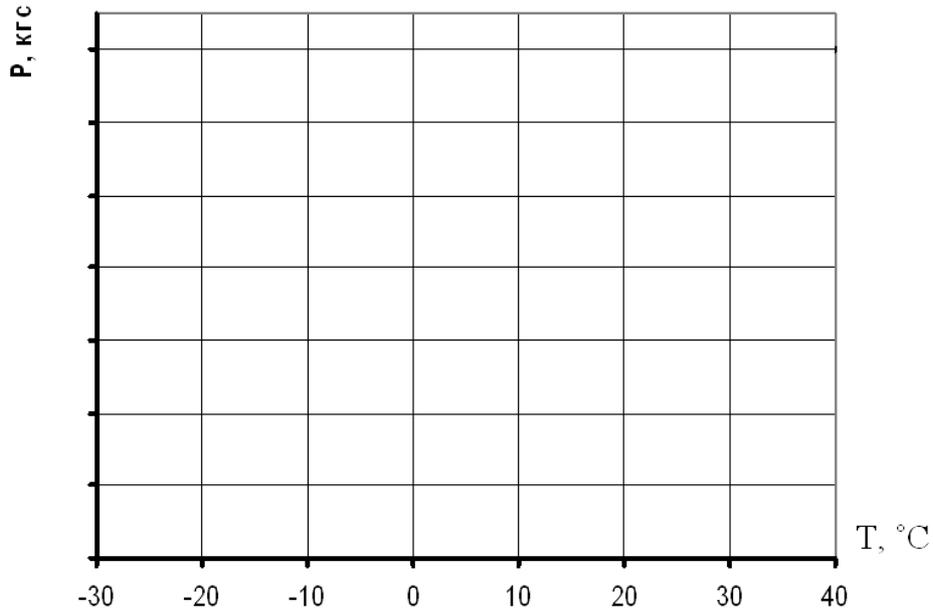




2. Тросовой проводки управления \_\_\_\_\_ самолета \_\_\_\_\_.

Установлено, что \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

( описать выявленные дефекты)



Номограмма для определения силы предварительного натяжения троса

Величина предварительного натяжения тросовой проводки управления \_\_\_\_\_ самолета \_\_\_\_\_ при температуре наружного воздуха  $T_{нв} = \text{___} \text{ } ^\circ\text{C}$  составляет  $P = \text{___}$  кгс.

В соответствии с графиком нормального натяжения тросовой проводки управления должно быть  $P = \text{___}$  кгс, следовательно, \_\_\_\_\_ требуется регулировка.

Величина предварительного натяжения тросовой проводки после регулировки  $P = \text{___}$  кгс.

Вывод: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Работу выполнил:  
студент группы М 5-\_\_

Проверил:

\_\_\_\_\_  
(Фамилия И.О.)

\_\_\_\_\_  
(должность, Фамилия И.О.)

\_\_\_\_\_  
(Подпись)  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
(Подпись)  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.