЗ 3
МИК	А	Минск (Минск-2)	М	УММС	БЛ	БЕЛ	MSQ	МБ	4
МИР	АГ	Мирный		УЕРР	РФ	ЯКТ	MJZ	СФ	ДВ 1
МИУ	АГ	Мариуполь		УКЦМ	УА	УКР	MPW	ДО	4
МКМ	АГ	Мыс Каменный		УСДК	РФ	ПРБ		ТЮ	УР 2
МКО	АГ	Марково		УХМО	РФ	СВУ		ЧА	ДВ 1
МКП	АГ	Майкоп	М	УРКМ	РФ	ЮРУ		АЫ	ЮЖ 3
МЛЬ	АГ	Мале		VRMM	MV		MLE		
МНЛ	Г	Монреаль			СА		YMQ		
МНЧ	АГ	Манчестер		EGCC	ГБ		MAN		
МОВ	Г	Москва			РФ	УГЦ	MOW	МВ	ЦР 3
МОМ	АГ	Мома		УЕМА	РФ	ЯКТ		СФ	ДВ 1
МОН	АГ	Монастир (Хабиб Бурджиба Инт)		DTMB	TN		MIR		
МПХ	А	Майкоп (Ханская)	М	УРКХ	РФ	ЮРУ		АЫ	ЮЖ 3
МРВ	АГ	Минеральные Воды	МФ	УРММ	РФ	ЮРУ	MRV	СП	ЮЖ 3
МРД	А	Монреаль (Трюдо Интернэйшнл)		СУУЛ	СА		YUL		
МСК	Г	Минск			БЛ	БЕЛ	MSQ		4
МСЛ	А	Минск (Минск-1)	М	УМММ	БЛ	БЕЛ	MHP	МБ	4
МТГ	АГ	Мотыгино		УНИМ	РФ	КРС		КЯ	СБ 2
МУН	АГ	Мурманск	МФ	УЛММ	РФ	СЗУ	ММК	МУ	СЗ 1
МХЛ	АГ	Махачкала	М	УРМЛ	РФ	ЮРУ	МСХ	ДГ	ЮЖ 3
МЩД	АГ	Мыс Шмидта		УХМИ	РФ	СВУ		ЧА	ДВ 1

МЮН	АГ	Мюнхен	EDDM	ДЕ		MUC				
НАК	А	Норильск (Алыкель)	Ф	УООО	РФ	КРС		КЯ	СВ	2
НВК	АГ	Новокузнецк (Спиченково)	Ф	УНВВ	РФ	ЗСУ	NOZ	КЗ	СВ	2
НГА	АГ	Ниигата		RJSN	ЙП		KIJ			
НГЛ	АГ	Ноглики		УХСН	РФ	ДВУ		СЯ	ДВ	1
НДМ	АГ	Надым		УСММ	РФ	ПРБ	NYM	ТЮ	УР	2
НЖВ	АГ	Нижневартовск	Ф	УСНН	РФ	ПРБ	NJC	ТЮ	УР	2
НЖГ	АГ	Нижнеангарск		УИУН	РФ	ВСУ		БР	СВ	2
НЖК	АГ	Нижнекамск (Бегишево)	М	УВКЕ	РФ	ТАТ		ТГ	ПР	3
НЖС	АГ	Нижний Новгород (Стригино)	МФ	УВГГ	РФ	ПРУ	GOJ	НЖ	ПР	3
НЖЧ	Г	Набережные Челны			РФ	ТАТ	NBC	ТГ	ПР	3
НЖЯ	АГ	Нижнеянк		УЕВН	РФ	ЯКТ		СФ	ДВ	1
НИК	АГ	Никольское		УХПЬ	РФ	КМЧ		КЧ	ДВ	1
НЛВ	АГ	Николаев		УКОН	УА	УКР	NLV	НИ		4
НЛК	АГ	Николаевск-На-Амуре		УХНН	РФ	ДВУ		ХБ	ДВ	2
