

Программное обеспечение по дисциплине «Безопасность полетов»

Рекомендуемые программные средства

1. **Компьютерная база данных** об авиационных происшествиях и инцидентах – автоматизированная система обеспечения безопасности полетов (АСО БП).

2. **Информационные ресурсы Интернета** (www.mintrans.ru, www.mak.ru, www.avia.ru, www.flightsafety.org, поисковые базы данных)

3. **Веб-сайты государственных систем** представления данных об инцидентах, которые работают на персональных компьютерах (ПК):

3.1. <http://eccairs-www.jrc.it>

Европейский координационный центр системы представления данных об авиационных инцидентах (ECCAIRS)

Европейский Союз (ЕС) установил порядок представления информации об инцидентах и разработал базу данных ECCAIRS по аспектам БП. Целью этих шагов было повышение уровня БП в Европе посредством обнаружения на раннем этапе потенциально опасных ситуаций. ECCAIRS обеспечивает возможность анализа и представления информации в различных форматах. Указанная база данных совместима с некоторыми другими системами представления данных об инцидентах, такими, как система ADREP. Ряд неевропейских государств также решил внедрить систему ECCAIRS, чтобы воспользоваться преимуществами единой классификации и т. д.

3.2. <http://asrs.arc.nasa.gov>

Система донесений о БП (ASRS) США

В США действует широкая система представления данных об авиационных происшествиях и инцидентах, известная как “система донесений о БП (ASRS)”. Система ASRS функционирует независимо от Федерального авиационного управления (ФАУ) и управляется НАСА. Пилоты, диспетчеры УВД, члены кабинного экипажа, инженеры по ТО, наземный персонал и прочие сотрудники, связанные с авиационной деятельностью, могут представлять донесения, когда они считают, что БП поставлена под угрозу.

3.3. <http://www.chirp.co.uk>

Программа конфиденциального представления данных об инцидентах, связанных с человеческим фактором (CHIRP)

Программа CHIRP способствует повышению уровня БП в Соединенном Королевстве (Великобритания) путем обеспечения возможности

использования системы конфиденциального представления данных всеми лицами, занятыми в авиации. Она дополняет принятую в Соединенном Королевстве систему обязательного представления данных об авиационных происшествиях и инцидентах. Существенными чертами программы CHIRP являются следующие:

- а) независимость от полномочного органа регулирования;
- б) широкий круг участников (включая членов летного экипажа, диспетчеров УВД, сертифицированных инженеров по ТО, членов кабинного экипажа и авиационное сообщество в целом);
- в) конфиденциальность личности информаторов;
- г) анализ информации опытными специалистами по БП;
- д) наличие широко распространяемых информационных бюллетеней для совершенствования стандартов БП за счет обмена информацией по аспектам обеспечения БП;
- е) участие представителей программы CHIRP в работе целого ряда органов по безопасности авиации для оказания содействия в решении системных проблем, касающихся БП.

4. Веб-сайты корпоративных систем представления данных об инцидентах, которые работают на персональных компьютерах (ПК):

4.1. <http://www.winbasis.com>

Система информации о БП авиакомпании "Бритиш эруэйз" (BASIS). Была создана в качестве программы компании по представлению данных об инцидентах для летных экипажей. В результате постоянного совершенствования эта компьютерная программа стала своего рода отраслевым стандартом для целей сбора информации о БП и управления ею. В настоящее время ее используют более 100 авиакомпаний и авиационных организаций. В разрабатываемых системах оперативной отчетности часто предусматривают совместимость с программой BASIS.

Имеется целый ряд модулей BASIS, охватывающих широкий спектр мер по управлению БП.

4.2. <http://www.atsb.gov.au>

INDICATE (идентификация необходимых средств защиты в гражданском воздушном транспорте).

Представляет собой разработанную в Австралии программу управления БП, являющуюся простым, экономически эффективным и надежным средством сбора, отслеживания и представления данных о потенциальной угрозе БП.

Программное обеспечение INDICATE создано на базе Microsoft Access и легко устанавливается на персональных компьютерах, совместимых с Windows. Программа обеспечивает логически последовательную методику регистрации и классификации потенциальных опасностей, позволяет быстро и без затруднений сформулировать рекомендации по ответным действиям,

обеспечивает базу данных для регистрации и поиска информации о факторах угрозы БП, позволяет автоматизировать подготовку отчетов об опасностях для облегчения распространения соответствующей информации. Программа также полезна при проведении проверок в области безопасности полетов. Управление по безопасности на транспорте в Австралии (ATSB) предоставляет программу INDICATE бесплатно.