

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ  
(МГТУ ГА)

УТВЕРЖДАЮ  
Проректор по УМР  
\_\_\_\_\_ В.В. Криницин  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2008 г.

**РАБОЧАЯ УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ**  
**ДС.10 ВОЗДУШНОЕ ПРАВО И ПРАВОВЫЕ АСПЕКТЫ**  
**ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ**

Специальность 280102 Безопасность технологических процессов и  
производств

Факультет		- МФ
Кафедра		- БП и ЖД
Курс 5,	Форма обучения - очная	9 семестр
Общий объем учебных часов		- 80 часов
Лекции		- 20 часов
Практические занятия		- 12 часов
Самостоятельная работа		- 48 часа
Зачет		- 5 курс, 9 семестр

Москва 2008 г.

Рабочая программа составлена на основании примерной программы дисциплины и в соответствии с Государственными требованиями к минимуму содержания и уровню подготовки выпускника по специальности.

Рабочую программу по дисциплине «Воздушное право и правовые аспекты обеспечения безопасности полетов » составил: доц. каф. БПиЖД Свиркин Вячеслав Анатольевич

Рабочая программа утверждена на заседании кафедры БПиЖД  
Протокол №- 5 от 19.12.2007г.

Зав. кафедрой БПиЖД

Зубков Б.В., проф., д.т.н.

Рабочая программа одобрена методическим Советом по специальности

Протокол № 5 от 9.12.2007

Председатель Методсовета

Рабочая программа согласована с УМУ МГТУ ГА.  
Начальник УМУ

Логачев В.П., доц., к.т.н.

## 1. Цели и задачи изучения дисциплины.

### 1.1. Цель преподавания дисциплины.

Целью изучения дисциплины «Воздушное право и правовые аспекты обеспечения безопасности полетов» является ознакомление студентов с общетеоретическими вопросами воздушного права, с основными положениями действующего воздушного законодательства, регулирующего деятельности авиации и использования воздушного пространства.

Особое внимание уделено правовым основам управления международной гражданской авиацией и авиацией России и организационно-правовым средствам обеспечения безопасности на воздушном транспорте.

### 1.2. Задачи изучения дисциплины (необходимый комплекс знаний и умений).

В результате изучения дисциплины студенты должны:

#### 1.2.1. Иметь представление:

- о месте дисциплины в системе подготовки студентов по специальности 280102;
- об особенностях функционирования авиационно-транспортной системы, ее повышенной опасности.

#### 1.2.2. Знать:

- основные понятия, термины;
- предмет регулирования, источники воздушного права и основные положения воздушного права;
- особенности применения норм воздушного права;
- правовую концепцию регулирования деятельности авиационного персонала;
- правовое положение основных звеньев авиационно-транспортной системы;
- систему органов управления гражданской авиацией;
- правовые основы деятельности международных авиационных организаций по обеспечению безопасности на воздушном транспорте;
- организационно-правовые средства обеспечения безопасности на воздушном транспорте;
- современную концепцию обеспечения безопасности полетов;
- особенности юридической ответственности за правонарушения на воздушном транспорте.

#### 1.2.3. Уметь:

- использовать свои знания и навыки в процессе анализа действующей нормативной базы;
- применять действующее законодательство при решении конкретных практических задач..

## 2. Содержание дисциплины

### 2.1. Наименование разделов, тем, объем в часах, ссылки на литературу.

*Раздел 1. Основы воздушного права. Общая часть (8 часов) [1.1,1.2,1.7,1.8]*

Лекция 1.1. Понятие, предмет, система воздушного права - 2 часа .

Понятие воздушного права. Концепция и структура воздушного права. Становление воздушного права как компонента отрасли.

Лекции 1.2 . Источники международного и российского воздушного права – 4 часа.

Международные авиационные организации. Межправительственные и неправительственные организации ИКАО и ИАТА, структура и основные органы. Иерархия национального воздушного законодательства. Сравнительный анализ международных и российских источников воздушного права.

Лекция 1.3. Реализация норм воздушного права – 2 часа.

