

**СОДЕРЖАНИЕ**

	Введение.....	4
1	Цель и задачи изучения дисциплины.....	5
2	Содержание дисциплины.....	6
2.1	Наименование тем, объем в часах.....	6
2.2	Перечень тем практических занятий и их объем в часах.....	8
2.3	Тема и характеристика контрольной работы.....	9
3	Самостоятельная работа студентов.....	9
4	Вопросы для подготовки к экзамену.....	10
5	Рекомендуемая литература.....	12

## ВВЕДЕНИЕ

Переход экономики России от планово-централизованной к рыночной оказался очень сложным и трудным. Этот этап сопровождался падением производства, инфляцией, снижением жизненного уровня населения и т.д. Все это вместе взятое, сыграло негативную роль при осуществлении экономической реформы в России.

Предприятия отрасли не остались в стороне от всего происходящего. За это время появились новые организационно-правовые формы хозяйствования, возникли новые инструменты хозяйствования, появились свободы и самостоятельность в использовании ресурсов и принятии управленческих решений. Поэтому, как никогда возникает необходимость подготовки студентов направления 190700 «Технология транспортных процессов», квалификации новой формации – «бакалавр», как грамотных специалистов понимающих теорию экономики отрасли и умеющих эффективно использовать полученные знания на практике, при принятии того или иного организационно-технического, экономико-управленческого и технологического решений.

Именно на предприятиях отрасли создаются продукция и услуги, необходимые для производственных целей и нужд населения. Поэтому от того, как они используют свои ресурсы, какую выпускают продукцию по уровню качества и конкурентоспособности, как внедряют результаты научно-технического прогресса, зависит экономическая устойчивость и конкурентоспособность авиапредприятий и отрасли.

При изучении дисциплины «Экономика отрасли» будущему бакалавру открывается возможность изучить сущность самого предприятия как самостоятельной организационной единицы, ресурсы авиапредприятия и пути повышения их использования, как основу для оценки экономической эффективности мероприятий, связанных с повышением эффективности производства и качества работы всей отрасли в целом.

При изучении курса дисциплины «Экономика отрасли» возникает необходимость рассмотреть ряд основополагающих вопросов:

1. Что выпускает отрасль и в каком объеме.
2. С помощью, каких ресурсов (основные фонды, оборотные средства, трудовые ресурсы) достигается цель.
3. Расходы и доходы авиапредприятий, себестоимость единицы выпускаемой продукции.
4. Основные экономические показатели работы отрасли.
5. Инвестиции и капитальные вложения.
6. Оценка экономической эффективности инвестиций и капитальных вложений.

Курс «Экономика отрасли» для студентов II курса направления 190700 заочного обучения читается в объеме 12 аудиторных часов, в т.ч. 8 часов – лекции, 4 часа – практические занятия.

В процессе изучения данной дисциплины студенты выполняют и защищают контрольную работу, сдают экзамен. Экзамен состоит из двух теоретических вопросов и одной практической задачи по данному курсу.

## 1. Цель и задачи изучения дисциплины

1.1. Целью дисциплины «Экономика отрасли» является формирование у будущих бакалавров направления 190700 экономического мышления, изучение основ экономической науки и умение проводить экономическую оценку принятия организационно-технических, экономико-управленческих и технологических решений.

В результате изучения дисциплины студенты должны:

### 1.2. Знать:

- основные направления и принципы функционирования, предприятий отрасли в условиях рыночных отношений;
- показатели и измерители работы авиапредприятий и служб отрасли;
- сущность, состав и структуру производственных фондов отрасли;
- показатели использования основных фондов и оборотных средств;
- сущность понятия «трудовые ресурсы» авиапредприятия и методы измерения производительности труда, основные факторы производительности труда, организацию оплаты труда в отрасли;
- понятие расходов (себестоимости) продукции авиапредприятия как основного показателя экономической целесообразности и эффективности оценки работы отрасли в целом и каждого предприятия в частности;
- понятие и определение доходов, прибыли, рентабельности предприятия;
- понятие экономической эффективности капитальных вложений и инвестиций в условиях рынка.

### 1.3. Уметь:

- рассчитывать объем работы авиапредприятий в целом и отдельных служб отрасли;
- оценивать эффективность использования основных фондов и оборотных средств предприятий отрасли;
- использовать методы расчета производительности труда на различных предприятиях и службах отрасли;
- рассчитывать себестоимость продукции предприятий отрасли;
- определять доходы и прибыль предприятий авиатранспортной отрасли;
- рассчитывать показатели рентабельности предприятия;
- рассчитывать и оценивать экономическую эффективность капитальных вложений и инвестиций.

