

**Вопросы для подготовки к экзамену по дисциплине
«Эксплуатационная надёжность и режимы ТО ЛА и АД»**

1. Цели и задачи формирования режимов ТО ЛА и АД.
2. Структура режимов ТО ЛА и АД.
3. Показатели ЭН, используемые при формировании режимов ТО ЛА и АД.
4. Факторы, определяющие уровень ЭН АТ.
5. Конструктивные особенности планера ЛА, влияющие на формирование режимов АТ.
6. Виды повреждений элементов планера ЛА и их влияние на структуру режимов ТО.
7. Показатели ЭН, используемые при реализации режимов ТО АТ.
8. Взаимосвязь стратегий технической эксплуатации и режимов ТО ЛА и АД.
9. Алгоритмы оценки эффективности режимов ТО ЛА и АД.
10. Модели возникновения отказов элементов АТ.
11. Задачи корректировки режимов ТО ЛА и АД.
12. Принципы и задачи режимов ТО ЛА и АД в ЭАП.
13. План выборочного контроля опасных зон конструкции планера.
14. Информационные базы для корректировки режимов ТО ЛА и АД в ЭАП.
15. Показатели ЭН изделий АТ, используемые в ЭАП.
16. Факторы, снижающие ЭН ЛА и АД при эксплуатации парка самолётов в ЭАП.
17. Определение оптимальной периодичности ТО для изделий, эксплуатируемых по наработке.
18. Проблемы и задачи обеспечения ЭН ЛА и АД в ЭАП.
19. Классификация отказов и неисправностей.
20. Накапливающиеся повреждения в деталях АТ, физическая сущность.
21. Виды и структура стратегий ТО АТ, применяемых при эксплуатации АТ.
22. Определение вероятности безотказной работы изделий АТ с учётом периодичности ТО.
23. Информационное обеспечение анализа ЭН и формирование режимов ТО ЛА и АД.
24. Проблема обеспечения безопасности полётов и её связь с ЭН и режимами ТО ЛА и АД.
25. Особенности конструкции двигателя и их влияние на режимов ТО АД.
26. Последовательный контроль эффективности режимов ТО ЛА и АД.
27. Управляющие воздействия для поддержания эффективности режимов ТО ЛА и АД.