НЛН	АГ	Нелькан		УХНЬ	РФ	ДВУ		ХБ	ДВ	2
НМГ	АГ	Наманган		УТКН	УЗ	УЗБ	NMA	НД		5
ННР	АГ	Нарьян-Мар		УЛАМ	РФ	АРХ	NNM	АГ	СЗ	3
НОЯ	АГ	Ноябрьск	Ф	УСРО	РФ	ПРБ	NOJ	ТЮ	УР	2
НРГ	АГ	Нерюнгри		УЕЛЛ	РФ	ЯКТ	NER	СФ	ДВ	1
НРД	АГ	Великий Новгород (Новгород)		УЛНН	РФ	СЗУ	NVR	НГ	СЗ	3
НРС	Г	Норильск			РФ	КРС	NSK	КЯ	СВ	2
НУР	АГ	Новый Уренгой		УСМУ	РФ	ПРБ	NUX	ТЮ	УР	2
НУС	АГ	Нукус		УТНН	УЗ	УЗБ	NCU	РП		5
НХЧ	АГ	Нахичевань		УВВН	АЗ	АЗР	NAJ	НЧ		6
НЧК	АГ	Нальчик	МФ	УРМН	РФ	ЮРУ	NAL	КБ	ЮЖ	3
НЮГ	АГ	Нефтеюганск		УСРН	РФ	ПРБ	NFG	ТЮ	УР	2
НЮН	АГ	Нюрнберг		EDDN	ДЕ		NUE			
НЮР	АГ	Нюрба		УЕНН	РФ	ЯКТ		СФ	ДВ	1
НЯГ	АГ	Нягань		УСХН	РФ	ПРБ		ТЮ	УР	2
ОВБ	Г	Новосибирск			РФ	ЗСУ	OVB	НБ	СВ	2
ОДС	АГ	Одесса		УКОО	УА	УКР	ODS	ОД		4
ОЕЛ	АГ	Орел (Южный)		УУОР	РФ	УГЦ	OEL	ОЛ	ЦР	3
ОЗР	АГ	Озерная		УХЯО	РФ	КМЧ		КЧ	ДВ	1
ОЛК	АГ	Олекминск		УЕМО	РФ	ЯКТ		СФ	ДВ	1
ОЛН	АГ	Оленек		УЕРО	РФ	ЯКТ		СФ	ДВ	1
ОМК	АГ	Оймакон		УЕМЙ	РФ	ЯКТ		СФ	ДВ	1
ОМС	АГ	Омск	МФ	УНОО	РФ	ЗСУ	OMS	ОЯ	СВ	2
ОНГ	АГ	Оренбург	МФ	УВОО	РФ	ПРУ	REN	ОБ	ПР	3
ООЛ	АГ	Омолон		УХМН	РФ	СВУ		ЧА	ДВ	1
ОСК	АГ	Орск	М	УВОР	РФ	ПРУ	OSW	ОБ	ПР	3
ОСО	АГ	Оссора		УХПД	РФ	КМЧ		КЧ	ДВ	1
ОСУ	АГ	Омсукчан		УХМФ	РФ	СВУ		МГ	ДВ	1
ОСФ	А	Москва (Остафьево)		УУМО	РФ	УГЦ		МС	ЦР	3
ОХА	АГ	Оха		УХСХ	РФ	ДВУ		СЯ	ДВ	1
ОХТ	АГ	Охотск		УХОО	РФ	ДВУ	ОНО	ХБ	ДВ	2
ОШШ	АГ	Ош		УАФО	КГ	КИР	OSS	ОШ		5
ПАЖ	Г	Париж			ФР		PAR			
ПАН	АГ	Палана		УХПЛ	РФ	КМЧ		КЧ	ДВ	1
ПАЧ	АГ	Пахачи		УХПА	РФ	КМЧ		КЧ	ДВ	1
ПВЛ	АГ	Павлодар		УАСП	КЗ	КЗХ	PWQ	ПЛ		5
ПЕВ	АГ	Певек	Ф	УХМП	РФ	СВУ	PWE	ЧА	ДВ	1
ПЕК	АГ	Пекин (Кэпитал)		ЗВАА	ЦН		PEK			
