

**Перечень  
вопросов по дисциплине  
"История и методология эксплуатации  
авиационной и космической техники"  
(для студентов магистратуры)**

1. Предпосылки развития и признаки эксплуатации АТ как науки [7].
2. Основные термины и определения в сфере эксплуатации АТ; государственные и отраслевые стандарты [3], [7].
3. Основные направления развития эксплуатации АТ [5], [7].
4. Основные этапы развития инженерно-авиационной службы ГА [4], [5], [6]
5. Организационная структура инженерно-авиационной службы ГА и пути ее совершенствования [5].
6. Типовая структура организации по техническому обслуживанию АТ и задачи ее подразделений [5].
7. Структура Минтранса России, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (ФСНСТ) Федерального агентства воздушного транспорта (ФАВТ) и их полномочия. [32]
8. Государственное регулирование и управление в сфере технической эксплуатации ЛА; цели, содержание и принципы [7].
9. Основные формы и методы государственного регулирования и управления в сфере технической эксплуатации ЛА; их назначение и содержание [7], [КЛ].
10. Концепция поддержания летной годности ЛА и обеспечения безопасности полетов [10], [КЛ].
11. Структура нормативно- технической документации (НТД) по технической эксплуатации ЛА и АД; назначение основных видов и форм НТД [5], [7], [11], [13].
12. Назначение и содержание: НТЭ РАТ ГА - 93; ГОСТ 24212-80. Система ТОиР АТ; ГОСТ 18675 -89 – Документация эксплуатационная и ремонтная на АТ; ГОСТ 28056 -89- Программа технического обслуживания и ремонта АТ [2],[3].
13. Производственно-техническая документация (ПТД) по технической эксплуатации АТ; классификация, номенклатура, назначение, порядок ведения [2], [5], [11] .
14. Признаки несовершенства действующей нормативной базы в области технической эксплуатации ЛА и АД и пути ее развития [7], [КЛ].
15. Общая концепция и принципы построения новой системы нормативно-технической документации по эксплуатации АТ [7], [КЛ].
16. Гармонизация российской и зарубежной нормативной базы по технической эксплуатации АТ [7], [КЛ].
17. Федеральные авиационные правила РФ: ФАП -145; ФАП -145Р; АП-145 ТО; АП -145Р; их назначение и содержание.

18. Объем, виды и задачи планирования работы в Организациях по ТО АТ; приближенная оценка объема работ [5] [13], [2].
19. Годовой план использования ЛА, их отхода в ремонт и на техническое обслуживание: исходные данные, порядок разработки плана - графика [5], [13], [2] .
20. Содержание и организация комплексной подготовки ЛА к полету; типовые технологические графики [5], [14], [2].
21. Организация периодического технического обслуживания ЛА; применяемые методы организации ( по состоянию, бездефектного метода, поэтапного метода), их особенности и заложенные принципы [2],[5],[КЛ].
22. Поэтапный метод организации технического обслуживания ЛА; разновидности метода, параметры и их расчет [5], [КЛ] .
23. Центры технического обслуживания и ремонта ЛА; назначение, решаемые задачи [15], [КЛ].
24. Общие принципы организации технической эксплуатации ЛА за рубежом [2], [9] .
25. Ресурсная политика в сфере технической эксплуатации ЛА; ресурсное состояние парка ЛА ГА [КЛ].
26. Порядок установления (продления) ресурсов и сроков службы АТ; нормативная база [17].
27. Учет наличия АТ и ее наработки; списание АТ [19], [КЛ] , [2].
28. Технология почасового учета использования и простоев ЛА в авиакомпаниях [18], [19].
29. Доработки АТ: виды доработок и их назначение, учет, порядок проведения и контроля[2], [20].
30. Организация рекламационно-претензионной работы в организациях ТО АТ [2], [20].
31. Прием-передача ЛА, транспортировка и хранение АТ [2] ,[5].
32. Общие требования и принципы аттестации инженерно-технического персонала ИАС ГА; нормативная база[23] ,[24] ,[29].
33. Виды авиационно-технической подготовки инженерно-технического персонала ИАС ГА; назначение и содержание [2] ,[23].
34. Допуск инженерно- технического состава к техническому обслуживанию АТ; порядок допуска и нормативная база[2], [23].
35. Подготовка специалистов по системам качества и экспертов по направлениям деятельности; назначение и порядок подготовки, нормативная база [25].
36. Автоматизация управления инженерно- авиационной службой; этапы внедрения автоматизированных систем и комплексы решаемых задач [26] .
37. АСУ ИАС - Регион. Назначение, структура и содержание комплекса решаемых задач [26] .
38. АСУ-"Безопасность" ГА и АСУ-"Надежность АТ"; назначение и решаемые функциональные задачи [26] , [27] .

39. Определение потребного количества средств механизации процессов технической эксплуатации ЛА; расчетные формулы и номограммы [28].
40. Структурные схемы и алгоритмы проведения поисково-исследовательских работ в области технической эксплуатации ЛА [31].

Перечень подготовил  
Профессор

Ю.М. Чинючин