

**МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

**КОНСТРУКЦИЯ и ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
ТРДД типа Д-30К___**

Часть 2

**МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

**КОНСТРУКЦИЯ и ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
ТРДД типа Д-30К___**

Часть 2

Студент (Ф.И.О.)_____

Факультет - Курс - Учебная группа - Подгруппа_____

Номер зачетной книжки_____

*Журнал должен быть представлен
на зачете и дифференцированном зачете по дисциплине "КиТО АД"*

Отметка преподавателя о зачете
работ _____

“ ___ ” _____ 200__ г.

200__

Содержание

Общие замечания и указания к заполнению методической разработки.....	
1. Система смазки и суфлирования.....	
2. Топливная система	
3. Система регулирования и управления.....	
4. Система запуска.....	
5. Противопожарная система.....	
6. Противообледенительная система.....	
7. Система контроля и регистрации параметров.....	
Литература.....	

Примечание.

Технологические карты (копии) должны быть подшиты к настоящей разработке.

ОБЩИЕ ЗАМЕЧАНИЯ. ПРАВИЛА ПОДГОТОВКИ и ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ

1. Вторая часть журнала включает отчеты по работам разделов курса дисциплины "Конструкция и техническое обслуживание АД" ("КиТО АД"), нацеленным на изучение конструкции и технического обслуживания систем ТРДД типа Д-30КУ(КП).

2. Работы проводятся с целью:

-закрепления теоретических знаний по разделам курса "КиТО АД",

-изучения конструкции двигателя, его систем и их технического обслуживания на образцах техники.

3. Для проведения практической части занятия на технике студенты разбиваются на бригады по 3-5 человек.

4. В процессе самостоятельной подготовки к работам на технике студент обязан изучить соответствующие теме описания, руководства и инструкции (на рабочем месте) и, по-возможности, максимально заполнить настоящую разработку.

Надписи в методической разработке должны наноситься шариковой (гелиевой) ручкой с красными чернилами.

На чертежи, схемы и фотографии разработки должны быть нанесены линии выноски к отдельным деталям, агрегатам и т.п. и даны их наименования. Допускается произвольное направление текста подписей (не обязательно параллельно сторонам листа). Также, в отличии от правил, принятых при оформлении чертежей, допускается нанесение подписей на изображение без очистки поля на месте подписи. Всем рисункам должны быть присвоены наименования.

Свободное место листов должно быть **обязательно** использовано для:

-комментариев к конструкции представленного узла (агрегата),

-описанию особенностей функционирования и технического обслуживания (в т.ч. содержания технологических карт) (далее это особо не оговаривается).

5. Степень готовности студента к выполнению работы устанавливается по результатам проведения контрольного опроса и просмотра настоящей разработки.

Студенты, показавшие неудовлетворительные результаты контрольного опроса, к выполнению работы не допускаются.

Выполнение работы студент завершает оформлением отчета, представляемого преподавателю в конце каждого занятия.

1. СИСТЕМА СМАЗКИ И СУФЛИРОВАНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

