

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ



Крилицин В.В.

2010 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Математические методы в задачах летно-технической эксплуатации

ВС (ДНМ.05.1)

(наименование, шифр по ГОС)

**Направление 160900 – Эксплуатация и испытания авиационной
и космической техники (магистры)**

(шифр по ГОС)

**Образовательная программа Высшего профессионального
образования специализированной подготовки магистра 160900(05) –
Летно-техническая эксплуатация авиационной и космической
техники**

(шифр по ГОС)

Факультет Механический

Кафедра Аэродинамики, конструкции и прочности летательных аппаратов

Курс V, Форма обучения дневная.

Общий объем учебных часов на дисциплину 75 часов

Аудиторные занятия – 50 часов, в том числе:

Лекции 50 часов

Самостоятельная работа 25 часов

Экзамен V курс, 9 семестр

Москва – 2010