

Лабораторная работа №1

«Оценка технического состояния и регулировочные работы по элементам системы управления самолетом»

- Цель работы: 1. Закрепление знаний по теме «Технологические основы технического обслуживания систем управления ЛА»;
2. Приобретение практических навыков по контролю технического состояния и выполнению регулировочных работ по элементам системы управления самолетом.

Описание системы управления самолетом. Бригада № ____.

1. Жесткая проводка управления рулем _____ самолета _____.
Приводится в движение от _____ в кабине экипажа.

Конструктивно состоит из

2. Тросовая проводка управления _____ самолета _____.
Приводится в движение от _____ в кабине экипажа.

Конструктивно состоит из

По результатам проведенной работы бригады №__ установлено техническое состояние:

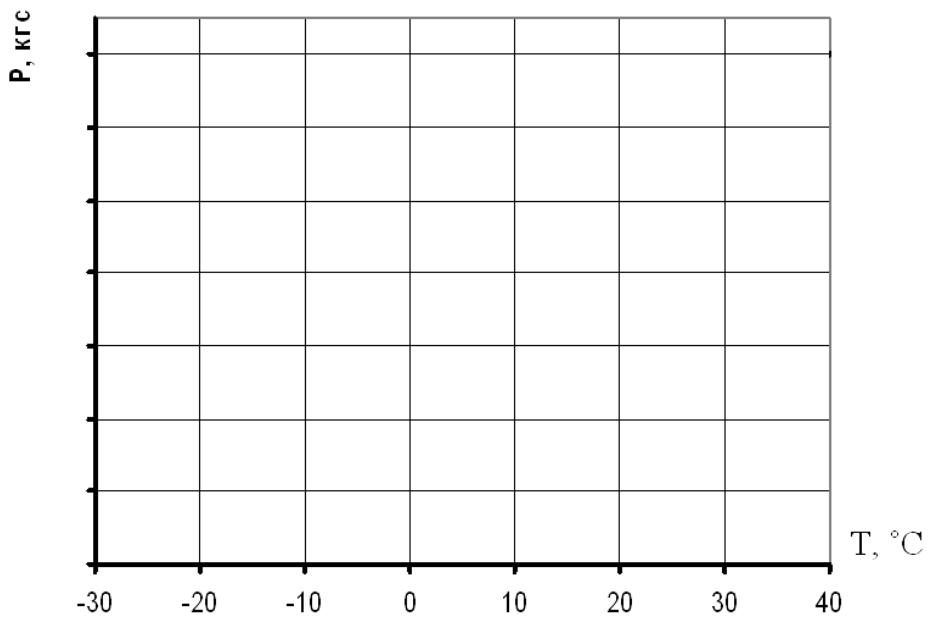
1. Жесткой проводки управления рулем _____ самолета _____.
Установлено, что _____

(описать выявленные дефекты)

2. Тросовой проводки управления _____ самолета _____.

Установлено, что

(описать выявленные дефекты)



Номограмма для определения силы предварительного натяжения троса

Величина предварительного натяжения тросовой проводки управления _____ самолета _____ при температуре наружного воздуха $T_{\text{нв}} = \text{ } {}^\circ\text{C}$ составляет $P = \text{ } \text{кгс}$.

В соответствии с графиком нормального натяжения тросовой проводки управления должно быть $P = \text{ } \text{кгс}$, следовательно, _____ требуется регулировка.

Величина предварительного натяжения тросовой проводки после регулировки $P = \text{ } \text{кгс}$.

Вывод:

Работу выполнил:
студент группы М 5-____

(Фамилия И.О.)

«____» ____ 20 ____ г.

Проверил:

(должность, Фамилия И.О.)

«____» ____ 20 ____ г.