

**МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

Ю.М. Чинючин, С.В. Далецкий

**СОХРАНЕНИЕ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ
ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ**

ПОСОБИЕ

по изучению дисциплины

*для студентов VI курса
направления 160900
(специальность 160901)
заочной формы обучения*

Москва-2015

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ» (МГТУ ГА)**

**Кафедра технической эксплуатации летательных аппаратов
и авиадвигателей**

Ю.М. Чинючин, С.В. Далецкий

**СОХРАНЕНИЕ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ
ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ**

ПОСОБИЕ

по изучению дисциплины

*для студентов VI курса
направления 160900
(специальность 160901)
заочной формы обучения*

Москва - 2015

ББК 053-082

Ч63

Рецензент д-р техн. наук, проф. А.И. Ицкович

Чинючин Ю.М., Далецкий С.В.

Ч63 Сохранение летной годности летательных аппаратов: пособие по изучению дисциплины. - М.: МГТУ ГА, 2015. - 16 с.

Данное пособие издается в соответствии с рабочей программой учебной дисциплины «Сохранение летной годности летательных аппаратов» по Учебному плану направления 160900 (специальность 160901) для студентов VI курса заочной формы обучения.

Рассмотрены и одобрены на заседаниях кафедры 25.11.14 г. и методического совета 02.12.14 г.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Учебный план дисциплины

Учебная дисциплина ДС-10 «Сохранение летной годности летательных аппаратов» является одной из дисциплин Учебного плана направления 160900 (специальность 160901). Дисциплина позволяет студентам получить знания о содержании и путях решения основных задач сохранения летной годности воздушных судов как основы проблемы обеспечения безопасности полетов.

Рабочей программой по дисциплине предусмотрены:

Общий объем учебных часов на дисциплину – 100 часов, в т.ч. ауд. – 18 часов, из них:

- лекции – 12 часов;

- практические занятия – 6 часов.

Самостоятельная работа – 82 часа;

Курсовая работа – 6 курс;

Экзамен – 6 курс.

1.2. Цель и задачи преподавания дисциплины

Цель - получение студентами необходимых теоретических знаний и практических навыков и умений для решения научно-практических задач, связанных с управлением летной годности ВС и совершенствованием системы сохранения и поддержания их летной годности в процессе длительной эксплуатации.

Основными задачами изучения дисциплины являются:

Знать: основные сведения о нормировании летной годности ВС; содержание основных положений норм летной годности ВС; общие требования к летной годности ВС в ожидаемых условиях эксплуатации; основные факторы сохранения летной годности ВС; эксплуатационные факторы ожидаемых условий эксплуатации; принципы и основные положения системы сохранения летной годности; правила и процедуры государственного регулирования и контроля за сохранением летной годности ВС.

Уметь: анализировать эксплуатационную надежность ВС; оценивать конструктивно-эксплуатационные свойства ВС; рассчитывать показатели надежности летной годности ВС; разрабатывать предложения по корректировке программ ТОиР ВС; вести рекламационно-претензионную работу по авиационной технике; разрабатывать планы-графики отхода ВС на техническое обслужива-

ние, в ремонт, на доработки; применять действующую руководящую, типовую, пономерную и производственно-техническую документацию.

Иметь навыки по: обобщению опыта ведения работ по сохранению летной годности ВС; анализу конструктивно-производственных и эксплуатационных недостатков при эксплуатации АТ; разработке необходимых мероприятий по совершенствованию конструкции и технологии ТО АТ; ведению рекламационно-претензионной работы; разработке планов-графиков отхода ВС на ТО, в ремонт и на доработки; ведению текущей производственно-технической документации.

1.3. Общие методические указания

Каждому студенту рекомендуется вести конспект, используя рекомендованную по данной дисциплине литературу.

Кроме самостоятельного изучения материала для студентов читаются в Университете установочные и обзорные лекции (12 ч); по основным вопросам дисциплины проводятся практические занятия (6 ч). В процессе самостоятельного изучения дисциплины студенты выполняют 1 курсовую работу, которая должна быть направлена в Университет до начала сессии. Задание и порядок выполнения курсовой работы изложены в Пособии «Сохранение летной годности летательных аппаратов». - М.: МГТУ ГА, 2015.

