

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ» (МГТУ ГА)**

**Кафедра экономики ГА
Н.В. Васильева**

ЭКОНОМИКА ОТРАСЛИ

СБОРНИК ЗАДАЧ

*для студентов II курса
направления 190700 (23.03.01)
всех формы обучения*

Москва - 2015

ББК 338:05

В19

Рецензент канд. экон. наук Н.И. Степанова

Васильева Н.В.

В19 Экономика отрасли: сборник задач. - М.: МГТУ ГА, 2015. - 20 с.

Данное пособие издается в соответствии с рабочей программой учебной дисциплины «Экономика отрасли» по учебному плану направления 190700 (23.03.01) для студентов II курса всех форм обучения.

Рассмотрено и одобрено на заседаниях кафедры 18.11.2014 г. и методического совета 27.11.2014 г.

Подписано в печать 24.12.14 г.

Печать офсетная
0,93 усл. печ. л.

Формат 60х84/16
Заказ № 1927/

0,90 уч.-изд. л.
Тираж 100 экз.

Московский государственный технический университет ГА
125993 Москва, Кронштадтский бульвар, д. 20
Редакционно-издательский отдел
125493 Москва, ул. Пулковская, д.6а

© Московский государственный
технический университет ГА, 2015

ВВЕДЕНИЕ

Материал учебного пособия «Сборник задач по дисциплине «Экономика отрасли» изложен в соответствии с требованиями образовательного стандарта по направлению бакалавриата в области «Технологии транспортных процессов» и «Менеджмента». Он формирует навыки самостоятельного изучения теоретического материала, через решение практических задач, развивает аналитическое мышление, вырабатывает способность самостоятельного принятия управленческих решений.

Цель учебного пособия – помочь студентам овладеть правилами расчета и анализа основных показателей деятельности авиапредприятия. Содержание и структура пособия позволяют использовать его в качестве заданий для контрольных и самостоятельных работ.

Пособие составлено в соответствии с рабочей программой курса «Экономика отрасли». В нем представлено 60 типовых задач по основным темам дисциплины, решение которых позволит студентам более глубоко усвоить теоретический материал, что является залогом успешной сдачи экзамена по данной дисциплине.

Для усвоения и закрепления материала каждая глава содержит задачи, которые распределяются по темам следующим образом:

Объемные показатели – 7.

Основные фонды – 9.

Оборотные средства -9.

Производительность труда -8.

Заработная плата -7.

Себестоимость продукции – 6.

Доходы, прибыль, рентабельность – 8.

Инвестиции и капитальные вложения – 6.

Также пособие может быть использовано при изучении образовательных стандартов бакалавриата по техническим направлениям.

Тема 1. Объемные показатели

Практические занятия по данной теме предусматривают решение следующих типов задач по определению показателей:

- эксплуатационный тоннокилометраж;
- эксплуатационный пассажирооборот;
- предельная и плановая часовая производительность и коммерческая загрузка ВС;
- потребное количество ВС, необходимых для выполнения заданного объема работ;
- другие показатели.

№ 1. Определить предельный пассажирооборот, коэффициент использования коммерческой загрузки и объем перевозок по конкретной авиалинии, если:

часовая производительность Ту-154М	13600 т.км/час.
протяженность воздушной линии	4 тыс. км.
рейсовая скорость	800 км./ч.
предельная коммерческая загрузка	18,6 т.
количество кресел в салоне ВС	160 шт.
количество рейсов за год	180

№ 2. Определить предельную коммерческую загрузку и годовой эксплуатационный километраж по конкретной авиалинии, если:

количество рейсов в сутки	2
максимальная взлетная масса Як-40	16,1 т.
вес конструкции	10,2 т.
вес экипажа и служебной загрузки	0,5 т.
часовой расход топлива	1,2 т/ч.
протяженность воздушной линии	900 км.
аэронавигационный запас топлива	0,8 т.
рейсовая скорость	465 т.км/ч.

№ 3. Определить эксплуатационный тоннокилометраж и количество самолетов типа Ту-154М по воздушной линии, если:

количество парных рейсов в сутки	2 рейса
протяженность воздушной линии	1490 км
предельная коммерческая загрузка	18 т
коэффициент использования загрузки	0,8
рейсовая скорость	810 км/час

налет часов на 1 самолет за отчетный период

455 л.ч.

