

Программное обеспечение

для курсового проектирования по дисциплине
«Технологические процессы технического обслуживания ЛА и АД»

Курсовая работа на тему «Анализ и разработка технологических процессов технического обслуживания ЛА и АД» для студентов 5 курса специальности 160901 очной и заочной форм обучения выполняется в соответствии с Рабочей учебной программой по дисциплине «Технологические процессы технического обслуживания ЛА и АД» в соответствии с Методическими указаниями Чинючин Ю.М., Вильянов С.В. *Технологические процессы технического обслуживания ЛА и АД. Пособие к выполнению курсовой работы – М.:МГТУ ГА, 2007.* (Шифр по каталогу в библиотеке МГТУ ГА – 996).

В соответствии с упомянутыми выше методическими указаниями по шифру зачетной книжки студента из Приложения 3 выбираются соответствующий номеру варианта тип ЛА и его функциональная система.

В ходе выполнения курсовой работы на тему «Анализ и разработка технологических процессов технического обслуживания ЛА и АД» студенты должны проработать три раздела:

Раздел 1. Анализ технического состояния ФС, как объекта технической эксплуатации.

Раздел 2. Разработка алгоритма поиска неисправных элементов конкретной функциональной системы ЛА.

Раздел 3. Разработка проектов технологических процессов технического обслуживания ЛА.

В локальной сети МГТУ ГА на сервере [\\uni044](#) имеется Электронная библиотека «Авиа-Медиа», разработанная ОАО «Авиа-Медиа». Данная библиотека может быть использована студентами для работы с эксплуатационно-технической документацией по типам ЛА.

Доступ в данную библиотеку студенты МГТУ ГА могут получить из Лаборатории надежности кафедры ТЭЛА и АД (ауд. 401-А) или Медиацентра МГТУ ГА (ауд. 201-В).

С рабочих мест указанных аудиторий требуется активировать ярлык «Авиа-Медиа» на рабочем столе. Данный ярлык откроет окно доступа к разделам электронной библиотеки «Авиа-Медиа» рис. 1.

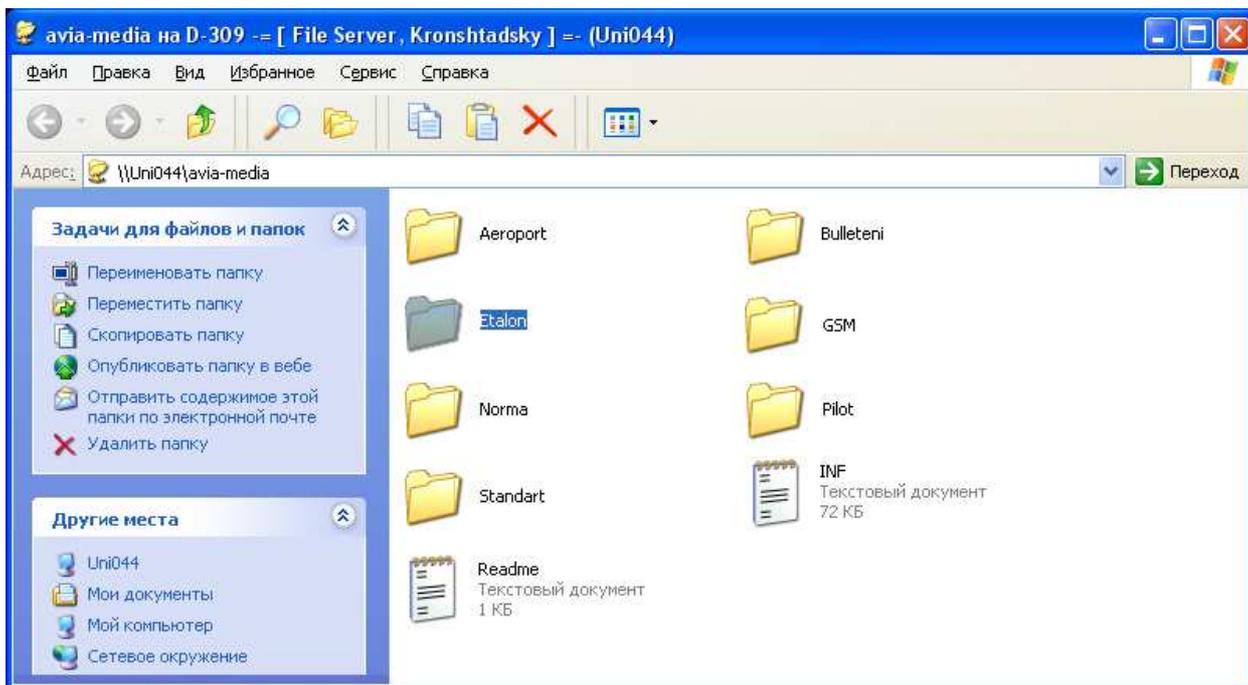


Рис. 1.

