

Вопросы к блоку1 (осень 2010)

1. Дать определение понятия «Комплексная подготовка воздушного судна к полету»
2. Назвать варианты комплексной подготовки ВС к полету
3. Назвать состав документации типового технологического графика
4. Назначение и содержание таблицы параметров типового технологического графика
5. Дать характеристику сетевого графика комплексной подготовки ВС к полету
6. Чем отличаются реальные и условные работы? Их обозначение в сетевой модели (сетевом графике) подготовки ВС к полету
7. Что такое критический путь и способы его определения
8. Как определить продолжительность стоянки ВС в аэропорту при подготовке его к полету
9. Назовите работы с переменной продолжительностью.
10. Чем отличается рабочий технологический график от типового технологического графика
11. Форма представления масштабного-линейного технологического графика
12. Назначение и форма представления масштабного-линейного технологического графика
13. От чего зависит продолжительность работ по посадке-высадке пассажиров
14. Чем отличается рабочая таблица параметров от типовой
15. Что является причиной изменения продолжительности работы по уборке салонов
16. Какие критерии применяются для оптимизации подготовки ВС к полету.
17. Пятый вопрос в билете: дан сетевой график комплексной подготовки ВС к полету, определить длину критического пути и время стоянки ВС в аэропорту при подготовке его к полету