№ 4. Определить практическую дальность полета и сделать выводы о возможности беспосадочного полета исходя из условий:

Тип ВС	Максимальный запас топлива (т)	Часовой расход топлива (т.км/ч)	Аэронавигационный запас топлива (т)	Рейсовая скорость (км/ч)	Протяженность авиалинии (км)
А	33	6,3	6,3	800	4500
Б	25	6,5	6,5	760	1500

№ 5. Определить процент выполнения плана по коммерческой загрузке исходя из условий:

Количество первоначальных самолетов-вылетов		Количество транзитных самолетов-вылетов		Коммерческая загрузка на первоначальный самолет-вылет (т)		Дозагрузка на транзитный самолет-вылет (т)	
план	факт	план	факт	план	факт	план	факт
1100	1000	720	700	13,6	13,1	2,0	1,8

№ 6. Определить предельную и плановую часовую производительность ВС типа А-310; предельную и плановую часовую пассажирскую производительность; предельную и плановую годовую производительность ВС, если:

предельная коммерческая загрузка	32 т
рейсовая скорость	810 км/час
количество парных рейсов в сутки	2 рейса
протяженность воздушной линии	3500 км
коэффициент использования	0,65
коэффициент загрузке	
коэффициент занятости посадочных мест	0,7
количество кресел	280
годовой налет часов	1100 л.ч.

№ 7. Определить эксплуатационный тоннокилометраж и количество самолетов типа А-320 по воздушной линии, если:

количество парных рейсов в сутки

2

протяженность воздушной линии	1490 км
предельная коммерческая загрузка	42 т
коэффициент использования	0,66
коммерческой загрузки	
рейсовая скорость	810 км/ч
налет часов на ВС за отчетный период	3809 л.ч.

Тема 2. Основные фонды

Практические занятия по данной теме предусматривают решение следующих типовых задач по определению:

- амортизационных отчислений;
- отчислений в ремонтный фонд;
- обобщающих показателей;
- экстенсивных и интенсивных показателей.

№ 1. Рассчитать амортизационные отчисления по группе СВ АД, если:

первоначальная стоимость планера	649 млн. руб.
первоначальная стоимость двигателя	54 млн. руб.
количество двигателей на ВС	4 шт.
коэффициент запаса	1,6

№ 2. Определить норму амортизации и годовую сумму отчислений в ремонтный фонд по группе наземных основных фондов, если

первоначальная стоимость объектов	800 млн. руб.
стоимость капитальных ремонтов	180 млн. руб.
ликвидационная стоимость	10 % от первоначальной стоимости
амортизационный срок службы	20 лет

№ 3. Определить остаточную стоимость стенда на начало 5 года эксплуатации, если:

первоначальная стоимость	8 млн. руб.
ликвидационная стоимость	8 % от первоначальной стоимости
амортизационный срок службы	10 лет

№ 4. Определить норму амортизации, норму отчисления в ремонтный фонд, годовую сумму амортизационных отчислений в ремонтный фонд основных производственных фондов исходя из условий:

первоначальная стоимость ОФ	30 млн. руб.
ликвидационная стоимость ОФ	500 тыс. руб.
затраты на капитальный ремонт ОФ за весь срок службы	10 % от первоначальной стоимости
амортизационный срок службы	10 лет

№ 5. Определить обобщающие показатели использования основных фондов (ОФ) на каждом заводе и указать на каком из них лучше используются основные фонды, если:

Показатели	Ремонтный завод № 1	Ремонтный завод № 2
среднегодовая стоимость ОФ (млн. руб.)	150,0	120,0
объем продукции (млн. руб.)	450,0	340,0
балансовая прибыль (млн. руб.)	90,0	60,0
численность работающих (чел.)	1200	1000

№ 6. Определить фондовооруженность труда на предприятии, если:

фондоотдача	1,62
годовой объем работ предприятия	9734 тыс. руб.
средняя численность производственных рабочих	111 чел.

№ 7. Определить показатели фондоотдачи и фондоемкости, если:

стоимость ОФ на начало года	863 тыс. руб.
01 февраля ввели ОПФ	30 тыс. руб.
01 марта выбыло ОПФ	60 тыс. руб.
01 ноября ввели ОПФ	80 тыс. руб.
годовой объем работ предприятия	2452 тыс. руб.

№ 8. Определить показатели использования самолета Ту – 134, если

часовая производительность ВС за отчетный период	12580 т.км/ч
годовой налет часов на 1 самолет	1228 л.ч.
максимальная часовая производительность полетов	13100 т.км/ч

№ 9. Определить показатели использования самолета Ту-1204 на ВЛ, если:

предельная коммерческая загрузка	21,0 т
рейсовая скорость	850 км/ч
коэффициент использования	0,62
коммерческой загрузки	
максимальная часовая	13100 т.км/ч
производительность ВС	
производственный налет	175,5 л.ч.