Как видно из рис. 1., Электронная библиотека «Авиа-Медиа» содержит следующие разделы:

- Аэропорт;
- Бюллетени;
- GSM;
- Норма;
- Пилот;
- Эталон.

Вся эксплуатационно-техническая документация по типам отечественных ЛА находится в разделе **Эталон**.

По двойному щелчку на папке «**Etalon**» переходим в соответствующий раздел Электронной библиотеки «Авиа-Медиа» (рис.2).

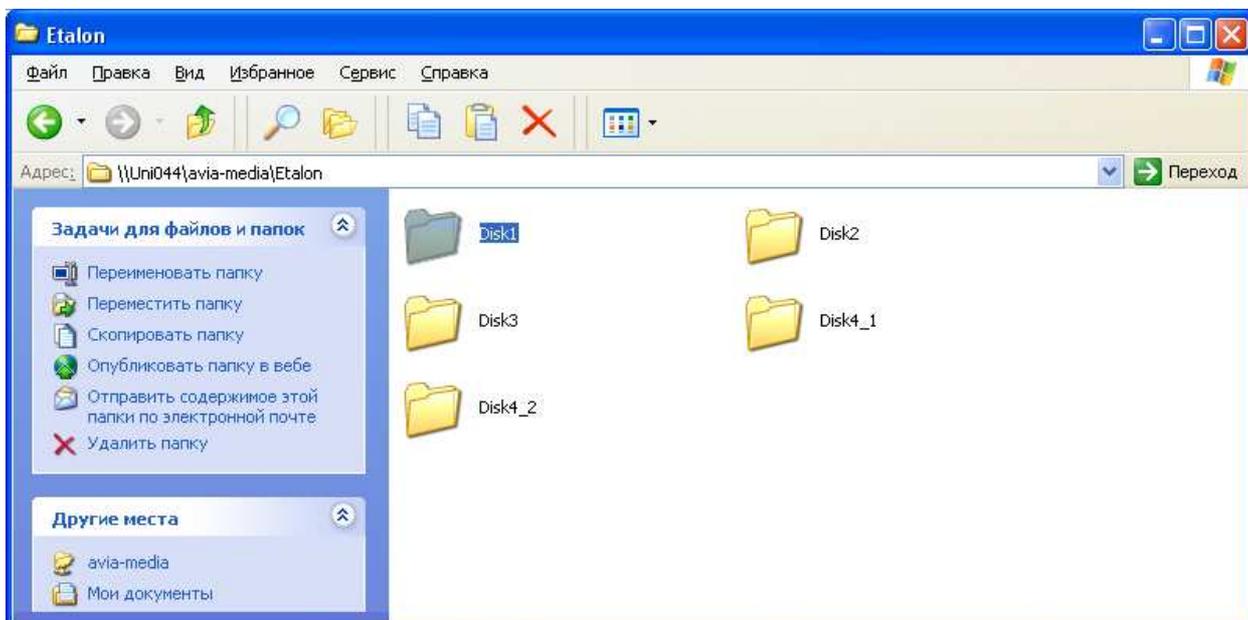


Рис. 2.

Раздел Эталон разбит на несколько дисков, объединенных по нескольким типам ЛА. Если вы впервые работаете с библиотекой и не знаете точно какой раздел вам необходим для доступа к конкретному типу ЛА, то выбирайте Диск 1 (рис. 3.).