Материал должен изучаться последовательно, согласно данным методическим указаниям. Качество изучения проверяется умением правильно и полно отвечать на вопросы самоподготовки, представленные в конце каждой темы. Ответы рекомендуется записывать в конспект по изучению данной дисциплины, который предъявляется при сдаче экзамена.

Студенты могут получать у преподавателей письменные или устные консультации по интересующим его изучаемым вопросам.

Для подготовки к сдаче экзамена по дисциплине в Приложении 1 содержатся Контрольные вопросы.

1.4. Рекомендуемая литература

Основная литература:

1) Смирнов Н.Н., Чинючин Ю.М. Основы поддержания летной годности воздушных судов. Учебное пособие – М.: МГТУ ГА, 2012.

2) Чинючин Ю.М., Смирнов Н.Н. Сертификация и лицензирование в ГА. Сертификация объектов технической эксплуатации воздушных судов: Учебное пособие. – М.: МГТУ ГА, 2009.

3) Чинючин Ю.М., Смирнов Н.Н. Современные проблемы технической эксплуатации воздушных судов. Часть II. Учебное пособие. – М.: МГТУ ГА, 2008.

4) База данных по сохранению летной годности воздушных судов. – «Авиа-Медиа». Сервер МГТУ ГА, 2005.

5) Ицкович А.А., Чинючин Ю.М., Смирнов Н.Н., Файнбург И.А. Управление качеством процессов технической эксплуатации авиационной техники. Учебное пособие – М.: МГТУ ГА, 2011.

6) Чинючин Ю.М., Далецкий С.В., Маклаков В.В. Нормативная база технической эксплуатации и поддержания летной годности воздушных судов: Учебное пособие. - М.: МГТУ ГА, 2015.

Дополнительная литература:

7) Герасимова Е.Д., Смирнов Н.Н. Техническое обслуживание зарубежных самолетов. Учебное пособие – М.: МГТУ ГА, 2012.

8) Кирпичев И.Г., Шапкин В.С. Вопросы государственного контроля и регулирования процессов сервисного сопровождения эксплуатации авиационной техники в задачах поддержания летной годности. – М.: НЦ ПЛГВС, 2005.

9) Акопян К.Э., Бутушин С.В., Шапкин В.С. и др. Теория и практика оценки коррозионных повреждений элементов конструкции планера воздушных судов. – М.: ЗАО «НЦ ПЛГ ВС ГосНИИ ГА», 2010.

10) Арепьев А.Н., Громов М.С., Шапкин В.С. Вопросы эксплуатационной живучести авиаконструкций. – М.: Воздушный транспорт, 2002.

Учебно-методическая литература по проведению практических занятий:

11) Чинючин Ю.М., Тарасов С.П. Пособие по выполнению лабораторной работы на тему «Построение планов-графиков использования и отхода ЛА в капитальный ремонт и техническое обслуживание». – М.: МГТУ ГА, 2003.

12) Чинючин Ю.М., Яблонский С.Н., Горбунова Д.К. Поддержание летной годности летательных аппаратов. Пособие по проведению практического занятия «Система обеспечения и поддержания летной годности воздушных судов» - М.: МГТУ ГА, 2013.

13) Чинючин Ю.М., Кирдюшкин Ю.С., Берлев В.П. Пособие по выполнению лабораторной работы «Сертификация объектов системы технической эксплуатации воздушных судов». – М.: МГТУ ГА, 2013.

14) Чинючин Ю.М. Пособие по проведению ПЗ «Порядок аттестации и авиационно-техническая подготовка персонала Организации по техническому обслуживанию авиационной техники». – М.: МГТУ ГА, 2000.

15) Чинючин Ю.М. Пособие по проведению ПЗ на тему «Состав и порядок ведения эксплуатационно-технической документации в Организациях по ТО АТ» для студентов 5 курса ДО и ЗО. – М.: МГТУ ГА, 1999.

Литература по выполнению курсовой работы:

16) Чинючин Ю.М., Гипич Г.Н. Сохранение летной годности ЛА. Методические указания к выполнению курсовой работы для студентов 5 курса направления 160900 (спец. 160901) и 6 курса направления 162300 всех форм обучения - М.: МГТУ ГА, 2015.

2. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ**2.1. Наименование разделов (подразделов). Содержание лекций, ссылки на литературу****Введение**

Основные понятия, термины и определения. Содержание дисциплины, связь с другими учебными дисциплинами. Сохранение летной годности - составная часть технической эксплуатации ВС. Место и роль летной годности ВС в проблеме обеспечения безопасности полетов. Социальная роль авиационного специалиста по ТЭ ВС в решении задач обеспечения безопасности полетов.

Литература: [1, 4, 6].

Вопросы для самопроверки

1. Дайте определение понятиям «Летная годность ВС» и «Поддержание ЛГ ВС».
2. Дайте определение понятие «Воздушное судно».
3. Дайте определение государства-изготовителя ВС.
4. Дайте определение государства-разработчика ВС.
5. Дайте определение государства регистрации ВС.

Раздел 1. Общие требования к летной годности ВС в ожидаемых условиях эксплуатации**Тема 1.1. Основные принципы и правила обеспечения и сохранения летной годности ВС**

Характеристика общих требований к летной годности ВС. Основные принципы и правила обеспечения и сохранения летной годности ВС. Основные мероприятия по сохранению летной годности. Механизм управления процессами и сохранения летной годности ВС.

Литература: [1, 4].

Тема 1.2. Требования к конструкции планера, силовых установок и функциональных систем ВС

Требования к эксплуатационной прочности конструкции ВС. Требования к силовой установке. Требования к конструкции планера и функциональным системам ВС.

Литература: [1, 4].

Тема 1.3. Ожидаемые условия эксплуатации ВС

Параметры состояния и воздействия на ВС внешней среды. Эксплуатационные факторы ожидаемых условий эксплуатации.

Литература: [1, 4].

Тема 1.4. Основные сведения о нормировании летной годности ВС

Развитие нормирования летной годности ВС. Структура норм летной годности (авиационных правил). Содержание основных положений норм летной годности ВС. Основные положения и типовые правила ИКАО.

Литература: [1, 4, 7].

Вопросы для самопроверки

1. Приведите характеристики общих требований к летной годности ВС.
2. Приведите основные принципы и правила обеспечения и сохранения летной годности ВС.
3. Опишите основные мероприятия по сохранению летной годности.
4. Опишите механизм управления процессами сохранения летной годности ВС.
5. Приведите основные требования к эксплуатационной прочности конструкции ВС.
6. Приведите основные требования к силовой установке.
7. Приведите основные требования к конструкции планера.
8. Приведите основные требования к функциональным системам ВС.
9. Опишите основные параметры состояния и воздействия на ВС внешней среды.
10. Приведите виды обеспечения полетов ВС, влияющих на уровень безопасности полетов.
11. Опишите развитие методов нормирования летной годности ВС.
12. Опишите структуру норм летной годности (авиационных правил).
13. Приведите содержание основных положений норм летной годности ВС.

Раздел 2. Факторы сохранения летной годности ВС

Тема 2.1. Сохранение целостности конструкции по условиям прочности

Понятие целостности конструкции. Основные мероприятия по сохранению целостности конструкции планера по условиям прочности. Контроль и оценка коррозионного состояния конструкции. Контроль технического состояния критических мест и опасных зон конструкции планера. Фотодокументирование информации о техническом состоянии конструкции. Порядок выполнения доработок по бюллетеням промышленности.

Литература: [1, 4, 8, 9].

Тема 2.2. Эксплуатационная живучесть конструкции

Принципы обеспечения безопасности эксплуатации ВС по условиям прочности. Схемы нагружения конструкции при разных принципах проектирования. Классификация элементов конструкции. Интервалы проверок элементов конструкции планера. Регламентированные повреждения конструкции планера.

Литература: [1, 4, 10].

Тема 2.3. Ресурсы и сроки службы ВС, порядок их продления

Нормативные требования к ресурсам и срокам службы АТ. Состояние нормативной базы и особенности терминологии. Задачи обеспечения ресурсов и сроков службы АТ. Анализ возрастного состава и ресурсного состояния парка ВС. Процедуры индивидуального продления ресурсов и сроков службы ВС. Организация продления ресурсов и сроков службы двигателей. Порядок продления ресурсов и сроков службы комплектующих изделий АТ.

Литература: [1, 3, 4].