## 2. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

### 2.1. Наименование тем, объем в часах

#### **Тема 1. Характеристика деятельности транспортной отрасли. Особенности отраслевой продукции, и ее основные измерители (2 часа).**

**Лекция 1.** Введение. Цель, задачи и содержание курса «Экономика отрасли». Транспорт как отрасль материального производства. Анализ текущего состояния воздушного транспорта. Преимущества и недостатки воздушного транспорта в единой транспортной системе. Перспективы развития воздушного транспорта: Федеральная целевая программа «Модернизация транспортной системы России».

Организационная структура гражданской авиации. Характеристика деятельности различных предприятий авиатранспортной отрасли. Организационно-правовые формы предприятий отрасли. Перевозка как услуга, специфика авиатранспортной продукции. Авиатранспортные предприятия в рыночных условиях: основные тенденции и перспективы развития.

Система основных показателей работы отрасли. Показатели измерения объемов работ авиатранспортных предприятий и отдельных служб отрасли: летного отряда, службы организации пассажирских перевозок, службы организации грузовых перевозок, службы движения и т.д. Характеристика и показатели измерения объемов работ, авиации специального назначения.

Рекомендуемая литература: [ 1,стр.5-19; 2, ч.1,стр.7-20].

#### **Тема 2. Ресурсы предприятий отрасли (2 часа)**

**Лекция 2.** Экономическая сущность, состав и структура основных фондов предприятий гражданской авиации. Учет и оценка основных фондов. Виды износа и амортизация основных фондов предприятий отрасли. Ускоренная амортизация, преимущества и недостатки. Проблемы амортизации в настоящее время. Методика отчисления в ремонтный фонд предприятия отрасли.

Показатели использования основных фондов. Обобщающие показатели использования основных фондов отрасли: рентабельность, фондоотдача, фондоемкость, фондовооруженность. Пути улучшения использования основных фондов отрасли.

Система показателей использования СВАД (самолетов, вертолетов, авиационных двигателей). Показатели интенсивного и экстенсивного использования СВАД. Пути улучшения использования СВАД ГА.

Оборотные средства авиапредприятий, их сущность и состав. Структура оборотных средств отрасли. Источники формирования оборотных средств. Классическая схема движения оборотных средств (на примере работы

авиаремонтного завода). Схема движения оборотных средств эксплуатационных авиапредприятий отрасли.

Определение потребности в оборотных средствах, нормирование. Показатели использования оборотных средств. Оборачиваемость оборотных средств и пути ускорения оборачиваемости. Пути и направления улучшения использования оборотных средств на предприятиях отрасли.

Труд как один из факторов производства. Эффективность использования трудовых ресурсов. Категории работников. Сущность и экономическое содержание производительности труда.

Показатели и методы измерения производительности труда на предприятиях и службах отрасли. Факторы и пути повышения производительности труда. Анализ отдельных факторов роста производительности труда.

Организация оплаты труда. Сущность заработной платы и принципы ее организации. Тарифная система оплаты труда. Различные формы оплаты труда. Повременная, сдельная формы оплаты труда и их разновидности. Контрактная система оплаты труда.

Организация оплаты труда работников авиапредприятий отрасли, летного состава, авиационно-технической базы, авиаремонтного завода ГА и служащих. Факторы, оказывающие влияние на уровень оплаты труда различных категорий работников.

Рекомендуемая литература: [1, стр.19-34,48-67; 2.ч.1,стр.21-63,66-76; 2.ч.2,стр.4-26; 3, стр. 27-38].

### **Тема 3. Себестоимость продукции авиапредприятий (2 часа)**

**Лекция 3.** Расходы или себестоимость продукции авиапредприятий, как один из основных показателей работы отрасли и предприятий воздушного транспорта. Эксплуатационные расходы. Экономическая сущность и значение себестоимости авиатранспортной продукции. Группировка эксплуатационных расходов по экономическим элементам и статьям калькуляции. Классификация эксплуатационных расходов на авиапредприятиях. Методы определения себестоимости транспортной продукции: через расчетную ставку на летный час, через калькуляцию по отдельным статьям расходов. Анализ себестоимости рейса по степеням покрытия. Определение себестоимости летного часа, тоннокилометра и себестоимости рейса по типам ВС. Зависимость и изменения от дальности беспосадочного полета.

Определение себестоимости единицы продукции по видам продукции (работ, услуг). Показатели себестоимости единицы транспортной продукции отдельных предприятий и служб отрасли. Определение эксплуатационных расходов и себестоимости авиаперевозок и работ авиации специального назначения.

Факторы, влияющие на себестоимость единицы транспортной продукции. Основные пути снижения себестоимости авиаперевозок.