Тема 3. Оборотные средства

Практические занятия по данной теме предусматривают решение следующих типов задач:

- определение потребности предприятия в оборотных средствах;
- показатели использования оборотных средств;
- расчет величины высвобожденных оборотных средств.

№ 1. Менеджер складского хозяйства два раза в день отпускает в производство материалы в среднем по 200 тыс.руб. Эти материалы доставляются на склад через каждые 10 дней после заказа по телефону. Когда менеджер должен сделать новый заказ.

№ 2 По смете затрат на год потребность в материалах составляет 720 тыс.руб. Норма запаса в днях составляет 15 дней. Количество рабочих дней в году 264. Необходимо рассчитать норматив оборотных средств на материалы.

№ 3. Остатки оборотных средств по предприятию составили:

на 01 января	110 тыс. руб.
на 01 февраля	115 тыс. руб.
на 01 марта	125 тыс. руб.
на 01 апреля	130 тыс. руб.
Реализация продукции за 1-й квартал	900 тыс. руб.
Необходимо рассчитать оборачиваемость оборотных средств.	

№ 4. Рассчитать величину оборотных средств по незавершенному производству, если объем строительно-монтажных работ составляет 2 млн. руб. в год, норма незавершенного производства 27 %.

№ 5. Определить показатели оборачиваемости оборотных средств и сумму высвобожденных оборотных средств за счет ускорения их оборачиваемости по сравнению с планом, исходя из условий:

годовая сумма доходов предприятия	60 млн. руб.
среднегодовая стоимость оборотных средств	5 млн. руб.
число дней в году	365
продолжительность оборота по плану	36 дней.

№ 6. Рассчитать потребность в оборотных средствах на создание запасов материалов, если:

годовой объем работ РЗ ГА	230 единиц продукции
норма расхода материалов на единицу продукции	3,6 тыс. руб.
норматив запаса в днях	30 дней
количество рабочих дней в году	264

№ 7. Определить норматив оборотных средств на образование запаса горючего на квартал, если по авиапредприятию:

квартальная норма расхода авиагсм составляет:	
-марка «А»	40 тыс. тонн
-марка «Б»	800 тонн
стоимость топлива за 1 тонну:	
-марка «А»	90 усл.ед.
-марка «Б»	150 усл.ед.
частота поставок в квартал	5 раз
время на разгрузку и анализ	1 день
норма страхового запаса	1/2 от текущего
транспортный запас	4 дня

№ 8. Рассчитать коэффициент оборачиваемости оборотных средств за квартал и длительность одного оборота, если:

доход предприятия за квартал	900 тыс. руб.
среднегодовая стоимость оборотных средств	120 тыс. руб.

№ 9. Определить экономию оборотных средств за год, если:

коэффициент закрепления оборотных средств по плану	0,11
коэффициент закрепления оборотных средств по отчету	0,1
годовой доход предприятия по отчету	60 млн. руб.

Тема 4. Производительность труда

Практические занятия по данной теме предусматривают решение следующих типов задач:

- расчет относительной экономии трудовых ресурсов;
- определение роста производительности труда

№ 1. На сколько процентов возрастет объем выпуска продукции авиаремонтного завода, если численность рабочего состава возрастет на 3 %, а производительность труда на 1-го рабочего возрастет на 7 %.

№ 2. На предприятии станочный парк насчитывает 800 единиц станков. Менеджер по организации труда и производства разработал мероприятия по совершенствованию организации труда, позволяющие в среднем увеличить норму обслуживания с 1,8 до 2,0 единиц станков. Определить относительное высвобождение рабочих станочников.

№ 3. Рассчитать экономию трудовых затрат и рост производительности труда при внедрении средств механизации для погрузочно-разгрузочных работ в службе организации грузовых перевозок, если трудоемкость работ снижена с 0,8 до 0,3 чел. час за 1 тонну, объем грузовых перевозок равен 40 тыс. тонн в год. Годовой эффективный фонд рабочего времени - 1860 час в год, коэффициент выполнения норм - 1.2.

№ 4. Определить производительность труда работников авиапредприятия за год, если наличие штата на 01.01 – 600 чел. 01.03 – прибыло – 19 чел., а 01.06 выбыло – 21 человек. Величина годовых доходов авиапредприятия составляет 150 млн. руб.