1. Краткая характеристика системы

2. Характеристика работ по техническому обслуживанию

3. Характерные неисправности, способы обнаружения и устранения

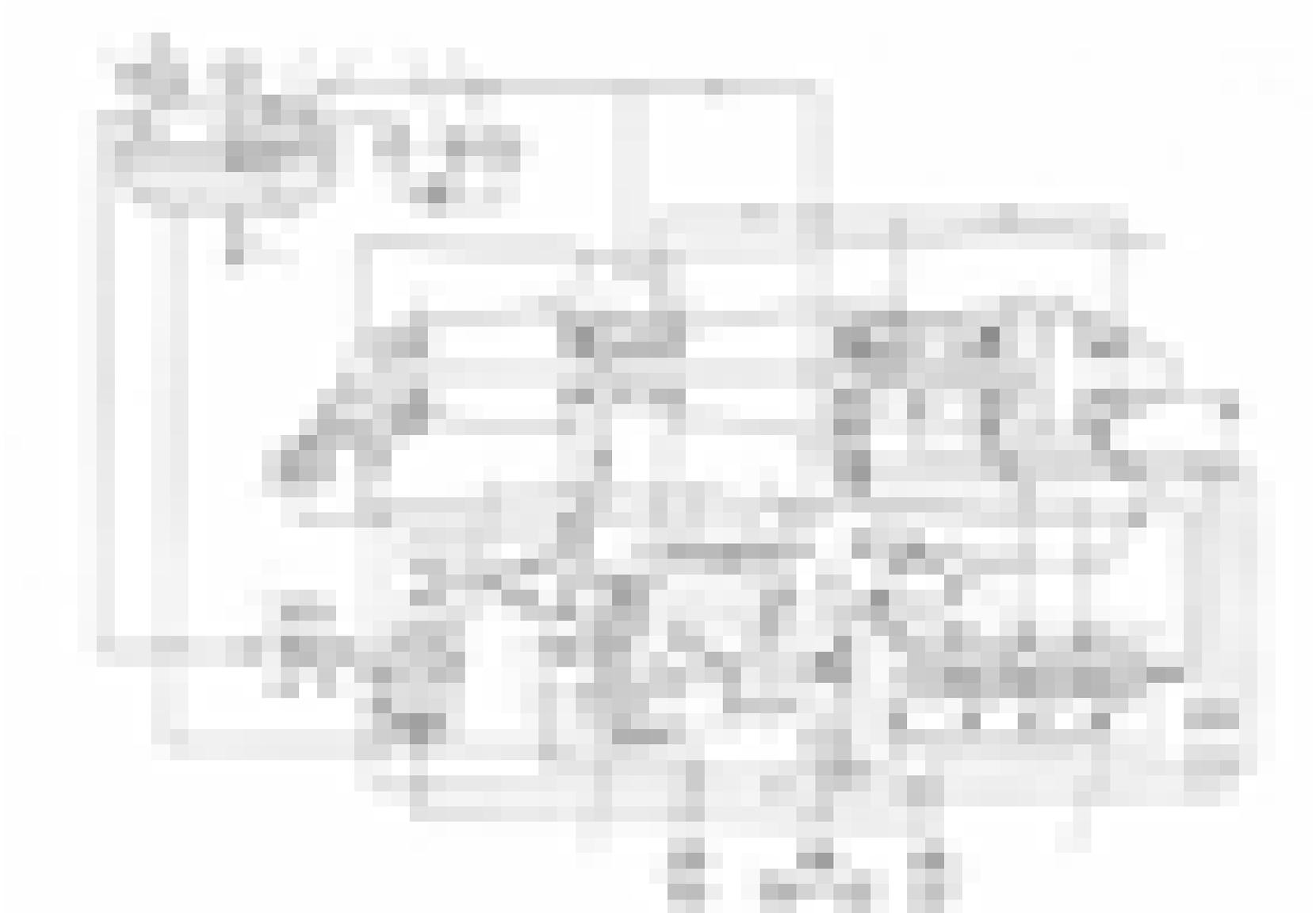


Рис. 1

(найдите и исправьте ошибку на схеме !)



