

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ» (МГТУ ГА)

Кафедра безопасности полетов и жизнедеятельности

Ш.Ф. Ганиев

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ В ОБЛАСТИ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Учебно-методическое пособие
по проведению практических занятий

*для студентов
направления 20.03.01
очной формы обучения*

Москва
ИД Академии Жуковского
2021

УДК 629.735:658.516
ББК 056
Г19

Рецензент:

Мерзликин И.Н. – канд. техн. наук, доцент

Ганиев Ш.Ф.

Г19

Система сертификации в области авиационной безопасности [Текст] : учебно-методическое пособие по проведению практических занятий / Ш.Ф. Ганиев. – М.: ИД Академии Жуковского, 2021. – 24 с.

В учебно-методическом пособии представлены задания для практической работы студентов, выполнение которых основано на знании нормативных правовых документов в областях авиационной безопасности и транспортной безопасности.

Данное учебно-методическое пособие издается в соответствии с требованиями рабочих программ по дисциплине «Система сертификации в области авиационной безопасности» по учебному плану для студентов направления 20.03.01 очной формы обучения.

Рассмотрено и одобрено на заседаниях кафедры 28.09.2021 г. и методического совета 28.09.2021 г.

УДК 629.735:658.516
ББК 056

В авторской редакции

Подписано в печать 27.10.2021 г.

Формат 60x84/16 Печ. л. 1,5 Усл. печ. л. 1,395

Заказ № 849/1004-УМП11 Тираж 30 экз.

Московский государственный технический университет ГА
125993, Москва, Кронштадтский бульвар, д. 20

Издательский дом Академии имени Н. Е. Жуковского
125167, Москва, 8-го Марта 4-я ул., д. 6А
Тел.: (495) 973-45-68
E-mail: zakaz@itsbook.ru

© Московский государственный технический
университет гражданской авиации, 2021

Оглавление

Введение.....	4
Глава 1. Перспективные решения проблем авиационной безопасности. Защита аэровокзала. Защита периметра	5
1.1. Определение категории ОТИ на воздушном транспорте.....	5
Практическая работа.....	5
1.2. Оценка уязвимости ОТИ на воздушном транспорте	8
Практические работы.....	8
1.3. Защита периметра аэропорта	10
Практическая работа	10
Глава 2. Мероприятия по обеспечению АБ в аэропорту. Сертификация в системе АБ. Контроль деятельности по обеспечению АБ и его организации.....	11
2.1. Предметы и вещества запрещенные или ограниченные к провозу на ВТ в ручной клади.....	11
Практическая работа.....	11
2.2. Предметы и вещества запрещенные или ограниченные к провозу на ВТ в зарегистрированном багаже.....	13
Практическая работа.....	13
2.3. Организация пропускного режима в аэропорту	14
Практическая работа.....	14
2.4. Организация досмотра в аэропорту	16
Практическая работа.....	16
2.5. Организация и проведение сертификации технических средств обеспечения ТБ в аэропорту	19
Практическая работа.....	19
2.6. Надзор и контроль в области АБ и ТБ	21
Практическая работа.....	21
Список литературы.....	24

ВВЕДЕНИЕ

Согласно Приложения 17 ИКАО, Авиационная безопасность – это комплекс мер, а также людские и материальные ресурсы, предназначенные для защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства. Все мероприятия и меры, которые предназначены для защиты аэропорта (объекта транспортной инфраструктуры), регулируются государством через нормативные правовые акты, регламентирующие все процедуры и процессы, связанные с обеспечением АБ и ТБ. Сертификация в системе АБ и ТБ является важным звеном в реализации мер по обеспечению АБ и ТБ в аэропорту. Качество обеспечения АБ и ТБ напрямую зависит от своевременного и полного выполнения всех требований в области АБ и ТБ.

Контроль выполнения всех предписанных требований проводит государственный орган по надзору в сфере транспорта – Ространснадзор (Федеральная служба по надзору(контролю) в сфере транспорта).

Практические занятия по дисциплине «Сертификация в системе АБ» направлены на закрепление полученных знаний из лекционного материала и самостоятельной подготовки. Целью данных практических занятий является: научиться самостоятельно ориентироваться в нормативных правовых актах в области АБ и ТБ, а также, понимать причинно-следственные связи нарушения правил по обеспечению АБ и ТБ, и угрозой совершения АНВ.

Все практические занятия предполагают самостоятельную работу по поиску решения (ответа) на задание в нормативных правовых документах в области АБ и ТБ. Студенту необходимо дать письменный развернутый ответ на вопрос, который предполагает ссылку на конкретный пункт и статью в НПА регламентирующий данный вопрос. В случае, когда надо дать несколько ответов, то необходимо каждый ответ подкрепить ссылкой на НПА. В случае, когда вопрос регулируется несколькими НПА, то необходимо дать ответы со ссылкой на все НПА, а также дать свое обоснование приоритетности указанных документов.

Оценка за практическое занятие выставляется по критерию полноты данного ответа.

ГЛАВА 1. Перспективные решения проблем авиационной безопасности. Защита аэровокзала. Защита периметра.

По данной главе предполагается проведение трех практических занятий с выполнением отчетов по каждому занятию и защите отчета по последнему практическому занятию. Все перспективные решения проблем авиационной безопасности продиктованы современным развитием и совершенствованием технических средств обеспечения авиационной и транспортной безопасности. Мероприятия направленные на повышения качества авиационной и транспортной безопасности лежат в рамках действующего законодательства РФ, в основе которого, защита транспортного комплекса от АНВ и безопасность пассажиров и персонала.