№ 5. Определить экономию трудовых затрат и рост производительности труда за счет роста объема работ на 10%, если численность базового периода равна 5000 чел., в том числе численность, зависящая от объема работ – 1600 чел., коэффициент изменения численности, не зависящих от роста объема работ – 1,02.

№ 6. Определить экономию трудовых затрат и рост производительности труда за счет роста объема работ на 10%, если численность работников службы организации грузовых перевозок составляет 13000 чел., в том числе численность, зависящая от объема работ – 4000 чел. Коэффициент роста численности, изменяющейся непропорционально росту объема работ – 1,05.

№ 7. Определить экономию трудовых затрат и рост производительности труда, если:

производительность ВС увеличилась:

- с	11445 т.км/час
- до	11700 т.км/час
численность экипажа	9 человек
удельная трудоемкость ТО на 1 летный час	25 чел. час
годовая санитарная норма налета на экипаж	695 час / год
объем работ в год	157 млн. т.км
эффективный годовой фонд рабочего времени	1860 час
коэффициент выполнения норм	1,15

№ 8. Определить экономию трудовых ресурсов на предприятии, если:

годовой объем работ	6,5 тыс. изделий
трудоемкость производства единицы продукции	4 н.ч.
годовой эффективный фонд рабочего времени	1860 часов
коэффициент выполнения норм	1,1

Тема 5. Заработная плата

Практические занятия по данной теме предусматривают решение следующих типов задач:

- расчет сдельной и повременной составляющей оплаты труда;
- определение полного годового тарифного фонда оплаты труда.

№ 1. Определить заработную плату тарифную за год рабочих повременщиков, если:

численность рабочих	15 человек
эффективный фонд рабочего времени	1860 час
разряд	3
часовая тарифная ставка первого разряда	136 руб.
тарифный коэффициент 3-го разряда	1,69

№ 2. Рабочий повременщик отработал 210 часов в течение месяца и сэкономил материалов на 2010 руб. Величина премии за экономию материалов составляет 40 % от суммы экономии. Тарифная ставка рабочего составляет 150 руб. Определить общую сумму заработка рабочего повременщика.

№ 3. Ремонт агрегатов производится бригадой, состоящей из 3-х человек, каждый рабочий имеет свой тарифный коэффициент, и эффективный фонд рабочего времени. Определить тарифный фонд заработной платы всей бригады за месяц, если:

тарифный коэффициент пятого разряда	2,16
эффективный фонд рабочего времени работника 5-го разряда	170 часов
тарифный коэффициент четвертого разряда	1,91
эффективный фонд рабочего времени работника 4-го разряда	160 часов
тарифный коэффициент третьего разряда	1,69
эффективный фонд рабочего времени работника 3-го разряда	150 часов
трудоемкость выполнения ремонта агрегатов всей бригадой	584 н.ч.
часовая тарифная ставка 1 разряда	100 руб.

№ 4. Определить годовой полный фонд оплаты труда коллектива работников, размер среднемесячной заработной платы и численность работников исходя из условий:

годовой объем работ	4000 изделий
трудоемкость производства единицы продукции	3 н.ч.
часовая тарифная ставка первого разряда	140 руб.

разряд	4
тарифный коэффициент 4 разряда	1,91
доплаты 1 категории	4 %
доплаты 2 категории	8 %
доплаты 3 категории	10 %
коэффициент выполнения норм	1,1
годовой эффективный фонд рабочего времени	1860 часов

№ 5. Работнику представляется ежегодный отпуск на 28 календарных дней. Сумма выплат работнику, за последние 12 календарных месяцев, составила 456 тыс. руб. Среднемесячное число календарных дней – 29,4. Рассчитать сумму отпускных выплат.

№ 6. Рассчитать сдельную часть заработной платы экипажа, при условии:

время парного рейса	8 часов
часовая ставка КВС	145,6 руб.
численность членов экипажа/понижающий коэффициент:	
-КВС	1 чел./1
-ВП	1 чел./0,8
-БИ	1 чел./0,8
-ШТ	1 чел./0,8
-СБП	2 чел./0,3
-БП	10 чел./0,3

№ 7. Определить годовой фонд оплаты труда и размер среднемесячной заработной платы рабочих повременщиков, если:

численность рабочих	25 человек
годовой фонд времени работы рабочего	1860 час
разряд рабочих (средний)	3,6
тарифный коэффициент третьего разряда	1,69
тарифный коэффициент четвертого разряда	1,91
часовая ставка первого разряда	137 руб.
коэффициент премий	0,25
коэффициент доплат	0,1

Тема 6: Себестоимость продукции ГА

Практические занятия по данной теме предусматривают решение следующих типов задач:

- расчет себестоимости летного часа, тоннокилометра, рейса.
- расчет годовой экономии эксплуатационных расходов.