Рис. 2



Рис. 3



Рис. 4

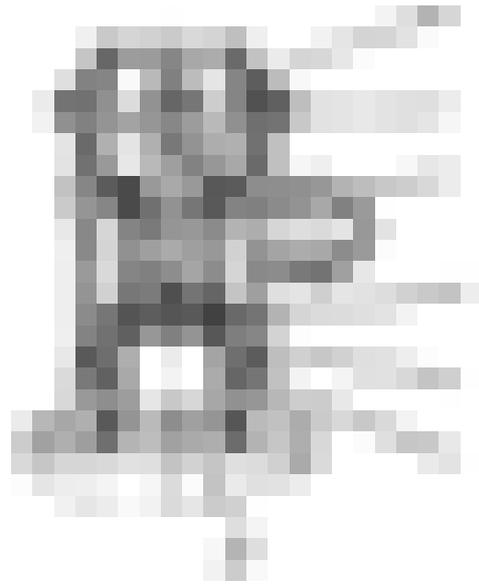


Рис. 5



Рис. 6



Рис. 7



Рис. 8



Рис. 9



Рис. 10

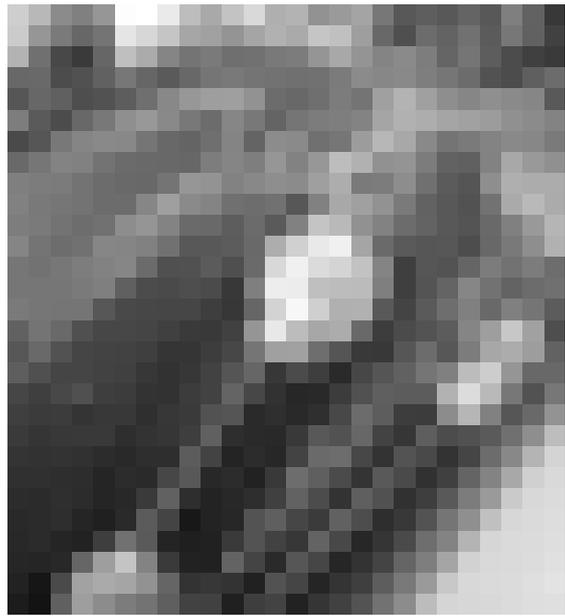


Рис. 11

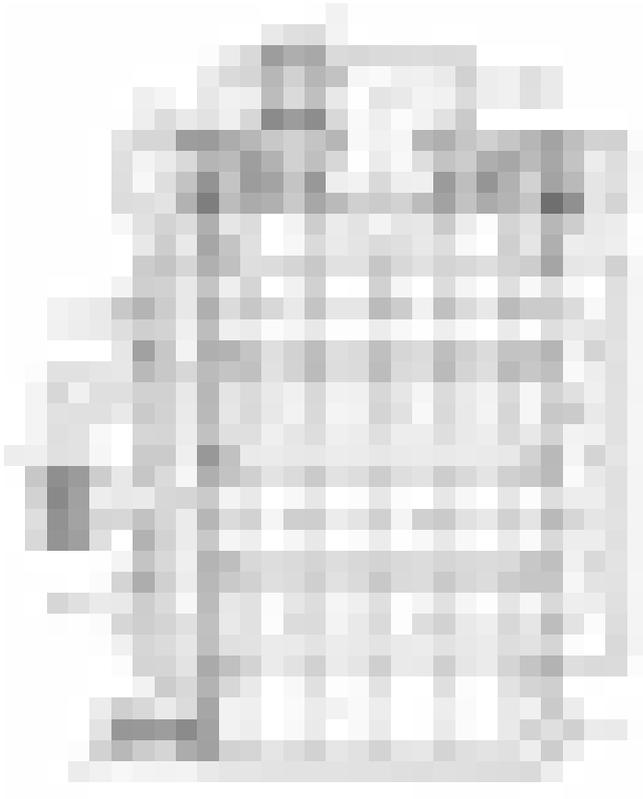


Рис. 12