1.1 Определение категории объекта транспортной инфраструктуры на воздушном транспорте

С целью оптимального подхода к обеспечению АБ и ТБ на объекте транспортной инфраструктуры, государством были определены меры по классификации объектов транспортной инфраструктуры на категории. Правила категорирования и установления количества категорий ОТИ утверждены Постановлением Правительства № 1595 от 03.10.2020г. Порядок установления критериев категорирования ОТИ утвержден Приказом Минтранса России № 358 от 07.09.2020г. В соответствии с указанными нормативными правовыми актами необходимо по исходным данным присвоить категорию ОТИ.

ПРАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА № 1

Содержание работы. по исходным данным для варианта задания, содержащим сведения об угрозе акта незаконного вмешательства (АНВ) в деятельность объекта и ожидаемую тяжесть последствий АНВ определить его категорию.

Ход работы.

1).В зависимости от количественных показателей статистических данных (сведений) о совершенных и предотвращенных актах незаконного вмешательства (далее - АНВ) на территории РФ, в том числе в отношении категорируемых ОТИ воздушного транспорта, за период последних 12-ти месяцев до момента категорирования, присваиваются следующие категории:

Таблица 1

Категории ОТИ	К-во АНВ на территории округа РФ в отношении данного или аналогичного ОТИ (N _{ФО-ОТИ})	К-во АНВ на территории других округов РФ в отношении аналогичного ОТИ (N _{ДФО-ОТИ})
Первая	≥ 2	≥ 6
Вторая	1	≥ 3, ≤ 5
Третья	0	2
Четвертая	0	1
Пятая	0	0

2). В зависимости от количественных показателей о возможных погибших или получивших вред здоровью людей, ОТИ и ТС воздушного транспорта присваиваются следующие категории:

Таблица 2

Категория ОТИ	Первая	Вторая	Третья	Четвертая	Пятая
Возможное кол-во погибших или получивших вред здоровью людей, чел. (N _{чел})	Более 2000	От 500 до 2000	От 100 до 500	От 40 до 100	До 40

3). В зависимости от количественных показателей о возможном материальном ущербе и ущербе окружающей природной среде, ОТИ воздушного транспорта присваиваются следующие категории:

Таблица 3

Категория ОТИ	Первая	Вторая	Третья	Четвертая	Пятая
	Нуц-оти	Нуц-оти	Нуц-оти	Нуц-оти	Нуц-оти
Возможный материальный ущерб, млн руб.	Более 500	От 250 до 500	От 100 до 250	От 10 до 100	Менее 10

По результатам применения трёх критериев выбирается наивысшая категория. Исходные данные к заданию 1 представлены в таблице 4.

Таблица 4

	Показатель	$N_{\Phi O-OTI}$	$N_{ДФO-OTI}$	$N_{ЧЕЛ-OTI}$	$N_{УЩ-OTI}$
1	Заданное значение	6	10	500	300 млн
2	Заданное значение	7	11	2002	500 млн
3	Заданное значение	3	9	500	300 млн
4	Заданное значение	1	6	30	10 млн
5	Заданное значение	2	8	200	200 млн
6	Заданное значение	10	19	1500	400 млн
7	Заданное значение	5	9	500	270 млн
8	Заданное значение	2	9	110	210 млн
9	Заданное значение	4	8	750	350 млн
10	Заданное значение	9	15	1900	550 млн
11	Заданное значение	1	7	70	55 млн
12	Заданное значение	0	2	30	5 млн
13	Заданное значение	6	8	490	500 млн
14	Заданное значение	1	3	1900	400 млн
15	Заданное значение	2	4	270	250 млн
16	Заданное значение	8	14	2000	700 млн
17	Заданное значение	6	8	200	500 млн
18	Заданное значение	3	5	500	400 млн
19	Заданное значение	1	2	70	60 млн
20	Заданное значение	2	4	150	100 млн
21	Заданное значение	5	9	500	300 млн
22	Заданное значение	11	15	300	500 млн
23	Заданное значение	3	6	500	350 млн
24	Заданное значение	5	7	750	500 млн
25	Заданное значение	6	8	210	350 млн

Контрольные вопросы.

1. Управление рисками в АБ с использованием категорий.
2. Порядок категорирования и ведения реестра категорированных объектов.
3. Ответственность СТИ при подаче информации для категорирования ОТИ.
4. Дать определение акту незаконного вмешательства.
5. Нормативные правовые документы по категорированию.
6. Понятия «категорирование».
7. Перечислить ОТИ не подлежащие категорированию.
8. Требования к ОТИ не подлежащих категорированию по обеспечению ТБ.
9. Критерии категорирования.
10. Кто ведет реестр категорированных ОТИ.

1.2 Оценка уязвимости объекта транспортной инфраструктуры на воздушном транспорте

Цель проведения оценки уязвимости – это определения уязвимых мест в защите ОТИ, и выработка мероприятий по повышению защищенности объекта. Порядок проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры утвержден приказом Минтранса России № 87 от 12.04.2010г. Федеральным агентством воздушного транспорта были даны методические рекомендации по проведению оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры. Данные документы являются основными при выполнении практического занятия № 2.

ПРАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА № 2

Содержание работы. опираясь на собственный опыт, осуществить экспертную оценку уязвимости объекта транспортной инфраструктуры путём заполнения заданной таблицы, определяющей отношения между моделями нарушителей и видами угроз для транспортной безопасности.

Ход работы.

Заполнить таблицу-бланк для ОТИ.