Рекомендуемая литература: [1,стр.36-44; 2,ч.2, стр.31-42; 3.стр.44-58]

**Тема 4. Эффективность деятельности авиапредприятий отрасли .**  
**Тема 5. Инвестиции (капитальные вложения) и их эффективность**  
**(2 часа)**

**Лекция 4.** Формирование цены выполняемых работ и оказываемых услуг в зависимости от основных факторов: спроса, предложения, издержек производства, конкуренции. Спрос и предложение, основные неценовые факторы спроса. Расчет тарифа на перевозку пассажиров, грузов.

Методы расчета и источники формирования доходов авиакомпании, аэропорта, предприятий по УВД, по основной и не основной деятельности. Основные пути увеличения доходов на предприятиях отрасли.

Определение прибыли и других показателей эффективности работы авиапредприятий. Прибыль балансовая и расчетная. Налог на прибыль. Виды рентабельности. Схема распределения доходов и прибыли на авиапредприятиях. Пути улучшения значений данных показателей.

Основные понятия и определения инвестиций и капитальных вложений. Их отличия и классификация. Глобальные и локальные инвестиционные мероприятия отрасли.

Основные показатели экономической эффективности инвестиций: чистый приведенный доход, срок окупаемости инвестиций, внутренняя норма окупаемости инвестиций, дополнительная накопленная чистая прибыль предприятия, рентабельность инвестиций. Расчет инвестиционных мероприятий отрасли. Пути улучшения использования инвестиционных ресурсов.

Рекомендуемая литература для темы 4: [1,стр.69-83; 2,ч.2,стр.45-56];

Рекомендуемая литература для темы 5: [1,стр. 85-94; 2,ч.2,стр.56-69; 3.стр.89-121].

**2.2. Перечень тем практических занятий**

<b>№ ПЗ</b>	<b>Тема</b>	<b>Кол-во часов</b>
1.	Классификация расходов. Определение себестоимости единицы транспортной продукции. Расчет себестоимости летного часа, рейса и тоннокилометра. Расчет экономии себестоимости выпускаемой продукции.	2
2.	Определение экономической эффективности глобальных и локальных инвестиционных проектов на предприятиях отрасли.	2
	<b>ИТОГО:</b>	<b>4 часа</b>

### 2.3. Тема и характеристика контрольной работы № 1

Целью выполнения контрольной работы по дисциплине «Экономика отрасли» является закрепление изученного теоретического материала и приобретение практических навыков у студентов направления 190700.

Контрольная работа № 1 посвящена разделу изучаемой дисциплины – «Формирование доходов авиапредприятия». Тема данной контрольной работы «Планирование возможного дохода аэропорта от обслуживания рейса». В контрольной работе необходимо рассчитать возможный доход аэропорта, от обслуживания, предлагаемого самолето-вылета за квартал, исходя из расчетных доходных ставок от перевозки пассажиров, платного багажа и грузов, почты по перевозочным документам авиапредприятия. Спланировать структуру прогнозируемых доходов по заданной авиалинии и провести ее анализ.

В контрольной работе, по каждому варианту, задан парный рейс, например: Москва-Красноярск-Москва, необходимо провести расчет по каждому заданному аэропорту (т.е. расчет предполагаемого дохода отдельно по аэропортам г.Москвы и г.Красноярска).

Задание на контрольную работу и выбор варианта представлено в учебно-методической разработке [4].

### 3. Самостоятельная работа студента

На основании рекомендуемой литературы, где представлены теоретические вопросы курса «Экономика отрасли» [1], необходимо самостоятельно проработать и закрепить эти знания. Так же необходимо самостоятельно рассмотреть решение задач на темы курса:

«Показатели и измерители объемов работ предприятий отрасли»;

«Методика расчета амортизационных отчислений и отчислений в ремонтный фонд СВАД. Анализ обобщающих показателей. Определение экстенсивных и интенсивных показателей использования СВАД»;

«Оборотные средства отрасли. Нормирование оборотных средств на примере 1 стадии производства. Расчет и анализ показателей использования оборотных средств на предприятиях отрасли»;

«Расчет экономии трудовых затрат и рост производительности труда на предприятиях отрасли»;

«Определение оплаты труда различных категорий работников отрасли и примеры формирования полного годового фонда оплаты труда на предприятиях»;

«Формирование доходов авиапредприятий. Расчет основных показателей эффективности деятельности отраслевых предприятий».

#### 4. Вопросы для подготовки к экзамену

После самостоятельного изучения курса и обзорных лекций по данной дисциплине во время сессии студенты должны защитить контрольную работу № 1 и сдать экзамен, который включает два теоретических вопроса и задачу.