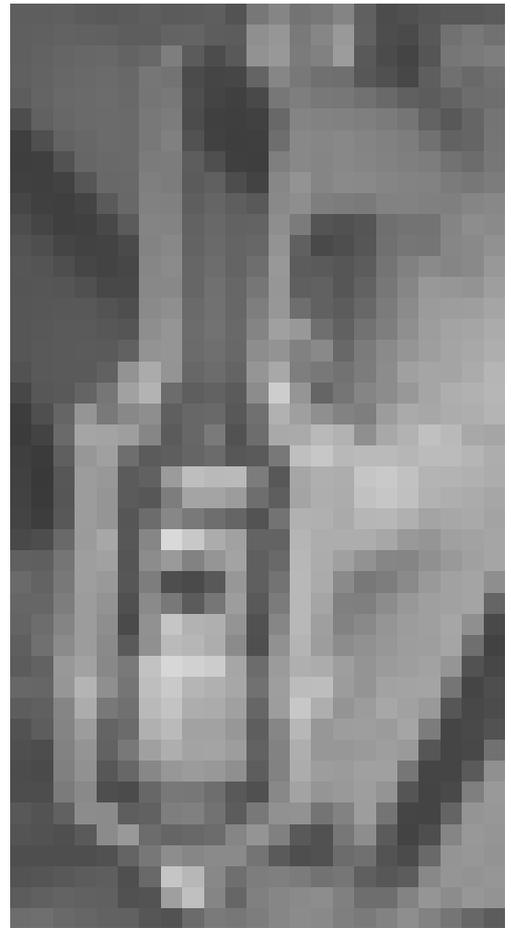


Рис. 13

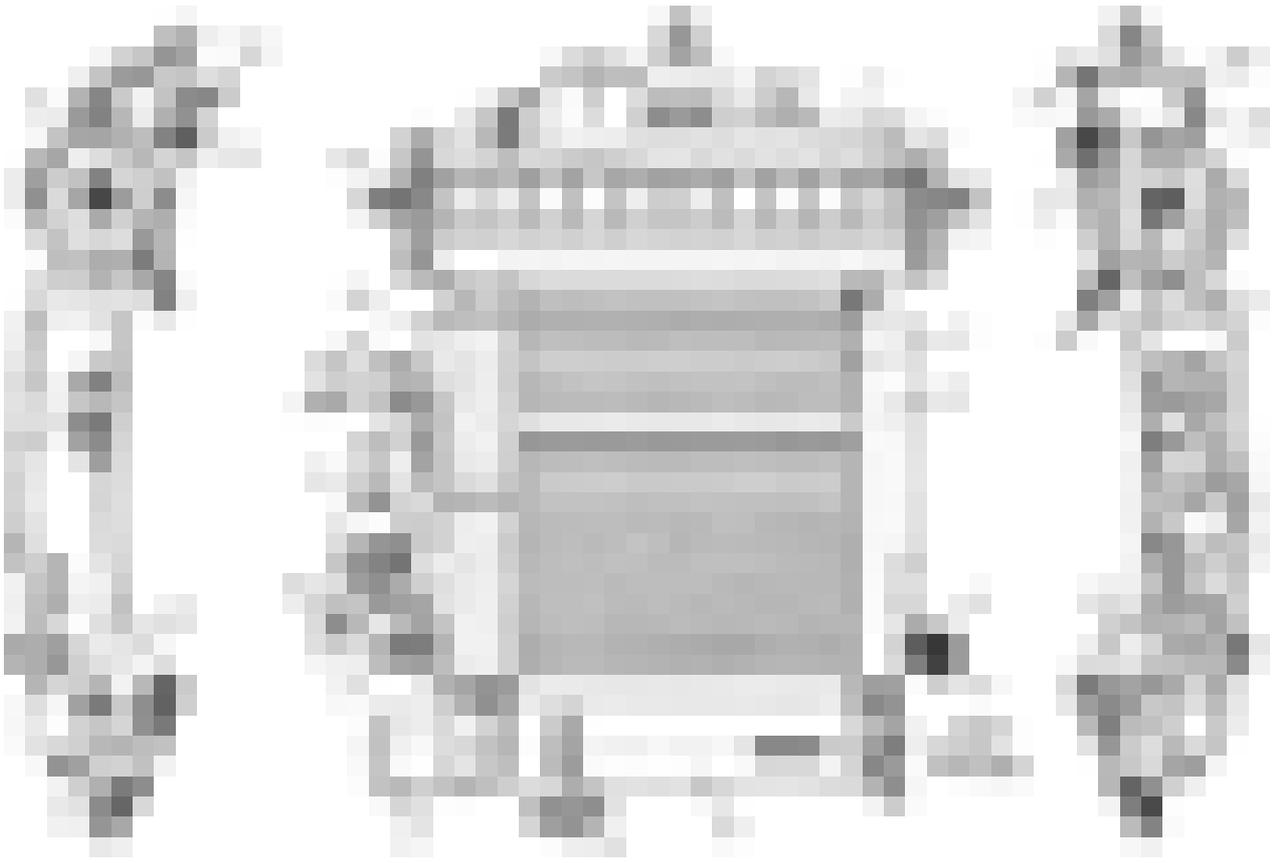


Рис. 14

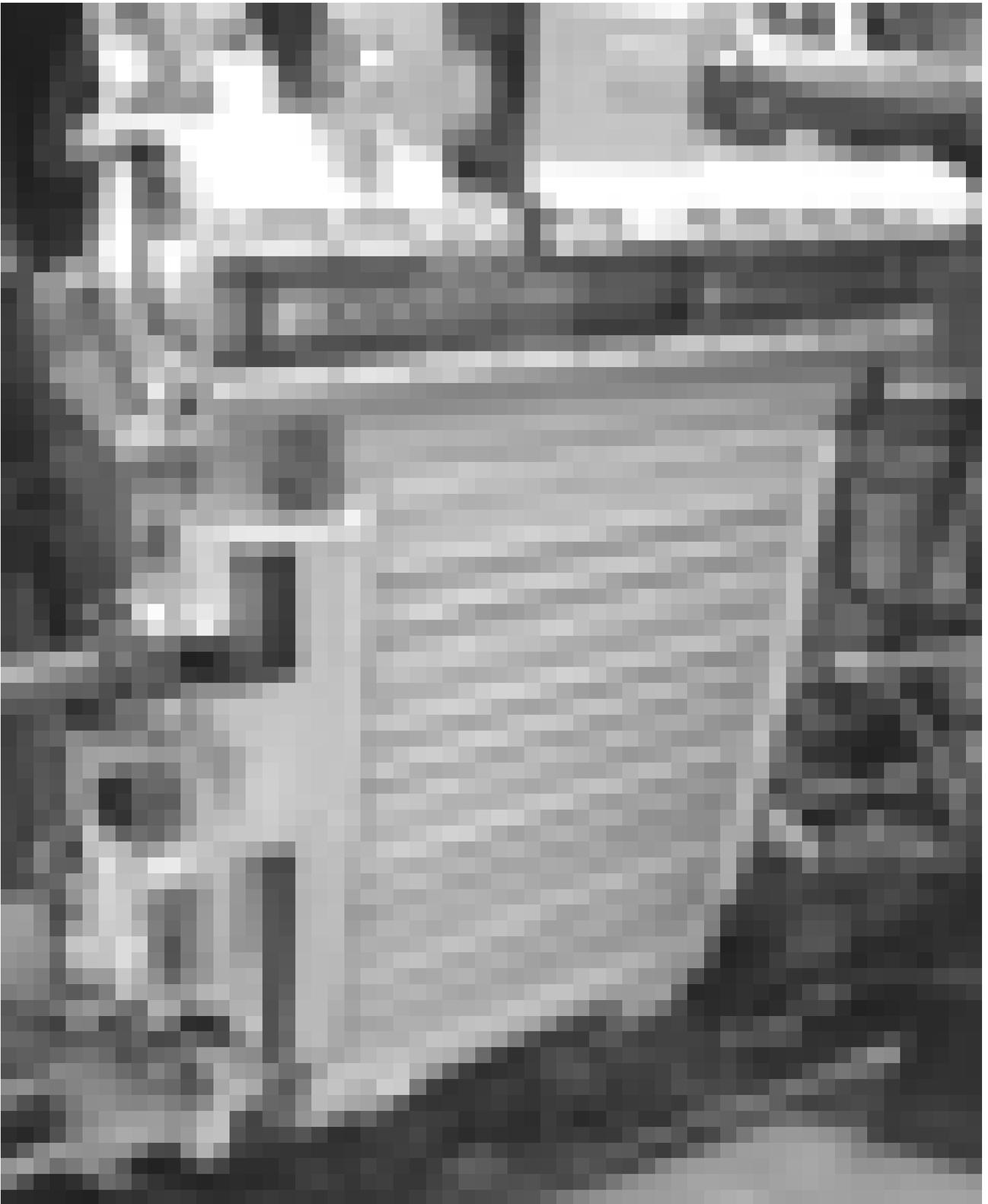