Тема 2.4. Человеческий фактор при техническом обслуживании ВС

Современные проблемы технического обслуживания авиационной техники и требования к авиационному персоналу, занятому техническим обслуживанием ВС. Модели, применяемые в ИКАО для изучения проблем, связанных с человеческим фактором. Ошибки человека при ТО ВС. Информационный обмен и связь. Подготовка технического персонала для ТО ВС. Пути предотвращения ошибок персонала. Аспекты воспитательной деятельности современного инженера в системе ТЭ ВС.

Литература: [1, 3, 14].

Тема 2.5. Система качества в организациях по ТООР как фактор сохранения летной годности ВС

Основные положения и принципы системы качества. Политика в области качества. Руководство по качеству ТООР. Структура и функции системы качества. Виды контроля качества. Процедуры системы контроля качества. Документация системы качества в организациях по ТООР. Основные требования воспитательного характера, предъявляемые к авиационному специалисту в рамках системы качества.

Литература: [1, 4, 5].

Вопросы для самопроверки

1. Дайте характеристику понятия «Целостность конструкции ВС».
2. Приведите примеры мероприятий по сохранению целостности конструкции планера по условиям прочности.
3. Опишите порядок контроля и оценки коррозионного состояния конструкции ВС.
4. Опишите порядок контроля технического состояния критических мест и опасных зон конструкции планера.
5. Что такое фотодокументирование информации о техническом состоянии конструкции?
6. Приведите основные документы по фотодокументированию.
7. Когда проводится фотодокументирование?
8. Опишите порядок выполнения доработок по бюллетеням.
9. Какие бывают типы бюллетеней?
10. Приведите основные документы по выпуску бюллетеней.
11. Приведите основные принципы обеспечения безопасности эксплуатации ВС по условиям прочности.
12. Дайте пояснение понятию «Человеческий фактор».

Раздел 3. Система сохранения летной годности ВС

Тема 3.1. Структура системы сохранения летной годности ВС и характеристика ее компонентов

Основные положения системы сохранения летной годности ВС. Структура и функции системы сохранения летной годности ВС. Характеристика основных компонентов системы.

Литература: [1, 4, 12].

Тема 3.2. Нормативно-техническая и методическая документация по сохранению летной годности ВС

Общая характеристика действующей документации. Основные документы ИКАО в сфере сохранения летной годности ВС. Основные положения Воздушного кодекса РФ, касающиеся сохранения летной годности ВС. Документы УПЛГ ВС и ФАВТ МТ РФ по сохранению летной годности ВС.

Литература: [4, 6, 15].

Тема 3.3. Материально-техническое обеспечение и проверка аутентичности компонентов ВС

Характеристика системы материально-технического обеспечения организаций по ТОиР. Требования к материально-техническому обеспечению. Определение потребности в запасных частях и обеспечение своевременных заказов и поставок. Требования к организациям-поставщикам. Показатели аутентичности компонентов ВС. Утвержденные и неутвержденные компоненты. Нормативно-технические документы в области проверки аутентичности компонентов ВС. Проверка аутентичности компонентов ВС.

Литература: [1, 2, 4, 13].

Тема 3.4. Информационное обеспечение сохранения летной годности ВС

Классификация информации о летной годности ВС. Нормативная база информационного обеспечения сохранения летной годности ВС. Информационные технологии и информационно-управляющие системы. Организация сбора и обработки информации о надежности. Организация работ по сбору, обработке и анализу полетной информации. Перспективные информационные технологии.

Литература: [1, 4, 8].

Вопросы для самопроверки

1. Приведите нормативные требования к ресурсам и срокам службы АТ.
2. Опишите состояние нормативной базы в сфере продления ресурсов и сроков службы.
3. Приведите основные задачи обеспечения ресурсов и сроков службы АТ.
4. Дайте анализ возрастного состава и ресурсного состояния парка ВС.
5. Опишите процедуры индивидуального продления ресурсов и сроков службы ВС.