Таблица 5

Характеристика нарушителя (для ОТИ)			Степень значимости и вероятность проявления для совершения АНВ по видам угроз									
			Захват	Взрыв	Размещение ВУ	Поражение опасными веществами	Захват критического элемента	Взрыв критического элемента	Размещение ВУ на критич. элементе	Блокирование	Хищение	
Тип нарушителя	Внутренний	Одиночный										
		Групповой										
	Внешний	Одиночный										
		Групповой										
	Комбинированный											
Тактика действий	Открытое нападение											
	Скрытое проникновение											
	Обманное проникновение											
Осведомленность	О целях и мотивах совершения АНВ											
	Высокий уровень осведомленности об ОТИ											

Оснащенность	Наличие вспомогательных технических средств									
	Наличие специальной техники									
	Наличие стрелкового вооружения и/или СВУ									
	Наличие тяжелого оружия, оружия массового поражения									
Подготовленность	Владение техническими средствами и оружием									
	Подготовленное физическое состояние									
	Устойчивое психологическое состояние									
Суммарное количество баллов										

Используются условные оценки степени значимости и вероятности проявления условий и качеств нарушителя для совершения АНВ для соответствующего вида угрозы, определённые по критерию: 1 – «Необязательно»; 2 – «Вероятно»; 3 – «Скорее всего»; 4 – «Почти в каждом случае».

При проставлении баллов нужно уметь дать аргументированную и обоснованную оценку принятому решению.

Привести характерные примеры совершения акта незаконного вмешательства, соответствующего заданному виду угрозы, на ОТИ или ТС воздушного транспорта различных категорий.

Контрольные вопросы

1. Сроки проведения оценки уязвимости.
2. Порядок проведения оценки уязвимости.
3. Этапы проведения оценки уязвимости.
4. Дать определение акту незаконного вмешательства.
5. Нормативные правовые документы по порядку проведения оценки.
6. Понятие «оценка уязвимости».
7. Кто проводит оценку уязвимости.
8. Дать определение специализированным организациям.
9. Порядок аккредитации специализированных организаций.
10. Требования к результатам оценки уязвимости.

1.3 Защита периметра аэропорта

Защита периметра аэропорта является одной из основных задач обеспечения АБ на объекте транспортной инфраструктуры. Данный вопрос регулируется Постановлением Правительства РФ № 42 от 01.02.2011г., Приказом Минтранса РФ № 142 от 28.11.2005г. и другими нормативными правовыми актами (НПА).

ПРАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА № 3

Содержание работы. По исходным данным определить есть ли нарушение НПА в организации АБ и ТБ по защите периметра аэропорта.

Ход работы.

1. Определить НПА регламентирующий данный вопрос.

2. Провести анализ требований НПА по защите периметра аэропорта.

1. Аэропорт (ОТИ) 2 категории оборудован дорогой с грунтовым покрытием вдоль ограждения внутри периметра. Есть ли нарушение?

2. Аэропорт (ОТИ) 3 категории оборудован дорогой с грунтовым покрытием вдоль ограждения внутри периметра. Есть ли нарушение?

3. Аэропорт (ОТИ) 2 категории оборудован дорогой с искусственным покрытием вдоль ограждения внутри периметра. Есть ли нарушение?

4. Аэропорт (ОТИ) 3 категории оборудован дорогой с грунтовым покрытием вдоль ограждения внутри периметра. Есть ли нарушение?

5. Аэропорт (ОТИ) 1 категории оборудован дорогой с грунтовым покрытием вдоль ограждения внутри периметра. Есть ли нарушение?

6. Аэропорт (ОТИ) 5 категории не оборудован дорогой с грунтовым покрытием вдоль ограждения внутри периметра. Есть ли нарушение?

7. КПП аэропорта (ОТИ) 2 категории оборудован воротами для проезда ТС с дистанционным управлением. Есть ли нарушение?

8. КПП аэропорта (ОТИ) 3 категории оборудован воротами для проезда ТС с дистанционным управлением. Есть ли нарушение?

9. КПП аэропорта (ОТИ) 1 категории оборудован воротами для проезда ТС с дистанционным управлением. Есть ли нарушение?

10. КПП аэропорта (ОТИ) 2 категории оборудован воротами для проезда ТС без дистанционного управления. Есть ли нарушение?

11. КПП аэропорта (ОТИ) 5 категории не оборудован воротами для проезда ТС с дистанционным управлением. Есть ли нарушение?

12. КПП аэропорта (ОТИ) 3 категории оборудован воротами для проезда ТС без дистанционного управления. Есть ли нарушение?

13. КПП аэропорта (ОТИ) 3 категории не оборудован противотаранным устройством для принудительной остановки ТС перед воротами КПП. Есть ли нарушение?

14. КПП аэропорта (ОТИ) 1 категории не оборудован противотаранным устройством для принудительной остановки ТС перед воротами КПП. Есть ли нарушение?

15. КПП аэропорта (ОТИ) 2 категории не оборудован противотаранным устройством для принудительной остановки ТС перед воротами КПП. Есть ли нарушение?
16. КПП аэропорта (ОТИ) 4 категории не оборудован противотаранным устройством для принудительной остановки ТС перед воротами КПП. Есть ли нарушение?
17. Аэропорт (ОТИ) 2 категории оборудован ограждением вдоль периметра в виде глухого забора высотой 2,5 м. Есть ли нарушение?
18. Аэропорт (ОТИ) 3 категории оборудован ограждением вдоль периметра в виде глухого забора высотой 2,5 м. Есть ли нарушение?
19. Аэропорт (ОТИ) 4 категории оборудован ограждением вдоль периметра в виде глухого забора высотой 2,5 м. Есть ли нарушение?

ГЛАВА 2. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В АЭРОПОРТУ. СЕРТИФИКАЦИЯ В СИСТЕМЕ АБ. КОНТРОЛЬ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ АБ.

2.1. Предметы и вещества запрещенные или ограниченные к провозу на ВТ в ручной клади.