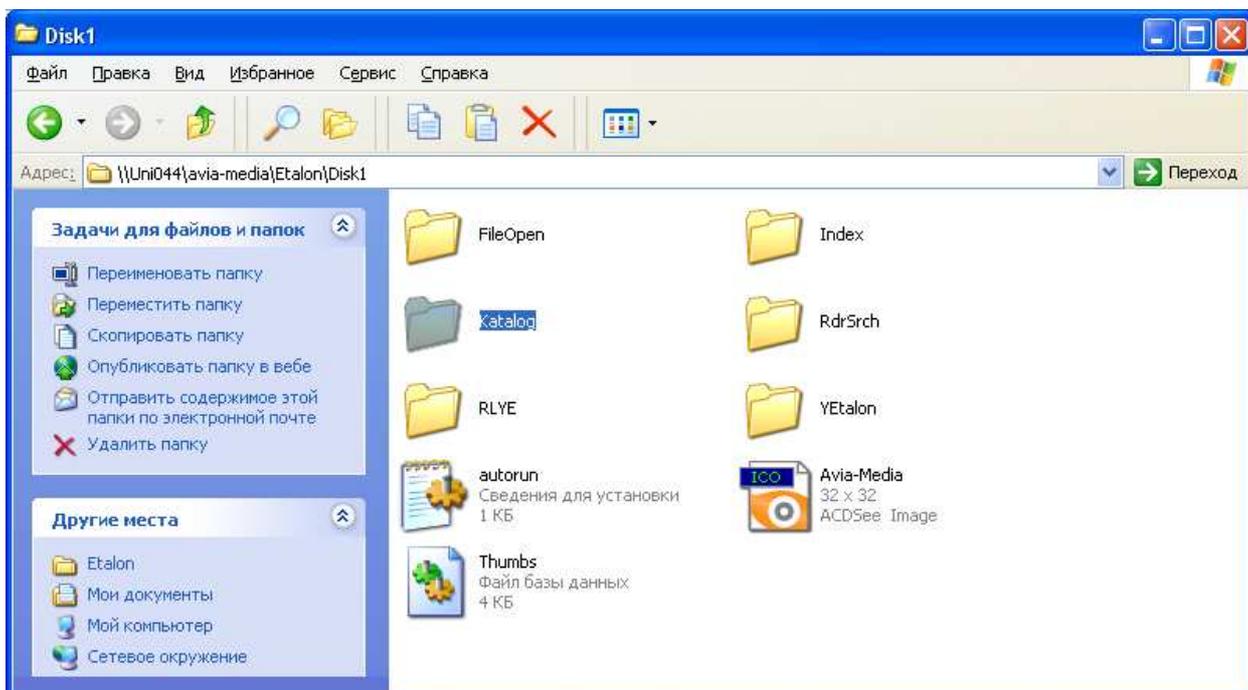


Рис. 3.

В папке «**RdrSrch**» находится дистрибутив программы Acrobat Reader 5.0.5 CE. Работа с файлами Электронной библиотеки «Авиа-Медиа», имеющими расширение **.pdf** возможна только с использованием данной версии программы Acrobat Reader и лицензионного ключа.

Далее (рис. 3) входим в раздел Каталог (рис.4).

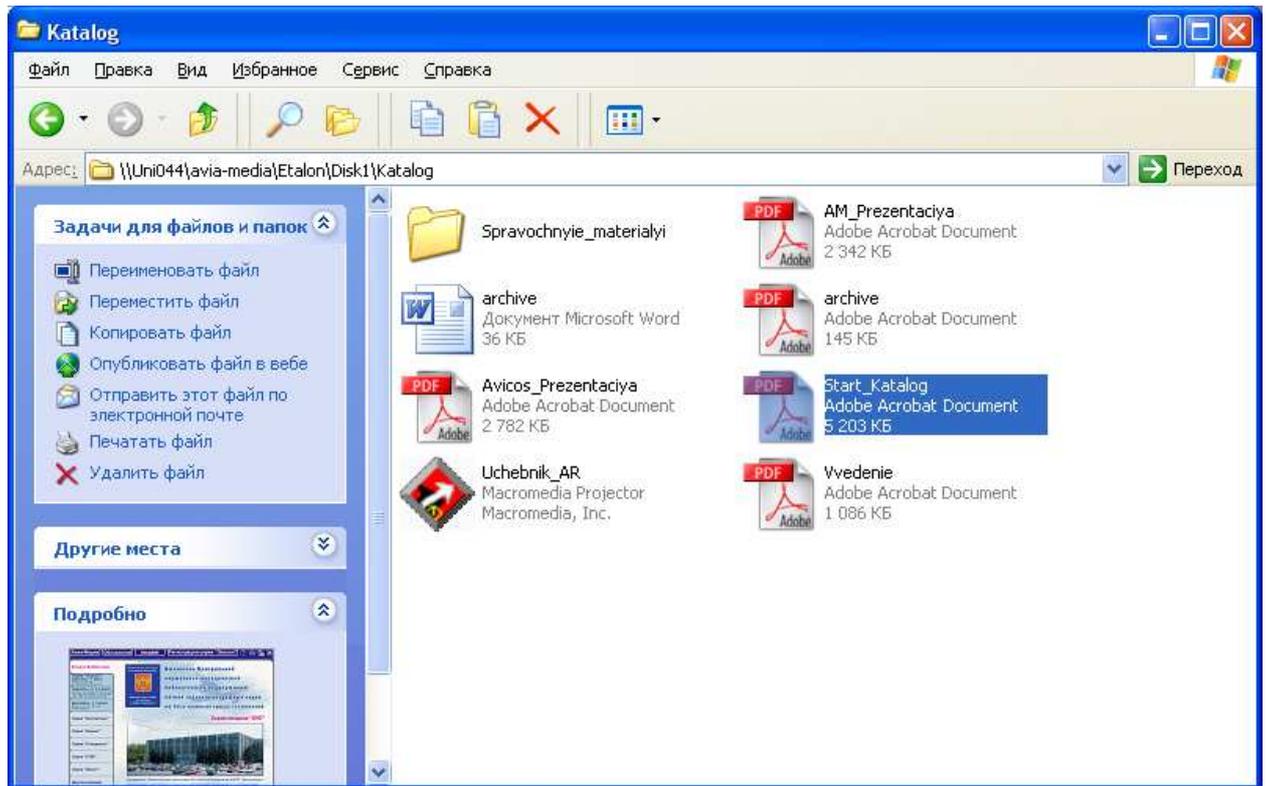


Рис. 4.