№ 1. Определить себестоимость тоннокилометра самолета типа «А», если себестоимость летного часа равна 47 тыс. руб., коммерческая предельная загрузка – 42 т., рейсовая скорость – 800 км / час, коэффициент использования коммерческой загрузки – 0,7.

№ 2. Эксплуатационные расходы авиапредприятия за месяц составили 25700 тыс. руб. Количество выполненных рейсов за месяц - 30. Среднее время одного рейса – 3 часа. Часовая производительность ВС – 26880 т.км./час. Определить: себестоимость тонно-километра, себестоимость летного часа и себестоимость рейса.

№ 3. Определить себестоимость тонно-километра и себестоимость парного рейса по воздушной линии, если:

себестоимость летного часа	95 тыс.руб.
предельная коммерческая загрузка	18 тонн
коэффициент использования	0,8
коммерческой загрузки	
рейсовая скорость ВС	710 км/час
протяженность воздушной линии	1050 км.

№ 4. Определить суточную ставку сбора за аэронавигационное обслуживание радиолокатором одного воздушного судна, если известны следующие данные:

количество рейсов в сутки	250
стоимость 1 киловатт-часа	0,4 руб.
потребляемая мощность радиолокатора	20 кВт/ч.
численность обслуживающего персонала	10 чел.
среднемесячная заработная плата 1-го работающего	30 тыс. руб.
суточная норма амортизации на полное восстановление радиолокатор	0,089
стоимость радиолокатора	280 млн. руб.

годовой эффективный фонд рабочего времени радиолокатора	2000 часов
суточная стоимость технического обслуживания радиолокатора	373 руб.
количество капитальных ремонтов	2
стоимость одного капитального ремонта	500 тыс. руб.
ставка рентабельности	1,25
налоговая ставка	1,7
срок работы радиолокатора	15000 часов

№ 5. Определить годовую экономию эксплуатационных расходов от снижения себестоимости ремонта авиатехники за счет совершенствования технического обслуживания и ремонта, если:

Трудоемкость техобслуживания и ремонта снижена на	20%
Расходы по заработной плате техников на ремонт единицы продукции составили	300 руб.
Расходы по запасным частям снижены на	15 %
Стоимость запасных частей на единицу продукции	420 руб.
Годовая программа ремонта	1200 шт.

№ 6. Рассчитать себестоимость летного часа ВС Як-42М, если:

предельная коммерческая загрузка	16 т.
коэффициент использования коммерческой загрузки	0,69
рейсовая скорость ВС	760 км./час
себестоимость тонно-километра	28,6 руб.

Тема 7: Доходы, прибыль, рентабельность предприятий ГА

Практические занятия по данной теме предусматривают решение следующих типов задач:

- формирование тарифов;
- определение доходов предприятий;
- расчет показателей деятельности предприятий ГА.

№ 1. Определить показатели деятельности авиапредприятия при следующих исходных данных:

сумма эксплуатационных расходов	880 млн. руб.
среднегодовая стоимость основных фондов и нормируемых оборотных средств	2500 млн. руб.
процент прибыли	15 %

№ 2. Определить какое из предприятий работает более рентабельно, исходя из следующих данных:

Показатели	Авиапредприятие № 1	Авиапредприятие № 2
1. годовые эксплуатационные расходы, млн. руб.	450,0	560,0
2. % прибыли	10	15
3. среднегодовая стоимость основных фондов и нормируемых оборотных средств, млн.руб.	900,0	1200,0

№ 3. Необходимо рассчитать предполагаемый доход за год от эксплуатации i-го типа ВС, если заданы следующие данные:

стоимость одного летного часа	276,5 тыс. руб.
предельная коммерческая загрузка	12,25 т.
процент использования коммерческой загрузки (по плану)	80%
рейсовая скорость	810 км/час
годовой производственный налет часов	3200 часов
коэффициент рентабельности	1,2

№ 4. Рассчитать тариф за перевозку пассажиров, если:

себестоимость рейса	390 тыс. руб.
---------------------	---------------

процент планируемой рентабельности	25 %
коэффициент, учитывающий ставку НДС	1,18
количество кресел на борту ВС	117
коэффициент, занятости кресел	0,85

№ 5. Определить эффективность выполнения рейса, если:

часовая производительность ВС	12393 т.км./час
себестоимость тонно-километра	28,5 руб.
годовой налет часов	1500 часов
процент рентабельности	20 %
стоимость ВС	150 млн. руб.