Ряд нормативных правовых актов (Приказ Минтранса РФ № 104 от 25.07.2007г; Приказ Минтранса РФ № 227 от 23.07.2015г.) дает перечень оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть. Кроме того, ИКАО дает свой перечень запрещенных предметов и веществ в «Руководстве по АБ» (DOC 8973, Добавление 43), а также в DOC9284 AN/905 «Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху». Выполнение требований по недопущению провоза (проноса) в зону транспортной безопасности запрещенных предметов и веществ, невозможно без хорошего знания указанных НПА.

ПРАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА № 4

Содержание работы. По исходным данным определить какие предметы разрешены к перевозке, какие ограничены, при определенных условиях, а какие запрещены. Необходимо по нормативным правовым документам в области АБ и ТБ дать аргументированное обоснование возможности (или невозможности) провоза указанных предметов и веществ.

Ход работы.

1. Определить НПА регламентирующий данный вопрос.

2. Провести анализ требований НПА по возможности провоза указанных предметов и веществ согласно перечня в НПА.

Исходные данные представлены в таблице 6.

Таблица 6

Вариант	Перечень предметов в ручной клади
1	Детские игрушки: радиоуправляемая модель машины (15см-30см-10см); игрушечный пистолет (10см-20см); шлем и щит рыцаря с игрушечным пластмассовым мечом длиной 50см.
2	Вязальные спицы (длина 20см); перекись водорода 3% (100мл); нашатырь (30мл);
3	Мед в стеклянной банке 1л; отвертка; ножницы (9см)
4	Сухой лед ; раскладной нож без фиксатора (5см); шприцы медицинские 5шт с иглами.
5	Зажигалка газовая; средство для заправки зажигалок; штопор
6	Гантели 3кг 2шт; бейсбольная бита; спирт этиловый 1,5л
7	Строительный пистолет; плоскогубцы; пена монтажная 2 баллона
8	Паяльник; Шуруповерт; молоток
9	Шокер; наручники; гироскутер
10	Электросамокат; раскладной нож с фиксатором 6см; средство для снятия лака для ногтей (50мл)
11	Термометр медицинский ртутный 1шт; маска кислородная; кислородный баллон 3шт
12	Спички 1упаковка; коньки; наручники
13	Пульки для пневматического пистолета (1 упаковка 100шт), 2 клюшки для гольфа, сувенирный старинный пистолет на подставке
14	Альпинистское снаряжение: ледоруб, стропорез, сигнальная ракета.
15	Шампунь 200мл, бутылка вина 0,7л, штопор.
16	Раскладной нож без фиксатора (4см); электронные сигареты; коньяк 0,5л в подарочной упаковке
17	Ножницы детские 4см, аптечные настойки различных трав по 0,25мл (6шт.), пневмостеплер.
18	Мед в банке 0,5л, термос 0,7л с детским питанием, аэрозоль для ингаляций (для астматиков) по 20мл (2шт)

2.2. Предметы и вещества запрещенные или ограниченные к провозу на ВТ в зарегистрированном багаже.

Ряд нормативных правовых актов (Приказ Минтранса РФ № 104 от 25.07.2007г; Приказ Минтранса РФ № 227 от 23.07.2015г.) дает перечень оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть. Кроме того, ИКАО дает свой перечень запрещенных предметов и веществ в «Руководстве по АБ» (DOC 8973, Добавление 43), а также в DOC9284 AN/905 «Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху». Выполнение требований по недопущению провоза (проноса) в зону транспортной безопасности запрещенных предметов и веществ, невозможно без хорошего знания указанных НПА.

ПРАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА № 5

Содержание работы. По исходным данным определить какие предметы разрешены к перевозке, какие ограничены, при определенных условиях, а какие запрещены. Необходимо по нормативным правовым документам в области АБ и ТБ дать аргументированное обоснование возможности (или невозможности) провоза указанных предметов и веществ.

Ход работы.

1. Определить НПА регламентирующий данный вопрос.
2. Провести анализ требований НПА по возможности провоза указанных предметов и веществ согласно перечня в НПА.

Исходные данные.

Таблица 7

Вариант	Перечень предметов в багаже
1	Спички каминные 1 упаковка; коньки; нож охотничий 15см
2	Натуральная ель (1м); хлопушки новогодние 5 шт; бенгальские огни (2 упаковки)
3	Зажигалка бензиновая; пистолет пневматический с пульками 5 упаковок; электронные сигареты
4	Секатор; огнетушитель 5л; нож-мачете 40см
5	Аккумулятор для мопеда; шокер; наручники
6	Кастет; мангал; шампура 40см 10шт

7	Ртутный барометр; газовый баллон для горелки 5 шт ; топор туристический
8	Патроны охотничьи; ружье охотничье; соляная кислота в герметичной упаковке 200мл
9	Снаряжение для охоты; охотничье оружие огнестрельное длинноствольное с нарезным стволом; боеприпасы к нему, в количестве 300 патрон.
10	Туристическое снаряжение: Палатка, мангал, шампуры-5шт, газовая горелка с двумя баллонами газа по 0,5кг.
11	Медицинское оборудование: кислородный баллон, аппарат ИВЛ, инвалидное кресло
12	Мед в трехлитровой банке, вода 1,5л, маникюрный набор, сухой лед 2кг.
13	Елка 1м, елочные украшения из стекла в упаковке, бенгальские огни 1 упаковка (5 штук), хлопушки 3 штуки
14	Электросамокат, палки для скандинавской ходьбы, коньки.
15	Снаряжение для альпинизма: карабины, страховочная обвязка, 1 баллон с сжатым воздухом, лавинный щуп, лавинная лопата, каска, стропорез, ледоруб, ледобур.
16	Хирургические инструменты: зажимы, скальпель, кислородная маска; змеиный яд в ампуле 0,2мл, одноразовые шприцы по 5мл – 5 шт.
17	Пассатижи, молоток, рубанок, детская игрушка в виде пистолета, сувенирный нож с длиной лезвия 15см, раскладной ножик с длиной лезвия 5см
18	Вязальные спицы, ртутный термометр, бутылка с детским питанием емкостью 300мл, детская игрушка в виде радиоуправляемой модели самолета массой 1кг.