Затем запускаем файл **Start_Katalog.pdf**. при этом запустится Каталог Электронной библиотеки «Авиа-Медиа» (рис. 5).

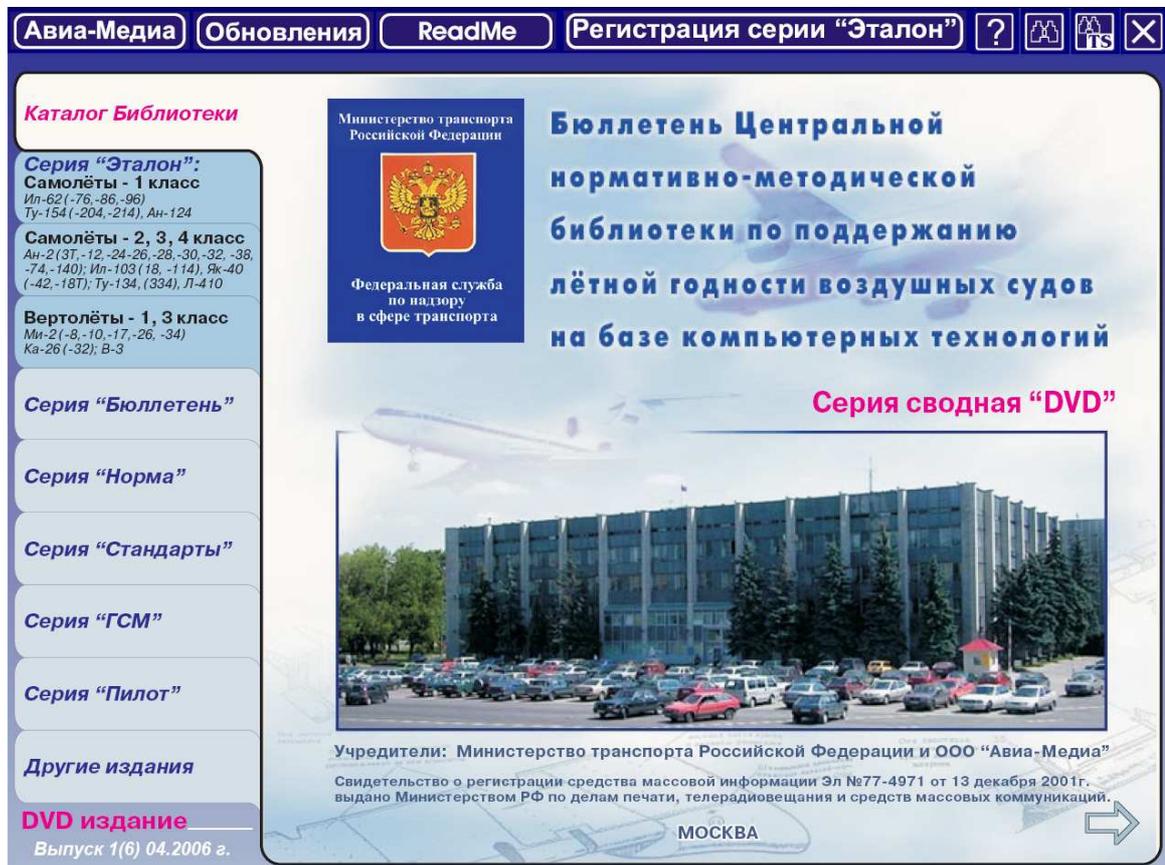


Рис. 5

Для перехода от стартовой страницы к серии «Эталон» и соответствующему типу ЛА необходимо выбрать соответствующую вкладку в левом столбце (рис. 6).



Рис. 6.

Из рис. 6 видно, что некоторые типы ЛА размещены на других дисках (см. рис. 2), значит для доступа к ним необходимо закрыть текущее окно приложения и повторить весь путь от рис. 2 до рис. 6 с учетом нужного диска.

Выбрав из рис. 6 соответствующий тип ЛА (например, Ту-154М) переходим к начальной странице подраздела эксплуатационно-технической документации конкретного типа ЛА (рис. 7).



Рис. 7.

Для получения исходных данных по варианту курсовой работы в соответствии с её разделами требуется работа с различными типами эксплуатационно-технической документации.

Раздел 1. Анализ технического состояния ФС, как объекта технической эксплуатации.

Для работы над данным разделом требуется ознакомиться с РТЭ (рис. 8, 9), откуда из соответствующих папок выбрать нужный раздел с описанием требуемой в варианте задания функциональной системы (например, шасси рис. 10).