№ 6. Рассчитать показатели прибыли рентабельности предприятия:

цена за единицу продукции	250 руб.
годовой объем продукции	1000 изделий
себестоимость единицы продукции	190 руб.
стоимость основных фондов	540 тыс. руб.
стоимость нормируемых оборотных средств	174 тыс. руб.

№ 7. Определить эффективность выполнения рейса, если:

предельная коммерческая загрузка	18 т.
коэффициент использования коммерческой загрузки	0,85
рейсовая скорость ВС	810 км./час
себестоимость тонно-километра	30 руб.
годовой налет часов	2000 часов
процент рентабельности	20 %
стоимость ВС	150 млн. руб.

№ 8. Рассчитать общую и расчетную рентабельность предприятия, если:

реализованный объем продукции	1000 единиц
себестоимость единицы продукции	7,5 тыс. руб.
расходы на производство	5,0 млн. руб.
прибыль от неосновной деятельности	165 тыс. руб.
величина штрафов и пени	2,3 тыс. руб.
налог на прибыль	20 %
стоимость производственных фондов	3 млн. руб.

Тема 8: Экономическая эффективность инвестиций

Практические занятия по данной теме предусматривают решение следующих типов задач:

- определение эффективности внедрения глобального мероприятия;
- определение эффективности локальных мероприятий;
- расчет сравнительной экономической эффективности инвестиционных проектов.

№ 1. Определить экономическую эффективность внедрения в эксплуатацию воздушного судна в результате его покупки за счет собственных средств предприятия, если:

первоначальная стоимость ВС	900 млн. руб.
годовой производственный налет часов	2100 часов
себестоимость летного часа	260 тыс. руб.
годовой доход	790 млн. руб.
амортизационный срок ВС	12 лет
годовая ставка дисконтирования	10 %

№ 2. Авиапредприятие приобрело земельный участок для расширения аэропортового комплекса. Стоимость приобретенной недвижимости на момент приобретения составила 80 млн. руб. Ставка доходности составляет 12% в год. Рассчитать какой будет цена земельного участка через 5 лет.

№ 3. Определить целесообразность внедрения мероприятия по совершенствованию технического обслуживания и ремонта радиооборудования, если:

трудоемкость технического обслуживания и ремонта	на 34 %
снизилась	
расходы по зарплате тех.состава	350 руб.
на единицу продукции составили	
расходы по запасным частям снизились на	18 %
базовая стоимость запасных частей на единицу	920 руб.

продукции

величина дополнительных капитальных вложений	105 тыс. руб.
годовая программа ремонта	800 ед.
коэффициент амортизации	0,22
норма дисконтирования	10 %

№ 4. Определить показатели экономической эффективности мероприятий по сокращению сроков простоя воздушных судов на техническом обслуживании и ремонте, если:

количество единиц самолетного парка	8 шт.
налет часов на одно воздушное судно	2100 часов
срок простоя авиатехники на ТО и ремонте сократился	на 75 часов
балансовая прибыль на один летный час	1,85 тыс. руб.
величина дополнительных капитальных вложений	56 тыс. руб.
норма амортизационных отчислений	0,22
норма дисконта	10 %

№ 5. Какое из предложенных мероприятий № 1 и № 2 будет наиболее целесообразным, если:

Показатели	№ 1	№ 2
годовые эксплуатационные расходы	300 млн. руб.	500 млн. руб.
процент рентабельности	23 %	26 %
стоимость вновь приобретаемого основного фонда	1100 млн. руб.	980 млн. руб.
норма амортизационных отчислений	0,20	0,23
норма дисконта	0,15	0,15

№ 6. Определить эффективность инвестиционного проекта, если:

годовой доход	40 млн. руб.
годовые эксплуатационные расходы	25 млн. руб.
величина дополнительных капитальных вложений	46 млн. руб.

СОДЕРЖАНИЕ

	Введение.....	3
	Темы:.....	4
1.	Объемные показатели.....	4
2.	Основные фонды.....	6
3.	Оборотные средства.....	8
4.	Производительность труда.....	10
5.	Заработная плата.....	11
6.	Себестоимость продукции.....	14
7.	Доходы, прибыль, рентабельность.....	15
8.	Инвестиции и капитальные вложения.....	18