2.3. Организация пропускного режима в аэропорту.

Организация пропускного режима является важным элементом в обеспечении АБ в аэропорту. Данный вопрос регулируется Постановлением Правительства РФ № 1605 от 05.10.2020г. (Приложение), Приказом Минтранса РФ № 142 от 28.11.2005г. и другими нормативными правовыми актами (НПА).

ПРАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА № 6

Содержание работы. По исходным данным определить есть ли нарушение НПА в организации пропускного режима в аэропорту.

Ход работы.

1. Определить НПА регламентирующий данный вопрос.
2. Провести анализ требований НПА по организации пропускного режима в аэропорту.

Исходные данные.

1. На территорию технологического сектора зоны транспортной безопасности аэропорта (ОТИ) 1 категории, через КПП был допущен посетитель с разовым пропуском без сопровождающего. Есть ли нарушение?
2. На территорию технологического сектора зоны транспортной безопасности аэропорта (ОТИ) 2 категории, через КПП был допущен посетитель с разовым пропуском без сопровождающего. Есть ли нарушение?
3. На территорию технологического сектора зоны транспортной безопасности аэропорта (ОТИ) 3 категории, через КПП был допущен посетитель с разовым пропуском без сопровождающего. Есть ли нарушение?
4. На территорию технологического сектора зоны транспортной безопасности аэропорта (ОТИ) 3 категории, через КПП не был допущен посетитель с разовым пропуском. Почему? И есть ли нарушение?
5. На территорию технологического сектора зоны транспортной безопасности аэропорта (ОТИ) 4 категории, через КПП был допущен посетитель с разовым пропуском без сопровождающего. Есть ли нарушение?
6. Перечислить информацию, которая указывается на постоянном пропуске.
7. Перечислить информацию, которая указывается на разовом пропуске.
8. Перечислить информацию, которая указывается на постоянном пропуске для автотранспортных средств.
9. На территорию технологического сектора зоны транспортной безопасности аэропорта (ОТИ) 4 категории, через КПП, после проведения досмотра был допущен автомобиль. Досмотр автомобиля проводился при помощи поворотного зеркала и лестницы. Водитель, предъявив постоянный пропуск из машины не выходил. К досмотру привлекалась кинологовическая служба. Есть ли нарушения в организации или проведении досмотра?
10. На территорию технологического сектора зоны транспортной безопасности аэропорта (ОТИ) 3 категории, через КПП, после проведения досмотра был допущен автомобиль. Досмотр автомобиля проводился при

помощи поворотного зеркала и лестницы. Водитель предъявив постоянный пропуск из машины не выходил. К досмотру привлекалась кинологовическая служба. Есть ли нарушения в организации или проведении досмотра?

11. На территорию технологического сектора зоны транспортной безопасности аэропорта (ОТИ) 2 категории, через КПП, после проведения досмотра был допущен автомобиль. Досмотр автомобиля проводился при помощи поворотного зеркала и лестницы. Водитель предъявив постоянный пропуск из машины не выходил. К досмотру привлекалась кинологовическая служба. Есть ли нарушения в организации или проведении досмотра?

12. На территорию технологического сектора зоны транспортной безопасности аэропорта (ОТИ) 1 категории, через КПП, после проведения досмотра был допущен автомобиль. Досмотр автомобиля проводился при помощи поворотного зеркала и лестницы. Водитель предъявив постоянный пропуск из машины не выходил. К досмотру привлекалась кинологовическая служба. Есть ли нарушения в организации или проведении досмотра?

13. На территорию технологического сектора зоны транспортной безопасности аэропорта (ОТИ) 1 категории, через КПП был допущен инкассатор без пропуска в сопровождении сотрудника полиции с постоянным пропуском. Есть ли нарушение?

14. На территорию технологического сектора зоны транспортной безопасности аэропорта (ОТИ) 2 категории, через КПП был допущен инкассатор без пропуска в сопровождении сотрудника полиции с постоянным пропуском. Есть ли нарушение?

15. На территорию технологического сектора зоны транспортной безопасности аэропорта (ОТИ) 3 категории, через КПП был допущен инкассатор без пропуска в сопровождении сотрудника полиции с постоянным пропуском. Есть ли нарушение?

2.4. Организация досмотра в аэропорту.

Организация досмотра в аэропорту является ключевым звеном в обеспечении АБ. Данный вопрос регулируется Постановлением Правительства РФ № 1605 от 05.10.2020г. , Приказом Минтранса РФ № 227 от 23.07.2015г., Приказом Минтранса РФ № 104 от 25.07.2007г, и другими нормативными правовыми актами (НПА).

ПРАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА № 7

Содержание работы. По исходным данным определить есть ли нарушение НПА в организации досмотра в аэропорту.

Ход работы.

1. Определить НПА регламентирующий данный вопрос.

2. Провести анализ требований НПА по организации и проведению досмотра в аэропорту.

Исходные данные.