Ту-154М

ПАПКИ И РАЗДЕЛЫ:

3	000 005 006 007 008 009 010 011 012 020
4	051 052 053 054
5	055 056 057
6	026 028 049 026 м
7	071 073 076 077 079 080 076м
8	025 038 - с №702 025 038 - с №864
9	029 032
10	027 ч.1
11	027 ч.2
12	021 030
13	024 033
14	023 110
15	022 031 034 035 142

[Стартовое меню](#)
[Библиотека](#)
[Выход](#)

РТЭ

ПАПКА № 3

000 - Самолет

005 – Ресурсы и сроки службы

006 – Размеры и площади

007 – Установка на подъемники

008 – Нивелировка и взвешивание

009 – Буксировка и руление

010 – Стоянка и швартовка

011 – Надписи и трафареты

012 – Аэродромное обслуживание и наземное обор-е

020 – Стандартизированные технологические процессы

Страница 1 из 13

Рис. 8.

Ту-154М

ПАПКИ И РАЗДЕЛЫ:

3	000 005 006 007 008 009 010 011 012 020
4	051 052 053 054
5	055 056 057
6	026 028 049 026 м
7	071 073 076 077 079 080 076м
8	025 038 - с №702 025 038 - с №864
9	029 032
10	027 ч.1
11	027 ч.2
12	021 030
13	024 033
14	023 110
15	022 031 034 035 142

[Стартовое меню](#)
[Библиотека](#)
[Выход](#)

РТЭ

ПАПКА № 9

029 - Гидравлическая система

032 – Шасси

Страница 7 из 13

Рис. 9.

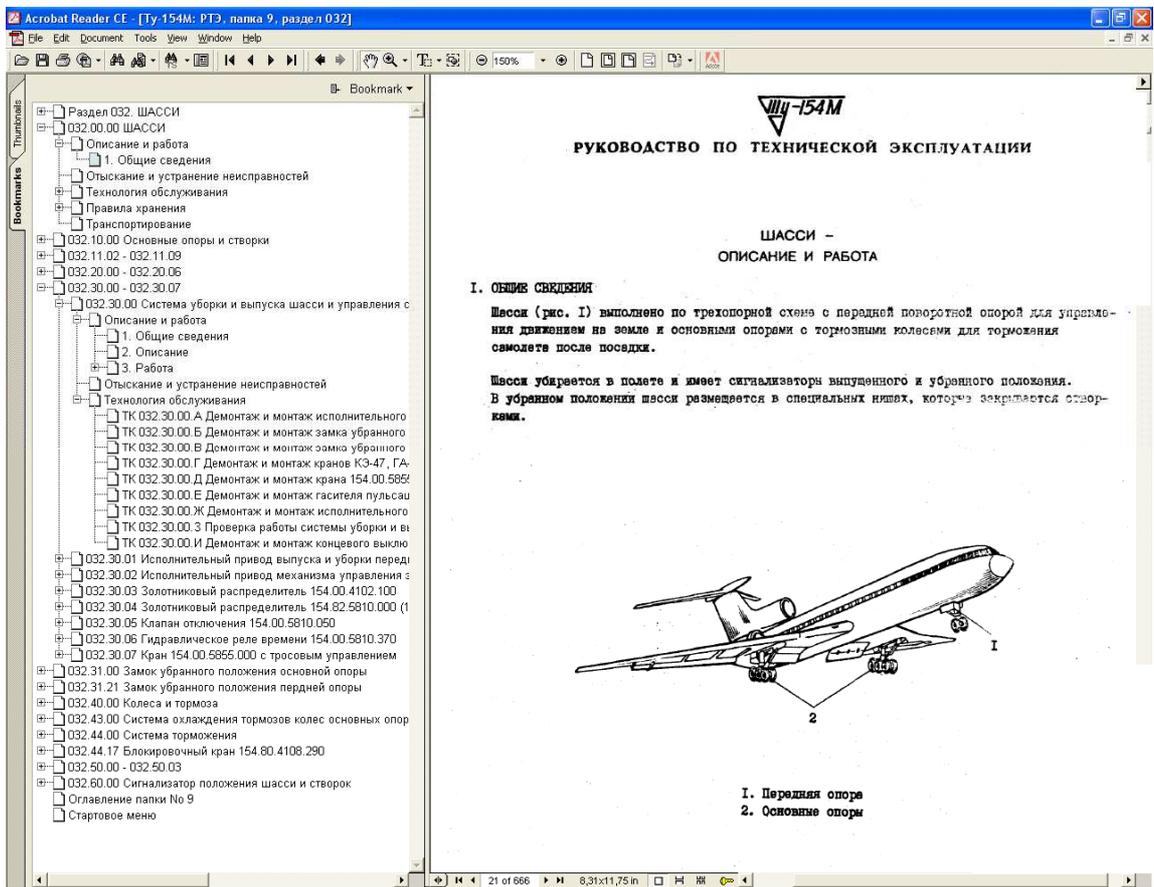


Рис. 10.

Раздел 2. Разработка алгоритма поиска неисправных элементов конкретной функциональной системы ЛА.