ПИН	АГ	Пионерный		УНСП	РФ	ЗСУ		ТЯ	СВ	2
ПЛА	АГ	Пластун		УХВП	РФ	ДВУ		ПР	ДВ	2
ПЛВ	АГ	Полтава		УКХП	УА	УКР	PLV	ПО		4
ПЛК	А	Санкт-Петербург (Пулково)	МФ	УЛЛИ	РФ	СЗУ	LED	ЛЕ	СЗ	3
ПЛЯ	АГ	Полярный [ЯКТ]		УЕРП	РФ	ЯКТ	PYJ	СФ	ДВ	1
ПНА	АГ	Пенза	Ф	УВПП	РФ	ПРУ	PEZ	ПЗ	ПР	3
ПОИ	АГ	Поти		УГСП	ГР	ГРЗ				6
ПОС	АГ	Полины Осипенко		УХХП	РФ	ДВУ		ХБ	ДВ	2

ПРА	АГ	Петропавловск [КЗХ]		УАЦП	КЗ	КЗХ	РРК	СЗ	5
ПРД	АГ	Бухта Провидения		УХМД	РФ	СВУ	PVS	ЧА ДВ	1
ПРЛ	АГ	Петропавловск-Камчатский	МФ	УХПП	РФ	КМЧ	РКС	КЧ ДВ	1
ПРМ	Г	Пермь			РФ	ПРУ	РЕЕ	ПМ ПР	3
ПРХ	АГ	Прага (Рузине)		LKPR	ЦЗ		PRG		
ПРЬ	А	Пермь (Большое Савино)	МФ	УСПП	РФ	ПРУ		ПМ ПР	3
ПСК	АГ	Псков	М	УЛОО	РФ	СЗУ	PKV	ПС СЗ	3
ПТБ	А	Петрозаводск (Бесовец)	МФ	УЛПБ	РФ	СЗУ		КЛ СЗ	3
ПТЗ	Г	Петрозаводск			РФ	СЗУ	PES	КЛ СЗ	3
ПТС	АГ	Подкаменная Тунгуска		УНИП	РФ	КРС		КЯ СБ	2
ПУС	АГ	Бусан (Гимхе)		RKPK	KR		PUS		
ПФО	АГ	Пафос		ЛСРН	ЦЫ		PFO		
ПЧР	АГ	Печора		УУЫП	РФ	КОМ	РЕХ	КИ СЗ	3
РАД	АГ	Радужный	М	УСНР	РФ	ПРБ	RAT	ТЮ УР	2
РБН	АГ	Рыбинск (Староселье)		УУБК	РФ	УГЦ	RYB	ЯР ЦР	
РВО	АГ	Ровно		УКЛР	УА	УКР	RWN	РБ	4
РЖН	АГ	Рованиеми		ЕFRO	FI		RVN		
РИХ	АГ	Рига		EVRA	ЛВ		RIX		
РНЦ	АГ	Раменское	М	УУВВ	РФ	УГЦ		МС ЦР	3
РОВ	АГ	Ростов-на-Дону	МФ	УРРР	РФ	ЮРУ	ROV	РД ЮЖ	3
РОМ	Г	Рим			IT		ROM		
РЩН	А	Тюмень (Рошино)	МФ	УСТР	РФ	ПРБ		ТЮ УР	2
САГ	АГ	Сангар		УЕМС	РФ	ЯКТ		СФ ДВ	1
СБО	АГ	Соболево		УХПС	РФ	КМЧ		КЧ ДВ	1
СВЕ	АГ	Северо-Эвенск		УХМВ	РФ	СВУ		МГ ДВ	1
СВР	А	Новосибирск (Северный)		УНЦЦ	РФ	ЗСУ		НБ СБ	2
СВС	АГ	Севастополь (Бельбек)		УКФБ	УА	УКР	UKS	РЫ	
СЕГ	АГ	Светлогорск		УОИГ	РФ	КРС		КЯ СБ	2