1. На входе в здание аэропорта (ОТИ) 1 категории, при пересечении границы сектора свободного доступа зоны ТБ, при досмотре у пассажира было обнаружено охотничье оружие с патронами. Пассажир уведомил о своем перелете к месту охоты со своим оружием. Работники досмотра (САБ) проверив документы на право владение оружием разрешили допуск лица в аэропорт для регистрации на рейс. Есть ли нарушение?
2. На входе в здание аэропорта 2 категории, при пересечении границы сектора свободного доступа зоны ТБ, при досмотре у пассажира было обнаружено охотничье оружие с патронами. Пассажир уведомил о своем перелете к месту охоты со своим оружием. Работники досмотра (САБ) проверив документы на право владение оружием разрешили допуск лица в аэропорт для регистрации на рейс. Есть ли нарушение?
3. На входе в здание аэропорта 3 категории, при пересечении границы сектора свободного доступа зоны ТБ, при досмотре у пассажира было обнаружено охотничье оружие с патронами. Пассажир уведомил о своем перелете к месту охоты со своим оружием. Работники досмотра (САБ) проверив документы на право владение оружием разрешили допуск лица в аэропорт для регистрации на рейс. Есть ли нарушение?
4. На предполетном досмотре работниками САБ, на внутренний рейс был допущен сотрудник службы фельдегерской связи со служебным оружием. Есть ли нарушение?
5. На предполетном досмотре работниками САБ, на внутренний рейс был допущен сотрудник федеральной службы охраны со служебным оружием. Есть ли нарушение?
6. На предполетном досмотре работниками САБ, на внутренний рейс был допущен сотрудник министерства обороны со служебным оружием. Есть ли нарушение?
7. На предполетном досмотре работниками САБ, на внутренний рейс был допущен сотрудник федеральной службы безопасности со служебным оружием. Есть ли нарушение?
8. На предполетном досмотре работниками САБ, на внутренний рейс был допущен сотрудник министерства внутренних дел со служебным оружием. Есть ли нарушение?
9. На предполетном досмотре работниками САБ, на внутренний рейс был допущен сотрудник Росгвардии со служебным оружием. Есть ли нарушение?

10. В аэропорту (ОТИ) 1 категории в зоне транспортной безопасности на границе между сектором свободного доступа и перевозочным сектором, которая обозначена столбиками и натянутой лентой, провожающие лица наблюдали как проходят досмотр их родственники и знакомые, и после прохождения досмотра общались на расстоянии 10 метров через указанную границу в виде ленты. Есть ли нарушения в организации или проведении досмотра?

11. В аэропорту (ОТИ) 2 категории в зоне транспортной безопасности на границе между сектором свободного доступа и перевозочным сектором, которая обозначена столбиками и натянутой лентой, провожающие лица наблюдали как проходят досмотр их родственники и знакомые, и после прохождения досмотра общались на расстоянии 10 метров через указанную границу в виде ленты. Есть ли нарушения в организации или проведении досмотра?

12. В аэропорту (ОТИ) 3 категории в зоне транспортной безопасности на границе между сектором свободного доступа и перевозочным сектором, которая обозначена столбиками и натянутой лентой, провожающие лица наблюдали как проходят досмотр их родственники и знакомые, и после прохождения досмотра общались на расстоянии 10 метров через указанную границу в виде ленты. Есть ли нарушения в организации или проведении досмотра?

13. В аэропорту (ОТИ) 4 категории в зоне транспортной безопасности на границе между сектором свободного доступа и перевозочным сектором, которая обозначена столбиками и натянутой лентой, провожающие лица наблюдали как проходят досмотр их родственники и знакомые, и после прохождения досмотра общались на расстоянии 10 метров через указанную границу в виде ленты. Есть ли нарушения в организации или проведении досмотра?

14. На пункт досмотра пришел пассажир с музыкальным инструментом (скрипка в футляре). Аргументировав что скрипка старинная, просил не проводить досмотр скрипки через интроскоп. Досмотр проводился визуально и ручным контактным способом. Есть ли нарушения?

15. На пункт досмотра пришел пассажир с музыкальным инструментом (контрабас). В связи с большими габаритами досмотр проводился визуально и ручным контактным способом. Есть ли нарушения?

16. На пункт досмотра пришел пассажир с кошкой в переносной сумке. Досмотр животного в сумке проводился визуально. Есть ли нарушения?

17. На пункт досмотра пришел пассажир с кардиостимулятором. После проверки подтверждающих документов на наличие кардиостимулятора, пассажир был допущен в зону ТБ без досмотра. Есть ли нарушения?

2.5. Организация и проведение сертификации технических средств обеспечения ТБ в аэропорту.

Вопросы по сертификации технических средств обеспечения ТБ регулируются Постановлением Правительства РФ № 969 от 26.09.2016г.

ПРАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА № 8

Содержание работы. По исходным данным определить есть ли нарушение НПА в организации и проведении сертификации технических средств обеспечения ТБ в аэропорту.

Ход работы.

1. Определить НПА регламентирующий данный вопрос.
2. Провести анализ требований НПА по сертификации технических средств обеспечения ТБ в аэропорту.

Исходные данные.

1. СТИ владеющий ОТИ 1 категории направил документы на проведение сертификации технических средств досмотра по схеме № 4 в МВД, как Федеральный орган по сертификации. СТИ получил отказ и возврат документов. Кем было нарушено законодательство, и в чем именно было нарушение?
2. СТИ владеющий ОТИ 1 категории направил документы на проведение сертификации технических средств видеонаблюдения по схеме № 4 в ФСБ, как Федеральный орган по сертификации. СТИ получил отказ и возврат документов. Кем было нарушено законодательство, и в чем именно было нарушение?
3. СТИ владеющий ОТИ 2 категории направил документы на проведение сертификации технических средств системы контроля доступа по схеме № 4 в ФСБ, как Федеральный орган по сертификации. СТИ получил отказ и возврат документов. Кем было нарушено законодательство, и в чем именно было нарушение?
4. СТИ владеющий ОТИ 3 категории направил документы на проведение сертификации технических средств интеллектуального видеонаблюдения по схеме № 4 в МВД, как Федеральный орган по сертификации. СТИ получил отказ и возврат документов. Кем было нарушено законодательство, и в чем именно было нарушение?
5. СТИ владеющий ОТИ 3 категории направил документы на проведение сертификации технических средств связи, приема и передачи информации по схеме № 4 в МЧС, как Федеральный орган по сертификации. СТИ получил отказ и возврат документов. Кем было нарушено законодательство, и в чем

именно было нарушение?