Для работы над данным разделом требуется ознакомиться с Каталогом дефектов (рис. 11, 12), часть материала может быть перенесена в курсовую работу с обязательным указанием исходных данных данного документа.

Каталог наиболее часто встречающихся дефектов, схемы их поиска и устранения
Книга 1. Часть 1, 2

Каталог наиболее часто встречающихся дефектов, схемы их поиска и устранения
Книга 2. Часть 3

[Стартовое меню](#)

[Выход](#)

Рис. 11

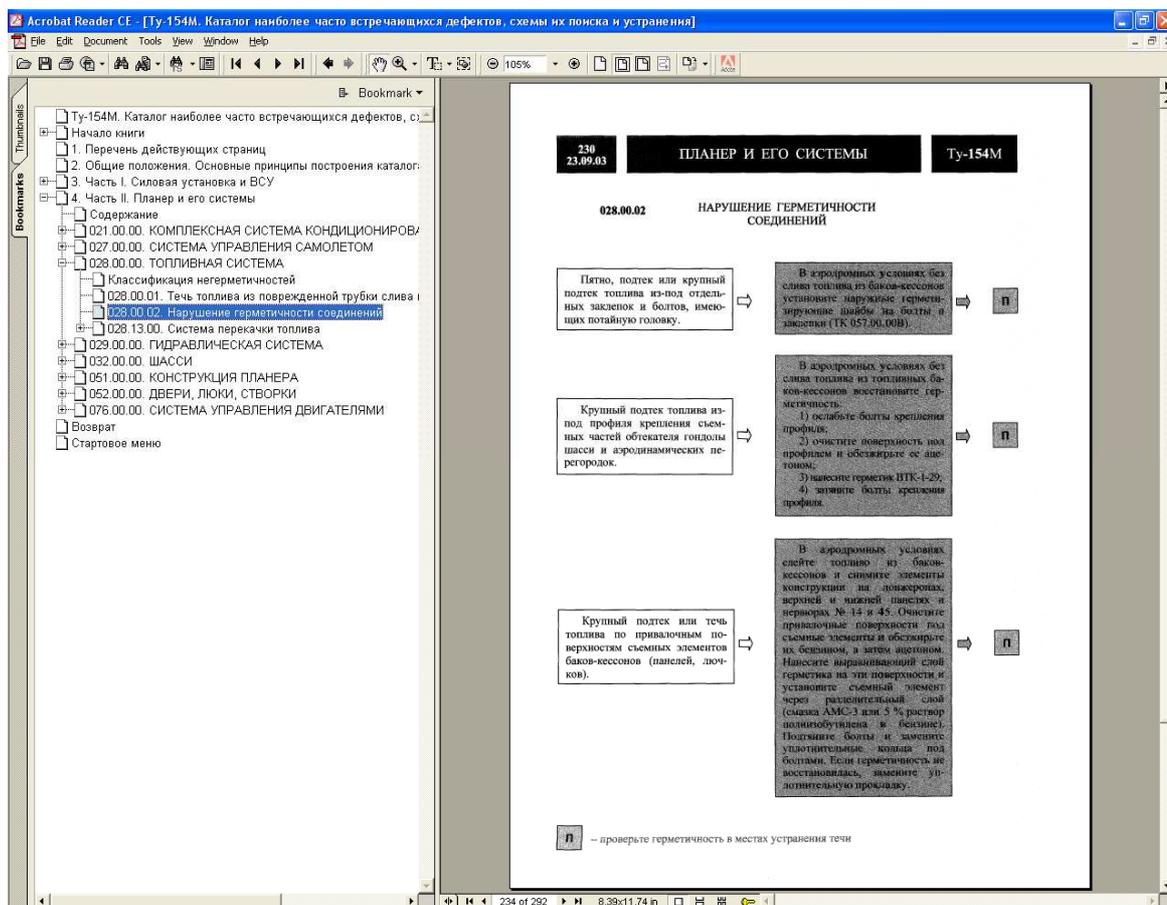


Рис. 12

Раздел 3. Разработка проектов технологических процессов технического обслуживания ЛА.

Для работы над данным разделом требуется ознакомиться с РТО (рис. 13, 14, 15), изучить соответствующие варианты задания технологические карты и перенести 2-3 из них в Курсовую работу.

