

МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

Утверждаю  
Проректор по УМР

\_\_\_\_\_ Криницин В.В.  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2010 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  
по дисциплине «Экономика предприятий»  
(Рабочий учебный план 2007 г.)

Специальность 160901

Факультет заочного обучения

Кафедра Экономики гражданской авиации

Форма обучения заочная

Общий объем учебных часов на дисциплину 100 час.

Объем аудиторных часов 12 час., в том числе:

Лекции 8 час.

Практические (семинарские) занятия 4 часа

Самостоятельная работа 88 часов

Контрольные работы 2, 4 курс

Экзамен 4 курс

Москва 2010 г.

Рабочая программа составлена на основании примерной учебной программы дисциплины соответствии с Государственными требованиями к минимуму содержания и уровню подготовки выпускника по специальности 160901.

Рабочую программу составила:

Гасленко Р.В. ,к.э.н., доц.

\_\_\_\_\_ (подпись)

Рабочая программа утверждена на заседании кафедры, протокол № \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2010 г.

Заведующий кафедрой Степанова Н.И., доц.

\_\_\_\_\_ (подпись)

Рабочая программа одобрена Методическим советом специальности 080507  
(наименование)

Протокол № \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2010 г.

Председатель методического совета Артамонов Б.В.

д.э.н., проф.

\_\_\_\_\_ (подпись)

Рабочая программа согласована с Заочным факультетом

Декан заочного факультета Ермаков А.Л., доц. к.т.н.

Рабочая программа согласована с Учебно-методическим управлением (УМУ)

Начальник УМУ Логачев В.П. доц. к.т.н.

## **1. Цель и задачи изучения дисциплины «Экономика предприятия».**

### **1.1. Цель преподавания дисциплины.**

Дисциплина «Экономика предприятия» является специальным курсом для подготовки инженеров специальности 160901 и имеет своей целью:

- сформировать новый тип экономического мышления;
- научить будущих инженеров в условиях рыночной экономики разбираться в основах экономики отрасли;
- научить грамотно проводить оценку организационно – технических решений.

### **1.2 Задачи изучения дисциплины**

#### **(необходимый комплекс знаний и умений)**

Необходимость экономической подготовки инженеров вытекает из основных условий хозяйствования, решающего значения экономических знаний для успешной работы авиапредприятий и их звеньев в условиях рыночных отношений.

Изучая дисциплину «Экономика предприятия» необходимо:

1.2.1. Иметь представление о методике определения объемов работ, себестоимости продукции ремонтных заводов ГА

1.2.2. Знать:

- особенности транспортной продукции и производственного процесса в ГА;
- сущность, состав и структуру основных фондов (ОФ), показатели и пути улучшения СВП;
- сущность и методику нормирования оборотных средств (Об.С)ГА;
- показатели и пути улучшения использования Об.С. ГА;
- формы и системы оплаты труда на авиапредприятиях, основы организации оплаты труда отдельных категорий работников ГА;
- методику определения себестоимости продукции ГА;
- методику формирования и пути повышения доходов и прибыли в ГА;
- сущность, источники, методику определения потребности инвестиций;
- показатели эффективности капитальных вложений.

1.2.3. Уметь:

- производить расчеты показателей объемов работ ГА, показателей оценки эффективности использования основных фондов и оборотных средств;
- определять себестоимость авиаперевозок, рассчитать прибыль, срок окупаемости капитальных вложений.

1.2.4. Иметь опыт определения эффективности капитальных вложений.

## **2. Содержание дисциплины.**

### **2.1. Наименование разделов (подразделов), содержание тем, ссылки на литературу.**

**Раздел 2.1.1. Характеристика авиатранспортной деятельности, показатели и измерители объемов работ ГА. Производственные фонды ГА.**

**Тема 2.1.1.1 Характеристика авиатранспортной деятельности; показатели объемов работ предприятий ГА.**

Транспорт как отрасль материального производства. Влияние транспорта на эффективность работы других отраслей народного хозяйства. Факторы, определяющие применение отдельных видов транспорта. Особенности воздушного транспорта.

