

### 1. 360 АРЗ, ОАО

Специализация: Ремонт самолетов Ил-76, Ил-78, Ту-95МС, Ту-22МЗ. Модернизация авиатехники. Капитальный ремонт УПАЗ-1 и ремонт самолета-заправщика Ил-78(78М). Комплексная настройка и ремонт ПНПК "Купол-76", систем подготовки, наведения и пуска КР, астроинерциальных навигационных систем самолетов.

### 2. Быковский авиаремонтный завод (БАРЗ), АО

Специализация Многолетний опыт ремонта, накопленный по многим видам авиатехники, и наличие высококвалифицированных кадров, позволили АО «Быковский авиаремонтный завод» осуществлять сертифицированное техническое обслуживание и ремонт самолетов Ил-18, Ил-76, Як-42, в том числе:

- периодические формы ТО;
- покраску полеуретановыми материалами всех типов летательных аппаратов;
- замену двигателей и ВСУ;
- замену и ремонт агрегатов самолетных систем, АиРЭО, их техническое обслуживание;
- переоборудование самолетов всех типов в соответствии с международными нормами, включая установку новых навигационных систем, кислородного оборудования.

По желанию заказчика устанавливаются салоны бизнес-класса, оборудуются салоны класса VIP.

Для клиентов из стран СНГ – новый вид услуг: в любом аэропорту СНГ группа экстренного обслуживания готова устранить повреждения и отказы в процессе эксплуатации, оперативно доставить запчасти и комплектующие изделия, восстановить маркировки и бортовую символику, что значительно экономит заказчику время и финансовые затраты.

В настоящее время АО «БАРЗ» ведет активную работу по созданию сервисных пунктов в ряде крупнейших транзитных аэропортов мира, что открывает клиентам новые перспективные возможности.

### 3. Быковский агрегатный завод, ОАО

Специализация: ООО «Быковский агрегатный завод» (завод 402ГА) предлагает свои услуги по прямым договорным отношениям на выполнение технического обслуживания, капитального, текущего ремонта агрегатов, изделий воздушных судов в соответствии с технической документацией и установлением действующих по типам авиационной техники ресурсов и сроков службы, в том числе авиационной техники двойного назначения.

Указанный вид деятельности разрешен лицензиями № 6421-А-АТ-Рм Федерального агентства по промышленности, №Р-0020 Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор) и удостоверяется сертификатами соответствия Управления надзора за поддержанием летной годности гражданских ВС №2021070650, №2021070651, а также сертификатом ремонтной организации №СПР-57 Авиационного регистра Межгосударственного авиационного комитета

### 4. Внуковский Авиаремонтный завод №400 (ВАРЗ-400)

Специализация ОАО ВАРЗ-400 предлагает:

- выполнение работ и оказание услуг по ремонту и техническому обслуживанию авиационной техники;
- участие в совместной производственной деятельности и кооперированном выполнении непрофильных работ и услуг;
- предоставление изделий авиационной техники в аренду и лизинг;
- оперативное обеспечение эксплуатантов запасными частями;
- сервисное обслуживание авиатехники в процессе эксплуатации;
- техническое обслуживание воздушных судов за рубежом;
- авиационные перевозки пассажиров и грузов;
- продажу бортового и специализированного маркированного инструмента;
- предоставление в аренду стоянок для размещения воздушных судов, помещений и оборудования, а также предоставление стоянок для периодического и разового размещения воздушных судов;
- предоставление услуг таможенного склада;
- проведение на базе ОАО ВАРЗ-400 обучения и стажировки рабочих и специалистов, производственной практики студентов высших и средних учебных заведений России, стран СНГ и зарубежных государств.

ОАО ВАРЗ-400 выполняет работы и оказывает услуги:

- капитальный, частичный ремонт и техническое обслуживание самолетов, двигателей, комплектующих изделий;
- замену двигателей и вспомогательных силовых установок;
- восстановление и замену агрегатов в процессе выполнения технического обслуживания;
- оценку технического состояния самолетов и двигателей при продлении ресурсов;
- перекомпоновку салонов под сокращенное число пассажирских мест;
- ремонт пассажирских кресел различных модификаций;
- установку светящейся дорожки аварийного покидания самолетов;

Установку и модернизацию на самолетах :

- спутниковой навигационной системы;
- системы предупреждения столкновения самолетов в воздухе;
- универсальной навигационной системы;
- электронных барометрических высотомеров;
- радиосвязного, радионавигационного и радиолокационного оборудования;
- автоматической стационарной кислородной системы;
- системы кондиционирования воздуха.