Для успешной сдачи экзамена необходимо изучить и усвоить следующие вопросы:

1. Необходимые условия и средства для осуществления хозяйственной деятельности.
2. Продукция ГА и ее особенности.
3. Показатели и измерители объема работ эксплуатационных предприятий (транспортная деятельность).
4. Показатели и измерители объема работ эксплуатационных предприятий ГА (авиация специального применения).
5. Показатели и измерители объема работ АТБ.
6. Показатели и измерители объема работ служб организации пассажирских и грузовых перевозок.
7. Показатели и измерители объема работ ремонтных заводов ГА.
8. Основные отличия ОФ и ОС.
9. Сущность и состав ОФ ГА.
10. Структура основных производственных фондов.
11. Виды оценок ОФ.
12. Виды износа ОФ.
13. Амортизация ОФ.
14. Ускоренная амортизация.
15. Методика исчисления среднегодовой стоимости ОФ.
16. Стадии движения капитала.
17. Анализ использования основных фондов предприятия, наличие и движение ОПФ, обновление и выбытие.
18. Система обобщающих показателей использования ОФ.
19. Методика исчисления амортизационных исчислений наземных ОФ.
20. Методика исчисления амортизационных исчислений СВАД.
21. Методика отчислений в ремонтный фонд СВАД.
22. Методика расчета амортизационных отчислений и отчислений в РФ в расчете на летный час.
23. Оборотный средства ГА (общие понятия).
24. Состав и структура оборотных средств (эксплуатационные предприятия).
25. Состав и структура оборотных средств (авиаремонтное производство).
26. Показатели использования оборотных средств.
27. Нормирование оборотных средств.



28. Собственные и заемные оборотные средства.
29. Пути улучшения использования оборотных средств.
30. Показатели использования производственных фондов.
31. Пути улучшения использования производственных фондов.
32. Основные категории работников предприятия.
33. Производительность труда работников предприятия.
34. Показатели и методы расчета производительности труда работников предприятий ГА.
35. Относительная экономия численности работников за счет модернизации действующего парка ВС.
36. Относительная экономия численности работников за счет внедрения и освоения новых типов ЛА.
37. Пути и факторы повышения производительности труда работников.
38. Повышение производительности труда за счет изменения структуры работ, объема работ и видов работ.
39. Сущность заработной платы.
40. Принципы организации заработной платы.
41. Тарифная система оплаты труда рабочих.
42. Формы оплаты труда.
43. Простая сдельная и сдельно-премиальная системы оплаты труда.
44. Бригадно-сдельная, косвенно-сдельная, аккордная системы оплаты труда.
45. Сдельная и сдельно-прогрессивная системы оплаты труда.
46. Простая повременная, повременно-премиальная системы оплаты труда.
47. Структура фондов оплаты труда.
48. Основы организации заработной платы ИТР и служащих.
49. Оплата труда летного состава.
50. Социально-экономические факторы повышения производительности труда.
51. Определение себестоимости продукции.
52. Стоимость и себестоимость продукции.
53. Обобщающие показатели себестоимости.
54. Влияние себестоимости на показатели деятельности предприятия.
55. Пути снижения себестоимости.
56. Классификация затрат в зависимости от изменения объема работ и дальности беспосадочного полета.
57. Деление затрат по видам ресурсов.
58. Классификация затрат в зависимости от функциональной роли в основном производственном процессе.
59. Калькуляция расходов по видам работ и видам продукции.
60. Определение себестоимости единицы продукции через себестоимость летного часа.

61. Доходы предприятия.
62. Схема распределения доходов.
63. Показатели прибыли.
64. Показатели рентабельности.
65. Пути повышения доходов, прибыли, рентабельности.
66. Сущность капитальных вложений (инвестиций).
67. Источники капитальных вложений (инвестиций).
68. Показатели экономической эффективности капитальных вложений.
69. Показатели эффективности инвестиций.
70. Понятие «дисконтирование».

## 5. Рекомендуемая литература

### а) основная литература:

1. Захарова Е.Ю. Экономика ВТ: Учебное пособие ч.1 и ч.2, - М.: РИО, МГТУ ГА, 2006-2007 г.г.

### б) дополнительная литература:

Экономика предприятия: Учебник для студентов вузов, обучающихся по спец.080502 «Экономика и управление на предприятии (по отраслям) М, ЮНИТИ\_ДАНА , 2012 г.

### в) учебно-методическая литература по проведению практических занятий:

3. Захарова Е.Ю. Методическое пособие по подготовке к практическим занятиям по дисциплине «Экономика ГА», М.:РИО, МГТУ ГА, 2010 г.
4. Васильева Н.В. «Экономика отрасли» пособие по выполнению контрольных работ для студентов 2 курса направления 190700 д/о и з/о. РИО МГТУ ГА/электр.версия НТБ № 1147

### г) дополнительная литература:

5. Сироткин С.А. Экономическая оценка инвестиционных проектов: Учебник для студентов ВУЗов, обучающихся по специальности «Экономика и управление на предприятиях (по отраслям)», М,ЮНИТИ-ДАНА.2012г.  
Кельчевская Н.Р.