Характеристика авиатранспортной деятельности.

Показатели и измерители работы ГА, эксплуатационных авиапредприятий и их отдельных служб в т. ч. авиационно-технических баз. [1, с. 5-18]

**Тема 2.1.1.2. Основные фонды предприятий ГА.**

Экономическая сущность и структура основных фондов ГА, виды износа и амортизация основных фондов. Амортизация ВС. Ремонтный фонд авиапредприятий ГА, порядок его формирования и использования.

Показатели и пути улучшения использования основных фондов. Общие показатели использования основных фондов: фондоотдача, фондоемкость, фондовооруженность и рентабельность. Факторы и пути улучшения использования ОФ,

Показатели и пути улучшения использования СВП.

Показатели использования ВС по времени и по производительности. Пути улучшения этих показателей, в т. ч. за счет повышения уровня сервисных услуг, уровня безопасности полетов, эффективной расстановки парка ВС по воздушным линиям, за счет сокращения простоев АТ, снижения трудоемкости ТОиР.[1, с. 19-30]

**Тема 2.1.1.3. Оборотные средства предприятий ГА.**

Экономическая сущность и структура оборотных средств ГА, их отличие от структуры оборотных средств промышленности и других видов транспорта.

Оборачиваемость оборотных средств, Ресурсосбережение как путь интенсификации производства. [1, с. 31-35]

**Раздел 2.1.2. Трудовые ресурсы, производительность и оплата труда в условиях рынка.**

**Тема 2.1.2.1. Производительность труда работников ГА.**

Производительность труда – показатель эффективности использования трудовых ресурсов. Структура трудовых ресурсов ГА. Показатели производительности труда на ЭП ГА и в отдельных подразделениях

авиапредприятий Факторы и пути повышения производительности труда в ГА.

#### **Тема 2.1.2.2. Оплата труда работников ГА.**

Оплата труда в ГА в условиях рынка и социальные гарантии. Заработная плата как важнейший фактор стимулирования высокопроизводительного и качественного труда в ГА. Формы и системы оплаты труда. Хозяйственная свобода предприятий в выборе форм, систем и уровней оплаты труда.

Основы организации заработной платы в ГА. Оплата труда различных категорий работников: летного состава, технического состава АТБ, ИТР и служащих. Необходимость перехода к новым формам и системам оплаты труда.[1, с. 48-68]

#### **Раздел 2.1.3. Себестоимость авиаперевозок и услуг в ГА, доходы, прибыль, рентабельность деятельности ГА.**

##### **Тема 2.1.3.1. Себестоимость авиаперевозок и услуг в ГА.**

Сущность себестоимости продукции, классификация эксплуатационных расходов. Методы определения себестоимости продукции ГА. Факторы и пути снижения себестоимости авиаперевозок и работ ПАНХ.

Определение себестоимости летного часа и тонно-километра по типам ВС. [5, с. 9-29]

##### **Тема 2.1.3.2. Доходы, прибыль, рентабельность деятельности предприятий ГА.**

Доходы авиапредприятий ГА, методика расчета, источники формирования. Пути повышения доходов.

Показатели эффективности деятельности ГА: прибыль балансовая, расчетная; рентабельность общая и расчетная; рентабельность затрат. Факторы, влияющие на уровень и пути повышения этих показателей. [1, с.36-47; с.69-84]

#### **Раздел 2.1.4. Капитальные вложения (инвестиции) и их эффективность.**

##### **Тема 2.1.4.1. Капитальные вложения и эффективность их использования.**

Сущность капитальных вложений, источники их формирования.

Показатели оценки эффективности использования капитальных вложений и пути их улучшения.

Показатели эффективности мероприятий по совершенствованию авиатранспортного производства. Экономическая эффективность эксплуатации ЛА; совершенствования методов технологических процессов технического обслуживания ремонта авиационной техники, направленных на снижение трудоемкости ТО и Р на сокращение простоев АТ.

