

## Лекция № 5

*Тема: «Инженерно-авиационная служба ИАС ГА»*

Основным структурным элементом ИАС на федеральном уровне является управление по поддержанию лётной годности гражданских ВС.

В управлении имеются отделы:

- 1) Отдел инспектирования организации по ТО и Р.
- 2) Отдел по надзору за поддержанием ЛГ.
- 3) Отдел по надзору за качеством поставок авиационной техники

На территориальном уровне основным структурным элементом является территориальное управление поддержанием ПЛГ ВС.

На местном уровне (уровень ЭАП) структурными элементами являются:

- 1) АТБ
- 2) АРЗ-авиационные ремонтные заводы
- 3) Инженерная служба АК авиакомпаний
- 4) Инженерные службы аэропорта

Пример организации структуры АТБ представлен на Рис.1.

Подразделение АТБ обеспечивает основное производство (цеха оперативного и периодического ТО, цех текущего ремонта ВС., участок по расшифровке полётной информации, лаборатория диагностирования и надёжности, цех лабораторных проверок АИРЭО и участки по ремонту агрегатов) и подразделения вспомогательного производства (цех подготовки производства, цех обслуживания бытового оборудования, цех ремонта производственных зданий).

Типовая структура ИАС авиакомпаний представлена на Рис.2.

Обычно ИАС авиакомпании организована в виде АТК (авиационно-технический комплекс) или АТС (авиационно-технический цех). Большие авиакомпании имеют технический департамент (основным является отдел инжиниринга).