СЕЛ	Г	Сеул			KR		SEL		
СЕН	АГ	Северо-Енисейск		УНИС	РФ	КРС		КЯ СБ	2
СИБ	АГ	Сибай		УВУА	РФ	ПРУ		БШ ПР	3
СИП	АГ	Симферополь		УКФФ	УА	УКР	SIP	РЫ	4
СКГ	АГ	Салоники (Македония Апт.)		LGTS	GR		SKG		
СКД	АГ	Самарканд		УТСС	УЗ	УЗБ	SKD	СЖ	5
СКИ	АГ	Сенаки (Колхи)		УГКС	ГР	ГРЗ			
СКЧ	А	Самара (Курумоч)	МФ	УВВВ	РФ	ПРУ		СБ ПР	3
СКЫ	АГ	Саккырыр		УЕБС	РФ	ЯКТ		СФ ДВ	1
СМШ	Г	Самара			РФ	ПРУ	KUF	СБ ПР	3
СНН	АГ	Шаннон		EINN	IE		SNN		
СОГ	АГ	Советская Гавань (Май-Гатка)		УХКМ	РФ	ДВУ		ХБ ДВ	2
СОИ	АГ	Соловки		УЛАС	РФ	АРХ	CSH	АГ СЗ	
СОЙ	АГ	Советский		УСХС	РФ	ПРБ		ТЮ УР	2
СОЛ	АГ	Старый Оскол		УУОС	РФ	УГЦ		БГ ЦР	3
СОН	АГ	Солнечный		УЕМЛ	РФ	ЯКТ		СФ ДВ	1
СОЧ	АГ	Сочи (Адлер)	МФ	УРСС	РФ	ЮРУ	AER	КД ЮЖ	3
СПТ	Г	Санкт-Петербург			РФ	СЗУ	LED	СТ СЗ	3
СПУ	АГ	Сингапур (Чанги)		WSSS	SG		SIN		
СРМ	АГ	Среднеколымск		УЕСК	РФ	ЯКТ		СФ ДВ	1
СРН	АГ	Саранск		УВПС	РФ	ПРУ	SKX	МД ПР	3
СРО	АГ	Саратов	МФ	УВСС	РФ	ПРУ	RTW	СТ ПР	3
ССХ	АГ	Шарм Эль Шейх (Офира)		НESH	EG		SSH		
СТА	А	Стокгольм (Арланда)		ESSA	SE		ARN		
СТБ	АГ	Страсбур (Энтцхейм)		LFST	ФР		SXB		
СТВ	АГ	Ставрополь	МФ	УРМТ	РФ	ЮРУ	STW	СП ЮЖ	3
СТЖ	АГ	Стрежевой		УНСС	РФ	ЗСУ	SWT	ТЯ СБ	2
СТМ	АГ	Стерлитамак		УВУС	РФ	ПРУ		БШ ПР	3
СТО	Г	Стокгольм			SE		STO		
СУМ	АГ	Сумы		УКХС	УА	УКР	UMY	СУ	4
СУН	АГ	Сунтар		УЕНС	РФ	ЯКТ		СФ ДВ	1
СУР	АГ	Сургут	МФ	УСРР	РФ	ПРБ	SGC	ТЮ УР	2
СХД	АГ	Салехард		УСДД	РФ	ПРБ	SLY	ТЮ УР	2

СХЙ	АГ Шарджа		OMSJ	АЕ		SHJ			
СХТ	АГ Чита		МФ УИАА	РФ	ВСУ	НТА	ЧТ	СВ	2
СЫВ	АГ Сыктывкар		МФ УУЫЫ	РФ	КОМ	SCW	КИ	СЗ	3
СЫХ	АГ Саскылах		УЕРС	РФ	ЯКТ		СФ	ДВ	1