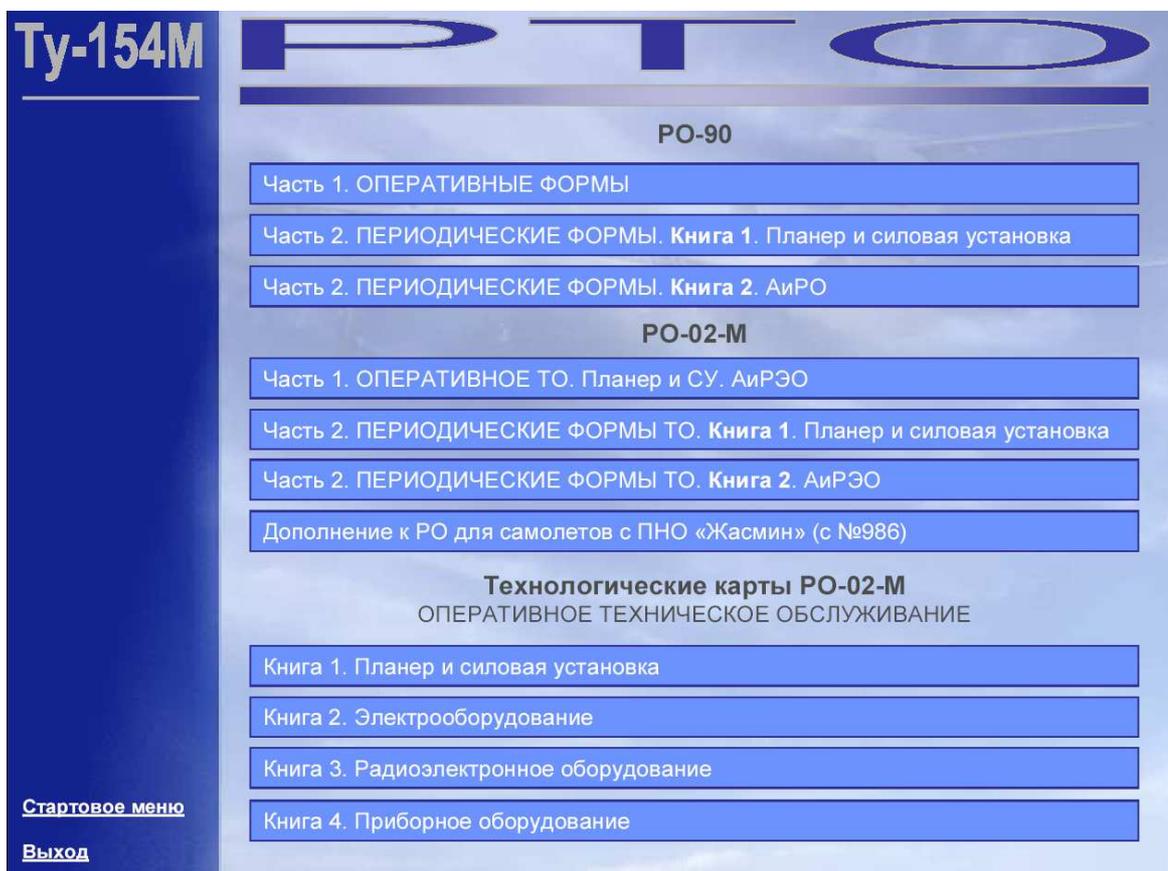


Рис. 13.