Понятие, структура нормы воздушного права. Виды реализации. Применение норм воздушного права, издание актов применения. Действие норм во времени, пространстве и по кругу лиц. Толкование правовых норм. Особенности применения норм международных договоров.

*Раздел 2. Особенная часть ( 12 часов) [1.2-1.8,2.1,2.2 ]*

Лекция 2.1. Правовое регулирование деятельности авиационного персонала – 2 часа.

Понятие, юридическая классификация, допуск к деятельности авиационного персонала. Экипаж гражданского воздушного судна. Общие требования, допуск к полетам. Международные и национальные источники воздушного права, регулирующие деятельность авиационного персонала.

Лекция 2.2 Инфраструктура гражданской авиации– 2 часа

Виды и общая правовая характеристика обеспечения полетов. Гражданское воздушное судно. Правовое регулирование полетов гражданских воздушных судов. Управление воздушным движением. Понятие и структура воздушного пространства.

Лекция 2.3 Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации – 2 часа

Основные этапы развития системы управления гражданской авиации. Правовое понятие специально уполномоченного органа в области гражданской авиации. Структура органов управления, основные задачи. Правовое положение и место авиационных предприятий в системе управления гражданской авиацией. Понятие государственного

служащего, возникновение государственно-служебных отношений, правоограничения, связанные с государственной службой.

Лекция 2.4. Организационно-правовые средства обеспечения безопасности полетов и авиационной безопасности - 2 часа .

Понятие, цели, объекты сертификационной и лицензионной деятельности. Правовое сопровождение деятельности. Юридический статус и правовая база органов, оценивающих деятельность персонала и инфраструктуры. Национальная и международная практика. Юридические основания для проведения расследования авиационных происшествий и инцидентов. Понятие, цели и принципы расследования.

Лекция 2.5. Воздушные перевозки и авиационные работы - 2 часа

Основные источники права, регулирующие воздушные перевозки и авиационные работы. Понятие и правовая характеристика авиапредприятия, эксплуатанта, перевозчика, воздушных перевозок, авиационных работ. Виды и юридическое значение перевозочных документов. Основания возникновения и прекращения договора перевозки. Гражданско-правовая ответственность сторон. Принципы и виды страхования на воздушном транспорте.

Лекция 2.6. Юридическая ответственность за правонарушения на воздушном транспорте- 2 часа.

Понятие, виды правонарушений. Дисциплинарная, административная. Уголовная ответственность за правонарушения на воздушном транспорте. Гражданско-правовая и материальная ответственность. Вина как основание юридической ответственности. Понятие авиационного преступления. Юридические основания привлечения к уголовной ответственности.

### **3. Перечень тем семинарских занятий.**

- 3.1 Реализация норм воздушного права – 4 часа.
- 3.2 Инфраструктура гражданской авиации – 2 часа.
- 3.3 Государственное регулирование деятельности в области авиации – 2 часа.
- 3.4 Организационно-правовые средства обеспечения безопасности на воздушном транспорте – 4 часа

### **4. Рекомендуемая учебная литература.**

№	Авторы	Наименование, издательство, год
<b>1. Основная литература</b>		

1.1.		Конституция РФ 1993.
1.2.		Воздушный Кодекс РФ, 1997.
1.3.		Кодекс об административных правонарушениях. 2002
1.4.		Уголовный кодекс РФ, 1996
1.5.		Трудовой кодекс РФ, 2002.
1.6.	Б.В. Зубков, Р.В. Сакач, В.А.Костиков	Безопасность полетов. Ч.І-ІІІ:– М.МГТУ ГА, 2007
1.7	В.А.Свиркин,	Воздушное право. Ч.І. Международное воздушное право (аспект безопасности) –М.: МГТУ ГА, 2008
1.8.	В.А.Свиркин, Т.Л.Соловьева	Воздушное право. Ч.ІІ. Воздушное право России (аспект безопасности) –М.: МГТУ ГА, 2008
		<b>2. Дополнительная литература.</b>
2.1	Утв. Постановление Правительства РФ от 18.06.88 №609	Правила расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации (ПРАПИ-88)
2.2		Дос 9859/AN460, Руководство по управлению безопасностью полетов