6. СТИ владеющий ОТИ 4 категории направил документы на проведение сертификации технических средств оповещения по схеме № 4 в Федеральное агентство связи, как Федеральный орган по сертификации. СТИ получил отказ и возврат документов. Кем было нарушено законодательство, и в чем именно было нарушение?

7. СТИ владеющий ОТИ 1 категории оборудовал пункт досмотра новым РТИ производства США. На основании того, что производитель при покупке предоставил сертификат качества производителя, СТИ отказался проводить сертификацию в соответствии с Постановлением Правительства № 969. Однако инспектор Ространснадзора выписал предписание о нарушении законодательства в области ТБ. Кем было нарушено законодательство, и в чем именно было нарушение?

8. ПТБ было приобретено для охраны и защиты ОТИ 1 категории специальные средства в виде электрошоковых устройств и искровых разрядников производства США, с прилагаемым сертификатом качества от производителя. Есть ли нарушение законодательства?

9. ПТБ было приобретено для охраны и защиты ОТИ 3 категории специальные средства в виде электрошоковых устройств и искровых разрядников производства США, с прилагаемым сертификатом качества от производителя. Есть ли нарушение законодательства?

10. ПТБ было приобретено для охраны и защиты ОТИ 2 категории специальные средства в виде палок резиновых и наручников производства Германии, с прилагаемым сертификатом качества от производителя. Есть ли нарушение законодательства?

11. ПТБ было приобретено для охраны и защиты ОТИ 4 категории специальные средства в виде палок резиновых и наручников производства Германии, с прилагаемым сертификатом качества от производителя. Есть ли нарушение законодательства?

12. ПТБ было приобретено для охраны и защиты ОТИ 1 категории специальные средства в виде палок резиновых и наручников производства Германии, с прилагаемым сертификатом качества от производителя. Есть ли нарушение законодательства?

13. ПТБ было приобретено для охраны и защиты ОТИ 2 категории специальные средства в виде электрошоковых устройств и искровых разрядников производства США, с прилагаемым сертификатом качества от производителя. Есть ли нарушение законодательства?

14. ПТБ было приобретено для охраны и защиты ОТИ 4 категории специальные средства в виде электрошоковых устройств и искровых разрядников производства США, с прилагаемым сертификатом качества от производителя. Есть ли нарушение законодательства?

15. СТИ владеющий ОТИ 5 категории оборудовал пункт досмотра новым РТИ производства США. На основании того, что производитель при покупке предоставил сертификат качества производителя, СТИ отказался проводить сертификацию в соответствии с Постановлением Правительства № 969. Однако инспектор Ространснадзора выписал предписание о нарушении законодательства в области ТБ. Кем было нарушено законодательство, и в чем именно было нарушение?

2.6. Надзор и контроль в области АБ и ТБ.

Организация и проведение надзорных мероприятий регламентируется Постановлением Правительства РФ № 1051 от 29.06.2021г, а также, при проведении проверок с использованием тест-предметов и тест-объектов, Приказом Минтранса РФ № 269 от 25.09.2014г.

ПРАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА № 9

Содержание работы. По исходным данным определить есть ли нарушение НПА в организации и проведении надзорных мероприятий.

Ход работы.

1. Определить НПА регламентирующий данный вопрос.
2. Провести анализ требований НПА по организации и проведении надзорных мероприятий в аэропорту.

Исходные данные.

1 Ространснадзор провел внеплановую проверку ОТИ 3 категории с использованием тест-предмета. Проверку проводил один инспектор Ространснадзора. Из документов при проверке у него было удостоверение инспектора и паспорт. Работники досмотра своевременно обнаружили тест-предмет в багаже у проверяющего. Инспектор устно проинформировал работников досмотра о проводимой им проверке, после чего выразил им благодарность за бдительность и ушел. Кто нарушил законодательство? Перечислите все нарушения.

2 Ространснадзор провел внеплановую проверку ОТИ 1 категории с использованием тест-предмета. Проверку проводил один инспектор Ространснадзора. Из документов при проверке у него было удостоверение инспектора. Работники досмотра своевременно обнаружили тест-предмет в багаже у проверяющего. Инспектор устно проинформировал работников досмотра о проводимой им проверке, после чего выразил им благодарность за бдительность и ушел. Кто нарушил законодательство? Перечислите все нарушения.

3 Ространснадзор провел внеплановую проверку ОТИ 2 категории с

использованием тест-предмета. Проверку проводил один инспектор Ространснадзора. Из документов при проверке у него было удостоверение инспектора. Работники досмотра своевременно обнаружили тест-предмет в багаже у проверяющего. Инспектор устно проинформировал работников досмотра о проводимой им проверке, после чего выразил им благодарность за бдительность и ушел. Кто нарушил законодательство? Перечислите все нарушения.

4 Ространснадзор провел внеплановую проверку ОТИ 4 категории с использованием тест-предмета. Проверку проводил один инспектор Ространснадзора. Из документов при проверке у него было удостоверение инспектора. Работники досмотра своевременно обнаружили тест-предмет в багаже у проверяющего. Инспектор устно проинформировал работников досмотра о проводимой им проверке, после чего выразил им благодарность за бдительность и ушел. Кто нарушил законодательство? Перечислите все нарушения.