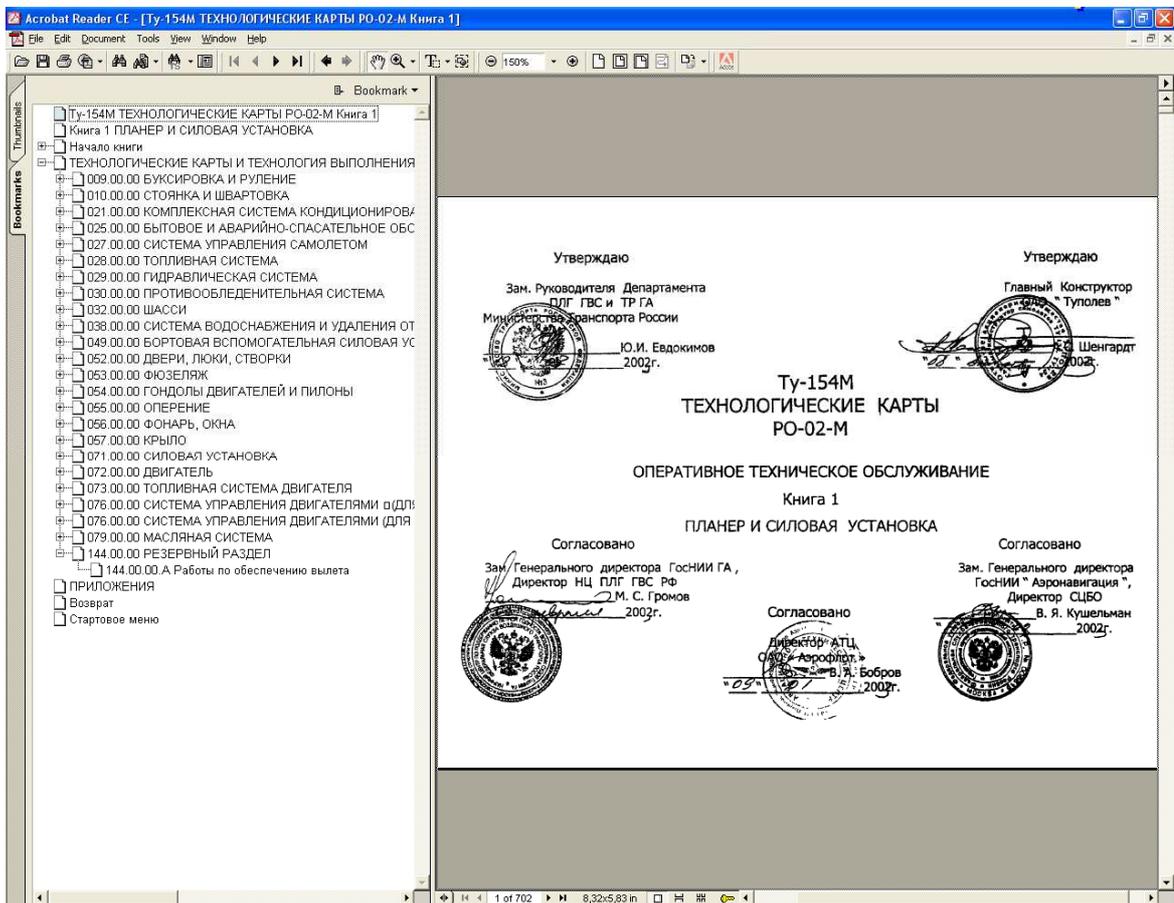


Рис. 14

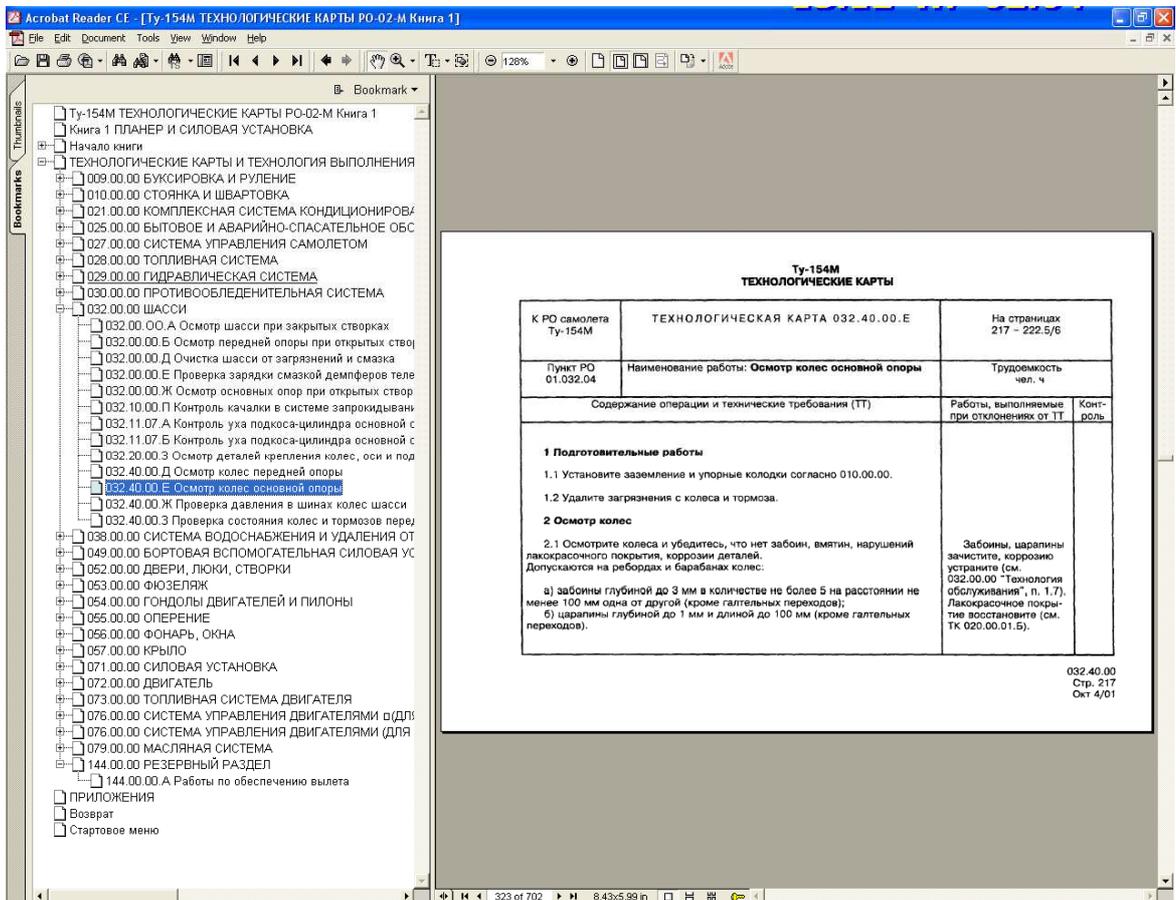


Рис. 15