6. Опишите организацию продления ресурсов и сроков службы двигателей.
7. Приведите порядок продления ресурсов и сроков службы комплектующих изделий АТ.
8. Приведите примеры отдельных проблем технической эксплуатации авиационной техники.
9. Каковы основные требования к авиационному персоналу, занятому техническим обслуживанием ВС?
10. Опишите модели, применяемые в ИКАО для изучения проблем, связанных с человеческим фактором.
11. Приведите примеры ошибок человека при ТО ВС.
12. Что такое информационный обмен и связь.
13. Опишите систему подготовки технического персонала для ТО ВС.
14. Какие пути предотвращения ошибок персонала Вам известны?
15. Приведите основные положения и принципы системы качества.
16. Опишите политику в области качества.
17. Дайте основные положения Руководства по качеству ТОиР.

Раздел 4. Государственное регулирование и контроль за сохранением летной годности ВС

Тема 4.1. Организация государственного регулирования и контроля за сохранением летной годности ВС

Государственная политика в области обеспечения и сохранения летной годности с учетом требований и рекомендаций ИКАО. Основные задачи госрегулирования и контроля. Задачи и функции полномочных Органов (Авиационных Администраций) по государственному регулированию и контролю за летной годностью ВС. Сертификация объектов технической эксплуатации как метод государственного регулирования и контроля за сохранением летной годности ВС. Особенности подготовки категории специалистов, наделенных надзорными и контрольными функциями.

Литература: [1, 3, 7, 8].

Тема 4.2. Сертификация Эксплуатантов и Организаций по ТОиР АТ

Требования нормативных документов к Эксплуатантам в части организации ТОиР и сохранения летной годности ВС. Порядок и процедуры сертификации Эксплуатантов. Требования нормативных документов к Организациям по ТОиР в части сохранения летной годности ВС. Порядок и процедуры сертификации Организаций по ТОиР.

Литература: [1, 2, 13].

Тема 4.3. Сертификация экземпляра ВС

Требования нормативных документов по сертификации экземпляра ВС. Требования, предъявляемые к экземпляру ВС, проходящего сертификацию. Порядок проведения сертификации. Процедуры сертификации. Содержание акта оценки технического состояния и Отчета о контрольном облете экземпляра ВС. Порядок выдачи и продления Сертификата летной годности экземпляра ВС.

Литература [1, 2, 4, 12].

Вопросы для самопроверки

1. Приведите основные задачи и функции полномочных Органов (Авиационных Администраций) по государственному регулированию и контролю за летной годностью ВС.
2. Опишите сертификацию объектов технической эксплуатации как метод государственного регулирования и контроля за сохранением летной годности ВС.
3. Приведите особенности подготовки категории специалистов, наделенных надзорными и контрольными функциями за сохранением летной годности ВС.
4. Приведите требования нормативных документов к Эксплуатантам в части организации ТОиР и сохранения летной годности ВС.
5. Опишите порядок и процедуры сертификации Эксплуатантов.
6. Приведите требования нормативных документов к Организациям по ТОиР в части сохранения летной годности ВС.
7. Опишите порядок и процедуры сертификации Организаций по ТОиР.
8. Приведите требования нормативных документов по сертификации экземпляра ВС.
9. Приведите требования, предъявляемые к экземпляру ВС, проходящего сертификацию.
10. Опишите порядок проведения сертификации.
11. Опишите процедуры сертификации.
12. Приведите содержание Акта оценки технического состояния и Отчета о контрольном облете экземпляра ВС.
13. Приведите порядок выдачи и продления Сертификата летной годности экземпляра ВС.

3. ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ ПРАКТИЧЕСКИХ (СЕМИНАРСКИХ) ЗАНЯТИЙ И ИХ ОБЪЕМ В ЧАСАХ

№№ п/п	Наименование тем
ПЗ-1	Разработка планов-графиков использования и отхода ВС на техническое обслуживание и в ремонт
ПЗ-2	Порядок аттестации и авиационно-техническая подготовка персонала Организации по техническому обслуживанию авиационной техники
ПЗ-3	Состав и порядок ведения эксплуатационно-технической документации в Организациях по ТО АТ
ПЗ-4	Порядок выпуска бюллетеней и выполнения доработок на АТ
ПЗ-5	Сертификация Организаций по ТОиР АТ в соответствии с требованиями ФАП-145
ПЗ-6	Сертификация экземпляра ВС в соответствии с требованиями ФАП

4. ТЕМА И СОДЕРЖАНИЕ КУРСОВОЙ РАБОТЫ

Наименование темы - «Совершенствование организационно-технического обеспечения в авиапредприятии»

Перечень разделов КР:

Раздел 1. Разработка годовой программы использования ЛА и их отхода в ремонт и на техническое обслуживание;

Раздел 2. Приближенная оценка объема работы Организации по ТО АТ.

