

Система То и АД (СТО)

3 ПЗ в 404 а

- 1) Годовой объем работ АТБ
- 2) Состав зданий и сооружений
- 3) Производственное оборудование и расчет энергоносителей

4 Лабораторных работы + 1 лабораторная работа в УАТЦ

- 1) оценка уровня механизации
- 2) места стоянки в ангаре
- 3) фонд авиадвигателей
- 4) полетный загрузатель

Лекция № 1

Тема : Система ТО ЛА и АД

- 1) Определение
- 2) Назначение
- 3) задачи
- 4) Требования
- 5) Структура
- 6) Эффективность СТО

1

Система ТОИР- это комплекс конструкторских, технологических ,технических и организационных мер для поддержания работоспособности и исправности ВС

2

Назначение СТО:

- 1) Сохранение летной годности (ЛГ) ВС
- 2) Обеспечение потребной исправности и готовности к полетам ВС

4

Требования СТО:

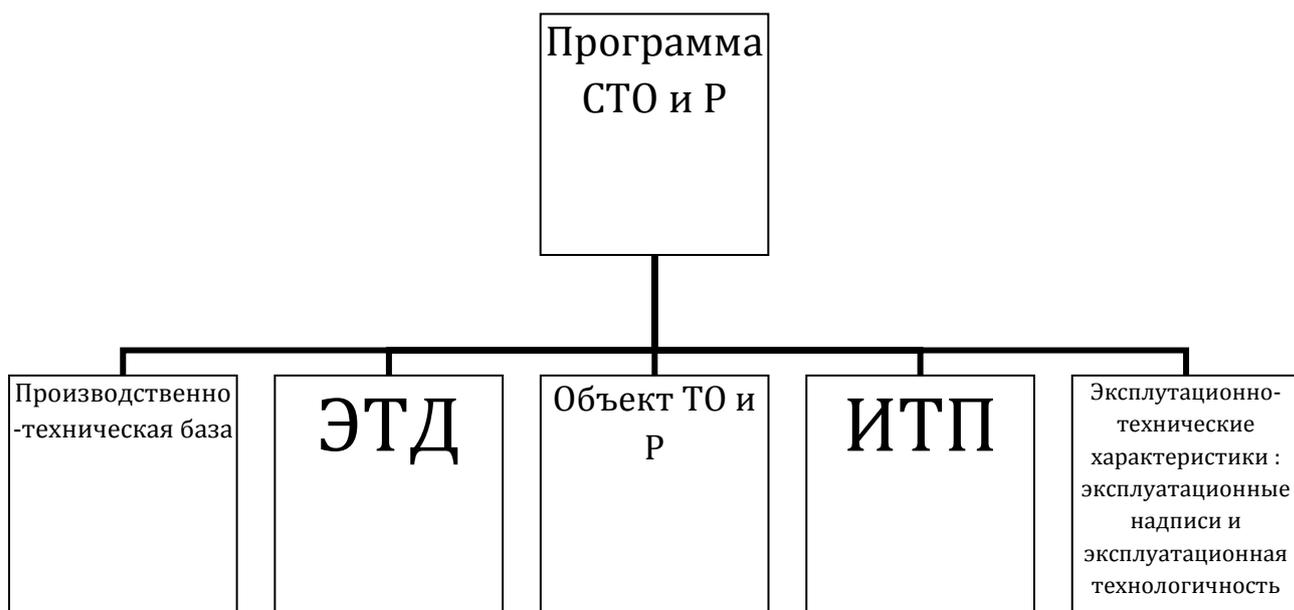
- 1) обеспечение безотказности (безопасность полетов)
- 2) обеспечение исправности (эффективность использования ВС)
- 3) обеспечение надежности вылета (регулярность полетов)
- 4) обеспечение экономичности (экономичность эксплуатации)

5

Структура СТО

Представляет собой совокупность следующих элементов :

- 1) объект ТО (представлен своими эксплуатационно –техническими свойствами):эксплуатационной надежности и эксплуатационной технологичности
- 2) ИТП - инженерно-технический персонал
- 3) Производственная техническая база
- 4) ЭТД - эксплуатационно техническая документация
- 5) Средства ТО и Р .Под управлением программы ТО и Р



Эффективность системы ТО обеспечивается на всех стадиях жизненного цикла этого ВС. И определяется тесной связью между процессами повреждаемости и поддержания АТ.

Для количественной оценки эффективности СТО применяется система показателей.

Табл.1

Показатели эффективности ТО и Р

Безотказность	K_{1000} - число отказов на 1000 часов налета
Регулярность полетов	P_{100} - число задержек на 100 видов
Исправность	K - коэффициент исправности.(доля исправного состояния в общем фонде времени самолета)
Экономичность СТО	K - удельная трудоемкость C - удельная стоимость