ТАГ	АГ Таганрог (Южный)		УРРТ	РФ	ЮРУ		РД	ЮЖ	3
ТАС	АГ Ташкент		УТТТ	УЗ	УЗБ	TAS	ТШ		5
ТАУ	АГ Тура (Горный)		УНИТ	РФ	КРС		КЯ	СВ	2
ТБЛ	АГ Тобольск		УСТО	РФ	ПРБ	TOX	ТЮ	УР	2
ТВС	АГ Тбилиси (Лочини)		УТГГ	ГР	ГРЗ	TBS			6
ТИГ	АГ Тигиль		УХПГ	РФ	КМЧ		КЧ	ДВ	1
ТИЛ	АГ Тилички		УХПТ	РФ	КМЧ		КЧ	ДВ	1
ТИО	АГ Таксимо		УИКГ	РФ	ВСУ		БР	СВ	2
ТКС	АГ Тарко-Сале		УСДС	РФ	ПРБ		ТЮ	УР	2
ТЛЧ	А Новосибирск (Толмачево)		МФ УННТ	РФ	ЗСУ	OVV	НБ	СВ	2
ТЛЯ	АГ Тель-Авив (Бен Гурион Интерн.)		LLBG	ИЛ		TLV			
ТМБ	АГ Тамбов		УУОТ	РФ	УГЦ	TBW	ТБ	ЦР	3
ТМЗ	АГ Термез		УТСТ	УЗ	УЗБ	TMJ	СЦ		5
ТОС	АГ Тромсе (Тромсё/Лангнес)		ENTC	НО		TOS			
ТПЕ	АГ Тайпей (Чан Кай Ши)		РСТР	ТВ		TPE			
ТРХ	АГ Туруханск		УОТТ	РФ	КРС		КЯ	СВ	2
ТРЫ	АГ Туркменбаши		УТАК	ТМ	ТРК	KRW	БК		5
ТСИ	АГ Тикси		Ф УЕСТ	РФ	ЯКТ	IKS	СФ	ДВ	1
ТСК	АГ Томск		Ф УНТТ	РФ	ЗСУ	TOF	ТЯ	СВ	2
ТСН	АГ Тяньцзинь		ZVTJ	ЦН		TSN			
ТЦП	АГ Троицко-Печорск		УУЫР	РФ	КОМ		КИ	СЗ	3
ТЫД	АГ Тында		УХБВ	РФ	ДВУ	TYD	АУ	ДВ	2
ТЬК	АГ Толька		УСДО	РФ	ПРБ		ТЮ	УР	2
ТЮМ	Г Тюмень			РФ	ПРБ	TJM	ТЮ	УР	2
УГН	АГ Ургенч		УТНУ	УЗ	УЗБ	UGC	ХЗ		5
УЖГ	АГ Ужгород		УКЛУ	УА	УКР	UDJ	ЗК		4
УКГ	АГ Усть-Каменогорск		УАСК	КЗ	КЗХ	UKK	ВЗ		5
УКС	А Екатеринбург (Уктус)		УССК	РФ	УРЛ		СД	УР	3
УКУ	АГ Усть-Куйга		УЕБТ	РФ	ЯКТ		СФ	ДВ	1
УКЧ	АГ Усть-Камчатск		УХПК	РФ	КМЧ		КЧ	ДВ	1
УЛК	АГ Ульяновск		Ф УВЛЛ	РФ	ПРУ	ULY	УЛ	ПР	3
УЛС	А Ульяновск (Восточный)		М УВЛВ	РФ	ПРУ		УЛ	ПР	3
УЛЭ	АГ Улан-Удэ		МФ УИУУ	РФ	ВСУ	UUD	БР	СВ	2
УНР	АГ Усть-Нера		УЕМТ	РФ	ЯКТ		СФ	ДВ	1
УРА	АГ Урай		УСХУ	РФ	ПРБ	URJ	ТЮ	УР	2
УРГ	АГ Уренгой		УСДУ	РФ	ПРБ		ТЮ	УР	2