Учет влияния показателей экономической эффективности мероприятий на показатели работы авиапредприятий ГА [1, с. 85-102, 2, с.4-22]

## **2.2. Содержание лекций**

### **2.2.1. Установочная лекция (3 курс)**

Содержание дисциплины «Экономика предприятий, ее значение для специалистов 160901. Цели и задачи изучения дисциплины. Краткая характеристика основных разделов дисциплины.

Рекомендации по выполнению контрольных работ.

### **Лекция 2.2.2. Обзорная лекция №1.**

Вопросы:

Тема 2.1.1.1. – продукция транспорта, ее особенности;

- показатели объемов работ предприятий ГА и отдельных служб;

Тема 2.1.1.2. - сущность, состав и структура основных фондов (ОФ);

- виды износа (ОФ). Амортизация ОФ. Методика исчисления годовых амортизационных исчислений и отчислений в ремонтный фонд (СВАД);
- показатели экстенсивного и интенсивного использования ВС;
- обобщающие показатели использования ОФ и пути их улучшения.

Тема 2.1.1.3.- сущность, состав и структура оборотных средств (Об.С) предприятий ГА.

- показатели и пути улучшения использования Об.С.

### **Лекция 2.2.3. Обзорная лекция №2.**

Вопросы:

Тема 2.1.2.1. – структура трудовых ресурсов ГА. Производительность труда и показатели производительности труда работников предприятий ГА.

- Факторы и пути повышения производительности труда на предприятиях ГА.

Тема 2.1.2.2. – сущность заработной платы и принципы ее организации;

- тарифная система оплаты труда;
- формы и системы оплаты труда;
- организация оплаты труда отдельных категорий работников.

Тема 2.1.3.1. – сущность себестоимости продукции ГА. Классификация эксплуатационных расходов;

- определение себестоимости летного часа и тоннокилометра;
- факторы и пути снижения себестоимости в ГА.

### **Лекция 2.2.4. Обзорная лекция №3.**

Вопросы:

Тема 2.1.3.2. – доходы и источники их формирования на предприятиях ГА;

- показатели прибыли и рентабельности деятельности ГА;
- пути повышения прибыли и рентабельности.

Тема 2.1.4.1. – сущность капитальных вложений (инвестиций). Источники

их формирования;

- экономическая эффективность внедрения в эксплуатацию ВС;
- экономическая эффективность мероприятий по совершенствованию ТОиР.

### **2.3. Перечень тем практических и семинарских занятий, и их объем в часах**

ПЗ-2.3.1 Показатели и измерители объемов работ в ГА: расчет показателей работы авиакомпаний ГА, аэропортов и их служб (2 часа)

ПЗ-2.3.2. Основные фонды и оборотные средства ГА: расчет амортизационных отчислений и отчислений в ремонтный фонд; показателей использования основных фондов и оборотных средств ГА (2 часа)

### **2.4. Название контрольных работ**

КР 2.4.1. Определение объемных показателей работы и показателей использования основных и оборотных средств предприятий ГА.

КР 2.4.2. Определение показателей эффективности капитальных вложений, идущих на внедрение ЛА.

### 3. Рекомендуемая литература:

№ п/п	Автор	Наименование, издательство, год издания
		1. Основная литература Учебные пособия
1.	под. ред. Степановой Н.И	Экономика Гражданской авиации М. РИО МГТУГА 2003 г.
2.	Гасленко Р.В Спивак С.Н.	Экономика предприятий. Пособие по ТЭО решений в сфере эксплуатации ВС М.,РИО МГТУГА 2009 г.
		2. Учебно-методическая литература
3.	Гасленко Р.В.	Экономика предприятий. Пособие по изучению дисциплины и выполнению контрольных работ М., РИО МГТУГА 2003 г.
4.	Гасленко Р.В	Экономика предприятий. Пособие по подготовке к практическим занятиям М. РИО МГТУГА 2005
		3. Дополнительная литература
5.	Гасленко Р.В	Экономика ГА. Пособие по выполнению курсовой работы. М. РИО. МГТУГА 2004 г.