С использованием передовых отечественных и зарубежных технологий, материалов, комплектующих изделий и оборудования ОАО ВАРЗ-400 выполняет:

- окраску воздушных судов всех типов полиуретановыми эмалями;

- изготовление из аппликационной самоклеящейся пленки трафаретов и технической информации, опознавательных знаков и фирменных логотипов для нанесения на наружные и внутренние поверхности воздушных судов и наземного оборудования;
- перекомплектовку и обновление интерьеров салонов воздушных судов, окраску элементов интерьера салонов

#### 5. Иркутский авиаремонтный завод №403, ОАО

Специализация В настоящее время завод предлагает следующие виды услуг:

- капитальный ремонт самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30, Ан-32, включая работы по бюллетеням промышленности;
- ремонт агрегатов и бортового оборудования АиРЭО самолетов;
- восстановительный ремонт самолетов после грубой посадки и поломки;
- продление по Программе календарного срока службы (производится при капитальном ремонте самолета);
- продление по Программе назначенного ресурса по посадкам (производится при капитальном ремонте самолета или без капитального ремонта);
- доработка самолетов для эксплуатации на Международных воздушных линиях;
- доработка самолетов Ан-24 под 8-бачный вариант;
- доработка самолетов Ан-26 под грузопассажирский вариант;
- выполнение работ по перекомпоновке пассажирского салона (грузовой кабины) с изготовлением дополнительных перегородок, дверей, штор, диванов, кресел в объемах серийных чертежей или по документации Заказчика, согласованной с разработчиком самолета;
- покраска самолета (в том числе полиуретановым покрытием) по схеме Заказчика с нанесением трафаретов, эмблем, знаков;
- выполнение всех форм регламентных работ;
- капитальный ремонт воздушных винтов АВ-72;
- техническое обслуживание по всем видам РТО самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30, Ан-32.

Услуги автосервиса авиаремонтного завода №403:

- капитальный ремонт двигателей;
- расточка блока цилиндров;
- хонингование;
- шлифовка коленвалов легковых и грузовых автомобилей;
- регулировочные работы по развалу-схождению колес, в том числе регулировка угла наклона оси поворота колес;
- сложный кузовной ремонт легковых автомобилей всех марок, устранение перекосов производится на автороботах;
- высококачественная покраска автомобилей в покрасочной камере;
- экспресс-подбор и изготовление любых оттенков акриловых автоэмалей (более 60000 оттенков), включая металлик и перламутр, а также подбор и изготовление алкидных эмалей для отечественных легковых автомобилей.

#### 6. Казанский вертолетный завод, ОАО

Специализация ОАО "Казанский вертолетный завод" - всемирно известный производитель вертолетов семейства Ми-8/Ми-17. Согласно статистике,

вертолеты марки "Ми" сегодня занимают 17% рынка вертолетов с турбовальными двигателями.

ОАО "Казанский вертолетный завод" производит авиационную технику с 1940-х годов и поставляет за рубеж с 1956 года. Высокая надежность, неприхотливость, безопасность и простота в обслуживании являются основными качествами вертолетов производства ОАО "Казанский вертолетный завод". Надежность вертолетов Ми-17 подтверждена накопленными более чем 50 миллионами летных часов.

ОАО "Казанский вертолетный завод" является сертифицированным заводом для производства и ремонта всех вертолетов типа Ми-8/Ми-17. Авиационный Регистр Российской Федерации сертифицировал ОАО "Казанский вертолетный завод" как разработчика гражданских вертолетов. Федеральное агентство воздушного транспорта РФ выдал учебному центру ОАО "Казанский вертолетный завод" сертификат на обучение и переобучение наземного и летного персонала.

#### 7. Новосибирский Авиаремонтный завод (НАРЗ), ОАО

Специализация Открытое акционерное общество «Новосибирский авиаремонтный завод» (ОАО «НАРЗ») – предприятие с давними традициями, имеющее более чем 60-летний опыт работы.

Основной вид деятельности завода – капитальный ремонт и техническое обслуживание вертолетов Ми-8 (всех модификаций), Ми-17, Ми-24, Ми-26, а также их систем и агрегатов.

Это единственный в России гражданский завод, специализирующийся на ремонте вертолетной техники МВЗ им.Миля.

Завод предоставляет гарантийное обслуживание в течение всего межремонтного ресурса, а также дополнительный сервис, обеспечение запасными частями и агрегатами и многое другое.

Почти 40-летний опыт ремонта и обслуживания вертолетов типа Ми позволил создать НАРЗу уникальную технологию, обеспечивающую высокое качество и надежность в сочетании с относительно низкой себестоимостью ремонта. За это время предприятием отремонтировано более 6,5 тысяч различных вертолетов.

ОАО «НАРЗ» в ремонте авиационной техники использует только запчасти и компоненты высокого качества и выпускаемые специализированными предприятиями промышленности, имеющими соответствующие сертификаты и лицензии. Предприятие укомплектовано высококвалифицированным управленческим и инженерно-техническим персоналом, необходимым для выполнения всех функций и видов работ, и количестве, достаточном для качественного выполнения ремонта авиатехники.

В последние годы НАРЗ активно занимается модернизацией вертолетов и их переоборудованием в различные варианты специального назначения — патрульный, поисково-спасательный, пожарный, санитарный, класса «люкс».