5 Ространснадзор провел внеплановую проверку ОТИ 5 категории с использованием тест-предмета. Проверку проводил один инспектор Ространснадзора. Из документов при проверке у него было удостоверение инспектора. Работники досмотра своевременно обнаружили тест-предмет в багаже у проверяющего. Инспектор устно проинформировал работников досмотра о проводимой им проверке, после чего выразил им благодарность за бдительность и ушел. Перечислите все нарушения.

6. Ространснадзор провел внеплановую проверку ОТИ 1 категории с использованием тест-предмета. Проверку проводил инспектор Ространснадзора во взаимодействии с сотрудником ФСБ. Из документов при проверке у них были служебные удостоверения. По результатам проверки был оформлен Акт проверки в 2 экземплярах, один из которых отдали работнику САБ на КПП аэропорта. Есть ли нарушения законодательства? (Нарушений может быть несколько).

7. Ространснадзор провел внеплановую проверку ОТИ 2 категории с использованием тест-предмета. Проверку проводил инспектор Ространснадзора во взаимодействии с сотрудником ФСБ. Из документов при проверке у них были служебные удостоверения. По результатам проверки был оформлен Акт проверки в 2 экземплярах, один из которых отдали работнику САБ на КПП аэропорта. Есть ли нарушения законодательства? (Нарушений может быть несколько).

8. Ространснадзор провел внеплановую проверку ОТИ 3 категории с использованием тест-предмета. Проверку проводил инспектор Ространснадзора во взаимодействии с сотрудником ФСБ. Из документов при проверке у них были служебные удостоверения. По результатам проверки был оформлен Акт проверки в 2 экземплярах, один из которых отдали

работнику САБ на КПП аэропорта. Есть ли нарушения законодательства? (Нарушений может быть несколько).

9. Ространснадзор провел внеплановую проверку ОТИ 4 категории с использованием тест-предмета. Проверку проводил инспектор Ространснадзора во взаимодействии с сотрудником ФСБ. Из документов при проверке у них были служебные удостоверения. По результатам проверки был оформлен Акт проверки в 2 экземплярах, один из которых отдали работнику САБ на КПП аэропорта. Есть ли нарушения законодательства? (Нарушений может быть несколько).

10. Ространснадзор провел внеплановую проверку ОТИ 5 категории с использованием тест-предмета. Проверку проводил инспектор Ространснадзора во взаимодействии с сотрудником ФСБ. Из документов при проверке у них были служебные удостоверения. По результатам проверки был оформлен Акт проверки в 2 экземплярах, один из которых отдали работнику САБ на КПП аэропорта. Есть ли нарушения законодательства? (Нарушений может быть несколько).

11. Инспектор Ространснадзора проводил проверку пункта досмотра аэропорта (ОТИ 1 категории) путем скрытного наблюдения и видеофиксации за проводимыми мероприятиями работниками САБ, находясь в секторе свободного доступа зоны ТБ, как лицо, провожающее пассажира. Есть ли нарушение законодательства?

12. Инспектор Ространснадзора проводил проверку пункта досмотра аэропорта (ОТИ 2 категории) путем скрытного наблюдения и видеофиксации за проводимыми мероприятиями работниками САБ, находясь в секторе свободного доступа зоны ТБ, как лицо, провожающее пассажира. Есть ли нарушение законодательства?

13. Инспектор Ространснадзора проводил проверку пункта досмотра аэропорта (ОТИ 3 категории) путем скрытного наблюдения и видеофиксации за проводимыми мероприятиями работниками САБ, находясь в секторе свободного доступа зоны ТБ, как лицо, провожающее пассажира. Есть ли нарушение законодательства?

14. Инспектор Ространснадзора проводил проверку пункта досмотра аэропорта (ОТИ 4 категории) путем скрытного наблюдения и видеофиксации за проводимыми мероприятиями работниками САБ, находясь в секторе свободного доступа зоны ТБ, как лицо, провожающее пассажира. Есть ли нарушение законодательства?

15. Инспектор Ространснадзора проводил проверку пункта досмотра аэропорта (ОТИ 5 категории) путем скрытного наблюдения и видеофиксации за проводимыми мероприятиями работниками САБ, находясь в секторе свободного доступа зоны ТБ, как лицо, провожающее пассажира. Есть ли нарушение законодательства?

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Авиационная безопасность : / Зубков Б.В., Прозоров С.Е.. -М.: МГТУ ГА, 2004. - 144 с
2. Руководство по авиационной безопасности (Doc 8973), ИКАО, 2019.
3. Приложение 17 к Чикагской конвенции ИКАО „Безопасность - защита международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства, (Международные стандарты и рекомендуемая практика).
4. Федеральный закон от 19.03.1997 г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс РФ».
5. Федеральный закон от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».
6. Федеральные авиационные правила «Требования авиационной безопасности к аэропортам». Утв. приказом Минтранса России от 28.11.2005 №142.
7. Правила проведения предполетного и послеполетного досмотра. Утв. приказом Минтранса России от 25.07.07г № 104.
8. Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Утв. приказом Минтранса России от 23 июля 2015 г. № 227.
9. Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Утв. приказом Минтранса России, ФСБ России, МВД России от 5 марта 2010 г. № 52/112/134
10. Постановление Правительства РФ от 03 октября 2020 года № 1595 “Об утверждении правил категорирования и установления количества категорий ОТИ”.
11. Постановление Правительства РФ от 05 октября 2020 г. № 1605 “Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта”.
12. Положение о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности. Утв. постановлением Правительства РФ от 29 июня 2021 г. № 1051.
13. Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения ТБ и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения ТБ. Утв. постановлением Правительства РФ от 26.09.2016 № 969.
14. Приложение 18 к Чикагской конвенции ИКАО «Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху" (Doc AN 18);
15. "Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху" ИКАО (Doc 9284 - AN/905)