УРЛ	АГ Уральск		УАРР	КЗ	КЗХ	URA	ЗА		5
УРЧ	АГ Урумчи		ZWWW	ЦН		URC			
УСК	АГ Усть-Кут		УИТТ	РФ	ВСУ	UKX	ИР	СВ	2
УСМ	АГ Усть-Мая		УЕМУ	РФ	ЯКТ		СФ	ДВ	1
УСН	АГ Усинск		УУЫС	РФ	КОМ	USK	КИ	СЗ	3
УТК	АГ Усть-Илимск		Ф УИВС	РФ	ВСУ	UIK	ИР	СВ	2
УТП	АГ Утапао		VTBU	ТН		UTP			
УТЦ	АГ Усть-Цильма		УУЫЬ	РФ	КОМ		КИ	СЗ	3
УФА	АГ Уфа		МФ УВУУ	РФ	ПРУ	UFA	БШ	ПР	3
УХЙ	АГ Усть-Хайрюзово		УХПУ	РФ	КМЧ		КЧ	ДВ	1
УХТ	АГ Ухта		УУЫХ	РФ	КОМ	UCT	КИ	СЗ	3
ФГН	АГ Фергана		УТКФ	УЗ	УЗБ	FEG	ФА		5
ФКБ	АГ Карлсруэ/Баден-Баден (Соелл.)		EDTB	ДЕ		FKB			
ФРА	АГ Франкфурт-на-Майне (Интерн.)		EDDF	ДЕ		FRA			
ФЦО	А Рим (Фьюмичино)		LIRF	ИТ		FCO			
ХАЙ	АГ Ганновер		EDDV	ДЕ		HAJ			
ХАС	АГ Ханты-Мансийск		М УСХХ	РФ	ПРБ	HMA	ТЮ	УР	2
ХАТ	АГ Хатанга		Ф УОХХ	РФ	КРС	HTG	КЯ	СВ	2
ХБА	А Хабаровск (Хабаровск-2)		УХХТ	РФ	ДВУ		ХБ	ДВ	2
ХБН	АГ Харбин		ZYHB	ЦН		HRB			
ХБР	АГ Хабаровск		МФ УХХХ	РФ	ДВУ	KHV	ХБ	ДВ	2

ХГД	АГ	Хургада	HEGN	EG	HRG				
ХДТ	АГ	Худжанд	УТДЛ	ТД	ТАД	LBD	ЛН	5	
ХДЫ	АГ	Хандыга (Теплый Ключ)	УЕМХ	РФ	ЯКТ		СФ	ДВ 1	
ХЕЛ	АГ	Хельсинки (Ванта)	ЕФНК	FI		HEL			
ХКГ	АГ	Гонконг	VNNH	ЦН		HKG			
ХМЦ	АГ	Хмельницкий	УКЛХ	УА	УКР	HMJ	ХЦ	4	
ХРК	АГ	Харьков	УКХХ	УА	УКР	HRK	ХЬ	4	
ХРП	АГ	Херпучи	УХНХ	РФ	ДВУ		ХБ	ДВ 2	
ХРС	АГ	Херсон (Чернобаевка)	УКОХ	УА	УКР	KHE	ХГ	4	
ЦГН	АГ	Кёльн (Кёльн/Бонн)	EDDK	ДЕ		CGN			
ЦДГ	А	Париж (Шарль Де Голль)	LFPG	ФР		CDG			
ЧАР	АГ	Чара	УИАР	РФ	ВСУ		ЧТ	СБ 2	
ЧБЕ	АГ	Чебоксары	М	УВКС	РФ	ПРУ	СЫ	ЧУ	ПР 3
ЧБХ	АГ	Чайбуха	УХМГ	РФ	СВУ		МГ	ДВ 1	
ЧКД	АГ	Чокурдах	УЕСО	РФ	ЯКТ	СКН	СФ	ДВ 1	
ЧКЛ	А	Москва (Чкаловский)	УУМУ	РФ	ФАС	СКЛ	МС	ЦР 3	