Заводом создано два внешних сервисных центра технического обслуживания и ремонта вертолетов марки Ми за рубежом – в г. Богота (Колумбия) и в г. Шарджа (ОАЭ).

8. Омский завод гражданской авиации (ОЗГА), ОАО

Специализация Капитальный ремонт

Переоборудование вертолетов по документации Разработчика, одобренной Авиационной администрацией; (смотрите сертификат)

Изготовление заменяемых компонентов для нужд собственного производства по Перечню П-ОЗГА-00-12, согласованному Разработчиком 23.01.2002 г.; Перечню П-ОЗГА-00-15, согласованному Разработчиком 23.01.2002 г.; Перечню П-ОЗГА-00-16, согласованному Разработчиком 23.01.2002 г. (смотрите сертификат)

Ремонт компонентов воздушных судов (комплектующие изделия), с учетом эксплуатационных ограничений основного изделия. (смотрите сертификат)

9. Ростовский завод гражданской авиации №412

Специализация Основные виды услуг:

– капитальный ремонт самолетов АН-12, АН-24, АН-26, ТУ-134, двигателей АИ-24 и агрегатов;

– периодическое техническое обслуживание самолетов АН-12, АН-24, АН-26, ТУ-134;

– выполнение работ по увеличению межремонтных ресурсов и сроков службы АТ;

– покраска самолетов полиуретановыми эмалями по схеме заказчика;

– дооборудование самолетов для эксплуатации на международных воздушных линиях;

– конструктивные доработки АТ по бюллетеням промышленности и указаниям ФАС.

Дополнительные услуги:

– восстановление повреждений АТ;

– переоборудование самолетов АН-12 ВТА в ГА;

– оснащение самолетов ТУ-134А стационарной кислородной системой;

– выполнение антикоррозионной обработки (при ремонте и по заказу);

– установка аппаратуры спутниковой навигации GPS-100, TNL-2000, KLN-90;

– установка аппаратуры предотвращения столкновения самолетов TCAS-II;

– доработка радиостанции “Баклан-20” под сетку частот 8,33 МГц.

10. Санкт-Петербургская Авиаремонтная компания (СПАРК), ОАО

Специализация – Капитальный ремонт вертолетов Ми-8/Ми-17, Ка-32 всех серий и модификаций;

– Техобслуживание и поставка запчастей;

– Современные экстерьеры: дизайн, технологии и материалы для окраски вертолетов;

– Модернизация и установка дополнительного оборудования;

- Переоборудование вертолетов в пассажирские и представительские: современные интерьеры, дизайн, мебель и оборудование;
- Обучение и повышение квалификации инженерно-технического и летного составов в специализированном учебном центре: Комплексный тренажер Ми-8МТВ и Компьютерные программы;
- Организация работ по продлению ресурсов.

#### 11. Уральский завод гражданской авиации, ОАО

Специализация ОАО «УЗГА» является правопреемником завода 404 Гражданской авиации и работает более 65 лет, основное направление деятельности - ремонт авиационных двигателей ТВ2-117А/АГ, ТВ3-117 (всех модификаций), главных редукторов ВР-8А, ВР-14, ВР-24. Свою ремонтную деятельность завод осуществляет на собственных производственно-технических базах. Капитальный ремонт авиатехники производится в полном объеме, при ремонте гарантируется выполнение всех действующих на момент ремонта ремонтных и доработочных бюллетеней промышленности по установлению ресурсов.

#### 12. Шахтинский Авиационно-Ремонтный Завод РОСТО, ЗАО

Специализация Основной вид деятельности:

Капитальный ремонт и техническое обслуживание техники малой авиации: самолетов Ан-2, Як-40, Як-52, Як-18Т, вертолета Ми-2, авиадвигателей АШ-62ИР, М14П, АИ-14РА.

Кроме того, выполняются работы по переоборудованию самолетов в соответствии с требованиями заказчика. Самолеты отремонтированные, переоборудованные на Шахтинском Авиационно-Ремонтном Заводе, с успехом эксплуатируются как на российских авиалиниях, так и во многих странах мира.

География ремонта обширна: США, Болгария, Германия, Великобритания, Франция, Лаос, Испания, Казахстан, Белоруссия, Литва.

За более чем полувековой срок деятельности завода отработаны уникальные технологии ремонта, переоборудования и восстановления авиационной техники. Действующая на предприятии система обслуживания позволяет выездным бригадам быстро устранять дефекты в условиях эксплуатации.

Иные направления деятельности:

- ЗАО ШАРЗ РОСТО оказывает посреднические услуги по приобретению авиатехники, отдельных деталей, агрегатов и механизмов, входящих в состав самолетов АН-2, Як-52, Як-50, Як-18Т;
- Индивидуальная покраска самолетов и вертолетов акриловыми и полиуретановыми эмалями, по схемам, предложенным Заказчиком;
- Нанесение бортовой и рекламной информации, товарных знаков и логотипов на виниловых пленках с применением компьютерных технологий;
- Транспортировка авиатехники в ремонт.