

Организации по ТО (АТБ) авиационной техники

назначение; структура;
основные функции и задачи





П Р И К А З

МИНИСТРА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ СОЮЗА ССР

Москва

О введении в действие «Типового положения об Авиацонно-технической базе (АТБ) эксплуатационного предприятия гражданской авиации»

В связи с реорганизацией линейных эксплуатационно-ремонтных мастерских (ЛЭРМ) эксплуатационных предприятий гражданской авиации в Авиацонно-технические базы и дополнительным возложением на них новых функций по использованию авиационной техники

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Ввести в действие утвержденное мною «Типовое положение об Авиацонно-технической базе (АТБ) эксплуатационного предприятия гражданской авиации» (приложение).

2. Начальникам управлений гражданской авиации:

а) организовать изучение Типового положения об АТБ со всем руководящим, инженерно-техническим и летным составом эксплуатационных предприятий гражданской авиации;

б) до 1 июля 1968 г. полностью закончить перераспределение функций между цехами (участками, отделами) и организовать работу Авиацонно-технических баз в соответствии с настоящим Положением;

в) упорядочить взаимодействие АТБ со всеми службами объединенных авиаотрядов (аэропортов), выполняющими другие функции, связанные с обслуживанием и подготовкой авиационной техники к полетам.

3. Приказы ГУГВФ от 24.03.58 г. № 127 «О введении в действие положений о технолого-конструкторских бюро» (в части введения в действие Положения о технолого-конструкторском бюро ведущих ЛЭРМ), от 4.09.59 № 356 «О мерах по улучшению технической эксплуатации самолето-моторного парка, проектирования,

готовления и эксплуатации оборудования и приспособлений в эксплуатационных подразделениях ГВФ», от 18.07.60 г. № 401 «Об организации технических лабораторий в линейных эксплуата-



ционно-ремонтных мастерских ГВФ» и от 12.10.61 г. № 600 «О введении в действие типового Положения о ЛЭРМ» считать утратившими силу

Министр гражданской авиации

Авиационно-техническая база (АТБ)
эксплуатационного
предприятия гражданской авиации
предназначена для:

- технического обслуживания и текущего ремонта самолетов
- обеспечения содержания в технической исправности, чистоте и порядке пассажирских, бытовых и багажно-грузовых помещений самолетов, их отделки, съемного и встроенного оборудования, инвентаря.

Основные функции АТБ

- выполнение непосредственно в аэропорту базирования и на оперативных аэродромах всего комплекса работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту всех типов авиационной техники, закрепленной за АТБ;
- обеспечение высокой исправности, своевременной и высококачественной технической подготовки самолетов к полетам

Основные функции АТБ

- перспективное и оперативное планирование использования авиационной техники
- содержание в исправном состоянии технических средств и обеспечение правильной эксплуатации сооружений, закрепленных за АТБ и используемых для технического обслуживания самолетов

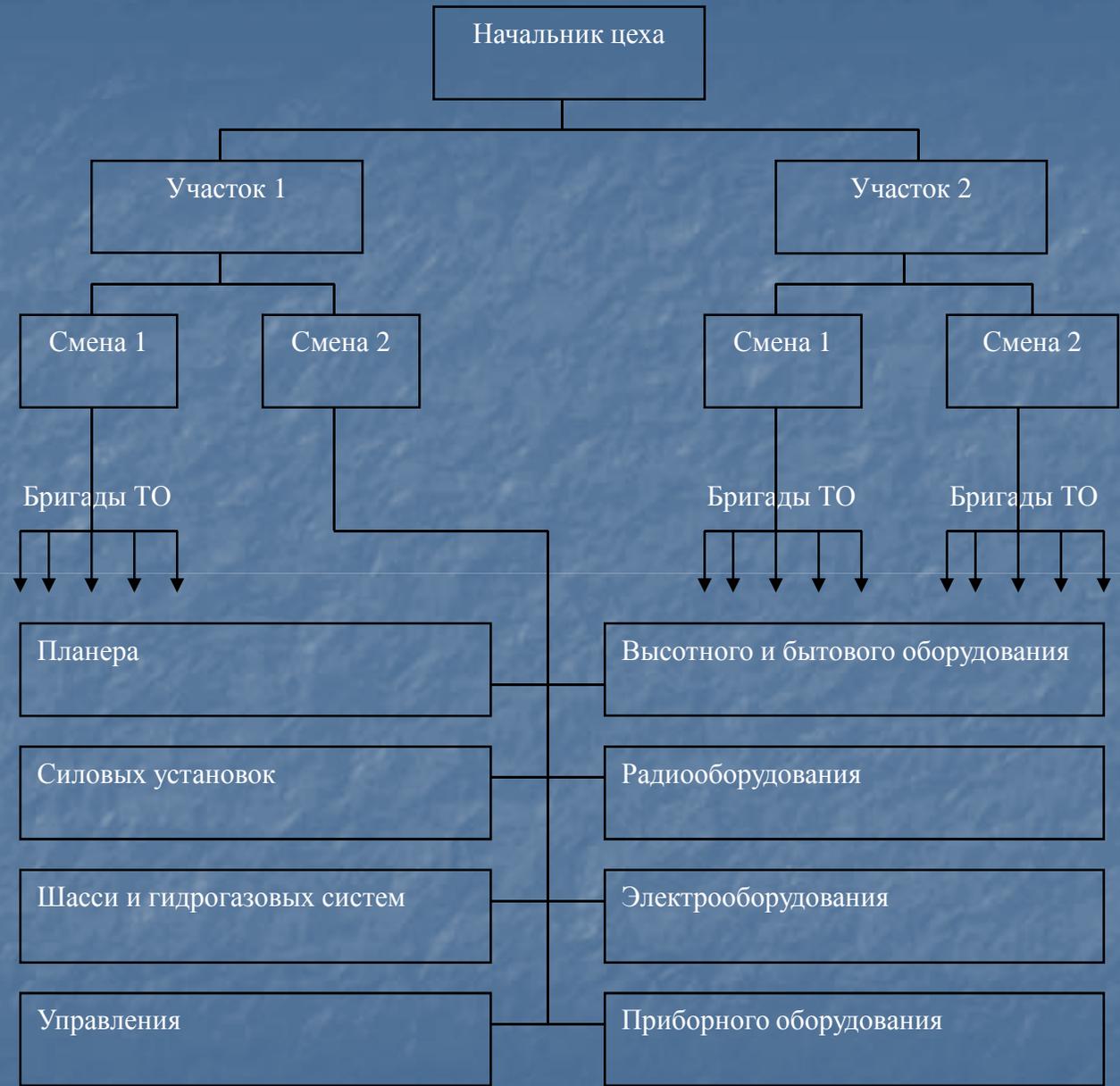
Основные функции АТБ

- своевременная подготовка и организация допуска инженерно-технического состава к обслуживанию авиационной техники
- обеспечение сохранности самолетов после приемки их от экипажей или военизированной охраны.



Группа АТБ	Класс эксплуатационного авиапредприятия	Годовой объем работ АТБ, привед. ед.
1	1	Более 60 000
2	1 – 2	30 000 - 60 000
3	2 – 3	15 000 - 30 000
4	3 – 4	10 000 - 15 000
5	5	5 000 - 10 000





СПАСИБО
ЗА
ВНИМАНИЕ