Вопросы для подготовки к экзамену

1. Характеристика общих требований к летной годности ВС.
2. Основные принципы и правила обеспечения и поддержания летной годности ВС.
3. Основные мероприятия по поддержанию летной годности.
4. Механизм управления процессами поддержания летной годности ВС.
5. Требования к силовой установке.
6. Требования к конструкции планера и функциональным системам ВС.
7. Параметры состояния и воздействие на ВС внешней среды.
8. Эксплуатационные факторы ожидаемых условий эксплуатации.
9. Виды обеспечения полетов ВС, влияющих на уровень безопасности полетов.
10. Структура норм летной годности (авиационных правил).
11. Содержание основных положений норм летной годности ВС.
12. Основные положения и типовые правила ИКАО.
13. Понятие целостности конструкции ВС.
14. Основные мероприятия по сохранению целостности конструкции планера по условиям прочности.
15. Контроль и оценка коррозионного состояния конструкции.
16. Контроль технического состояния критических мест и опасных зон конструкции планера.
17. Фотодокументирование информации о техническом состоянии конструкции.
18. Порядок выполнения доработок по бюллетеням промышленности.
19. Конструкции, допускающие повреждение.
20. Конструкции с безопасным ресурсом.
21. Программа сохранения целостности конструкции ВС.
22. Программа предупреждения и контроля уровня коррозии ВС.
23. Модификации конструкции ВС и связанные с ними проверки.
24. Схемы нагружения конструкции при разных принципах проектирования. Классификация элементов конструкции ВС.
25. Факторы, влияющие на распространение трещины в конструкции ВС.
26. Нормативные требования к ресурсам и срокам службы АТ.
27. Задачи обеспечения ресурсов и сроков службы АТ.
28. Учет наработки и порядок продления ресурсов и сроков службы комплектующих изделий АТ.
29. Положение об организации и проведении работ по установлению ресурсов и сроков службы гражданской авиационной техники.

30. Доказательная документация по установлению ресурса (срока службы).
31. Эксплуатационная документация при установлении ресурса и (или) срока службы парка (группы) воздушных судов.
32. Процедуры индивидуального установления ресурса (срока службы) ВС. Модели, применяемые в ИКАО для изучения проблем, связанных с человеческим фактором.
33. Ошибки человека при ТО ВС.
34. Подготовка технического персонала для ТО ВС.
35. Пути предотвращения ошибок персонала при ТО и ремонте авиационной техники.
36. Характеристика основных компонентов системы поддержания летной годности ВС.
37. Основные документы ИКАО по поддержанию летной годности ВС.
38. Основные положения Воздушного кодекса РФ, касающиеся поддержания летной годности ВС.
39. Требования к материально-техническому обеспечению Организаций по ТОиР авиационной техники.
40. Требования к организациям – поставщикам запасных частей.
41. Показатели аутентичности компонентов ВС. Нормативно-технические документы в области проверки аутентичности компонентов ВС.
42. Утвержденные и неутвержденные компоненты. Процедура проверка аутентичности компонентов ВС.
43. Классификация информации о летной годности ВС. Нормативная база информационного обеспечения поддержания летной годности ВС.
44. Государственная политика в области обеспечения и поддержания летной годности с учетом требований стандартов ИКАО.
45. Основные задачи госрегулирования и контроля за летной годностью.
46. Задачи и функции полномочных Органов (Авиационных администраций) по государственному регулированию и контролю летной годности ВС.
47. Сертификация объектов технической эксплуатации как метод государственного регулирования и контроля за поддержанием летной годности ВС.
48. Требования нормативных документов к Эксплуатантам в части организации ТОиР и поддержания летной годности ВС.

Подписано в печать 23.12.2014 г.

Печать офсетная
0,93 усл.печ.л.

Формат 60x84/16
Заказ № 1924/

0,81 уч.-изд. л.
Тираж 100 экз.

Московский государственный технический университет ГА
125993 Москва, Кронштадтский бульвар, д.20
Редакционно-издательский отдел
125493 Москва, ул. Пулковская, д.6а