ЧЛА	АГ	Чолпон-Ата	УАФГ	КТ	КИР		ИК	5	
ЧЛБ	АГ	Челябинск (Баландино)	МФ	УСЦЦ	РФ	УРЛ	СЕК	ЧЛ	УР 3
ЧМИ	АГ	Чумикан	УХХЫ	РФ	ДВУ		ХБ	ДВ 2	
ЧРВ	АГ	Череповец	УЛВЦ	РФ	СЗУ	СЕЕ	ВЯ	СЗ 3	
ЧРС	АГ	Черский	УЕСС	РФ	ЯКТ	СУХ	СФ	ДВ 1	
ЧРЦ	АГ	Черновцы	УКЛН	УА	УКР	CWC	ЧЦ	4	
ШАХ	АГ	Шахтерск	УХСК	РФ	ДВУ		СЯ	ДВ 1	
ШМТ	АГ	Шымкент	УАИИ	КЗ	КЗХ	CIT	ЮК	5	
ШНЯ	АГ	Шеньян	ZYTX	ЦН		SHE			
ШРМ	А	Москва (Шереметьево)	МФ	УУЕЕ	РФ	ФАС	SVO	МС	ЦР 3
ШТР	АГ	Штутгарт (Эхтердинген)	EDDS	ДЕ		STR			
ШУШ	АГ	Шушенское	УНАУ	РФ	КРС		КЯ	СБ 2	
ЭГТ	АГ	Эгвекинот (Залив Креста)	УХМЕ	РФ	СВУ		ЧА	ДВ 1	
ЭДИ	АГ	Эдинбург (Турнхауз)	EGPH	ГБ		EDI			
ЭЛИ	АГ	Элиста	М	УРВИ	РФ	ЮРУ	ESL	КЦ	ЮЖ 3
ЭМЧ	АГ	Экимчан	УХБП	РФ	ДВУ		АУ	ДВ 2	
ЮЖК	АГ	Южно-Курильск (Менделеево)	УХСМ	РФ	ДВУ		СЯ	ДВ 1	
ЮЖХ	АГ	Южно-Сахалинск	МФ	УХСС	РФ	ДВУ	UUS	СЯ	ДВ 1
ЯКТ	АГ	Якутск	МФ	УЕЕЕ	РФ	ЯКТ	YKS	СФ	ДВ 1
ЯМБ	АГ	Ямбург	УСМЯ	РФ	ПРВ		ТЮ	УР 2	
ЯРЛ	Г	Ярославль			РФ	УГЦ	IAR	ЯР	ЦР 3
ЯРТ	А	Ярославль (Туношна)	УУДЛ	РФ	УГЦ		ЯР	ЦР 3	
ЯРЦ	АГ	Ярцево	УНИЯ	РФ	КРС		КЯ	СБ 2	

ЛИТЕРАТУРА

1. Положение о порядке регистрации и опубликовании тарифной информации на регулярные пассажирские воздушные перевозки, выполняемые российскими авиационными предприятиями. Приказ МИНТРАНСА России № 94 от 23 мая 2001 года.

2. О внесении изменений и дополнений в Положение о порядке регистрации и опубликовании тарифной информации на регулярные пассажирские воздушные перевозки выполняемые российскими авиационными предприятиями. Приказ МИНТРАНСА России № 10 от 11 февраля 2005 года.