Рис. 15

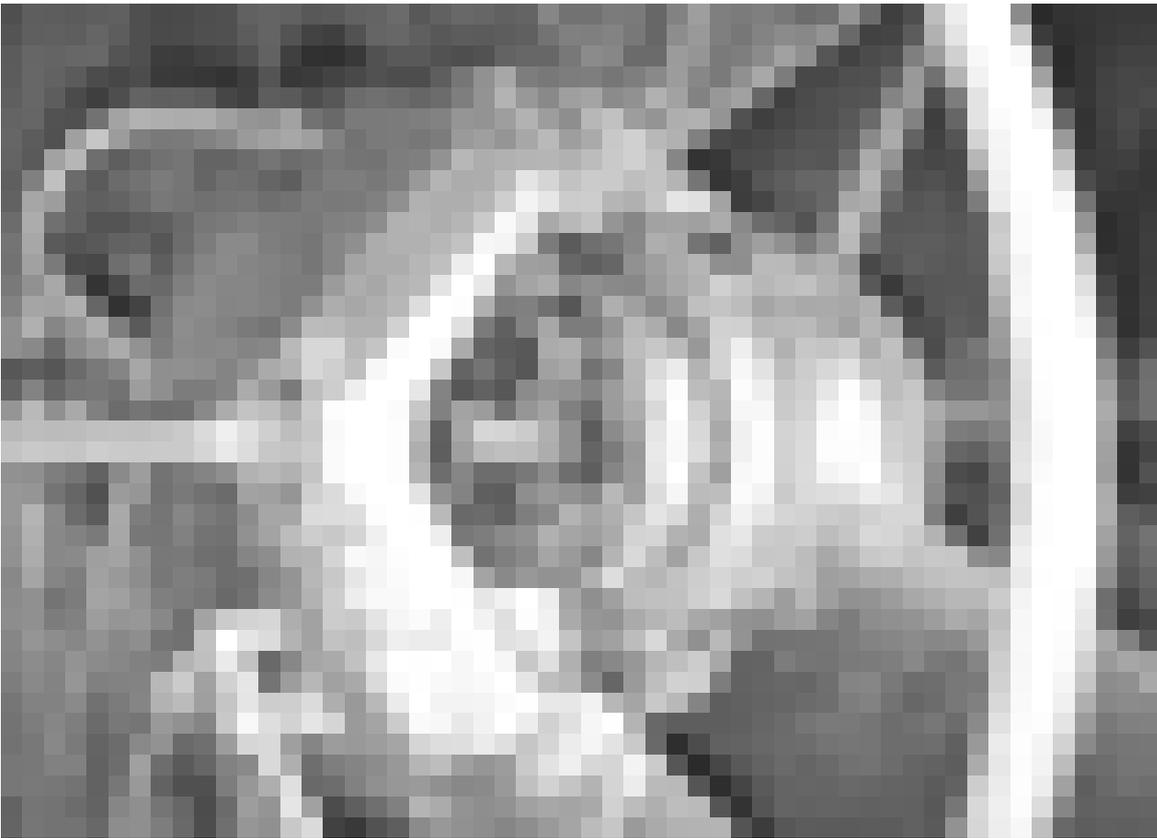


Рис. 16

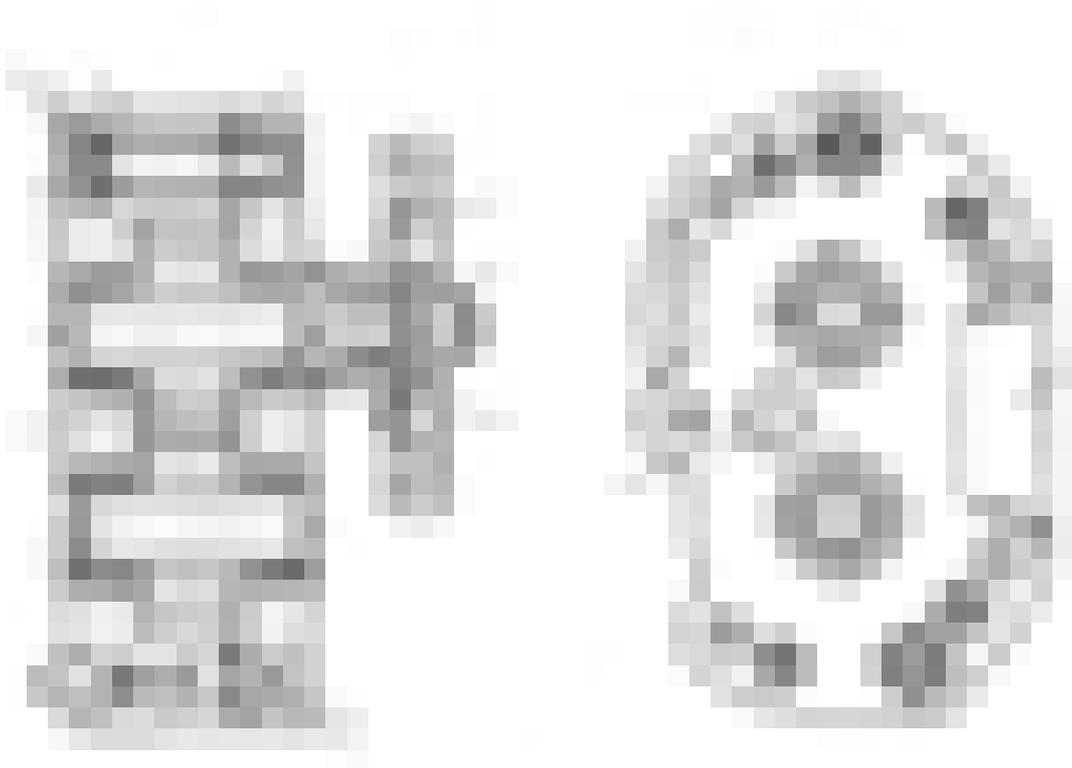


Рис. 17



Рис. 18

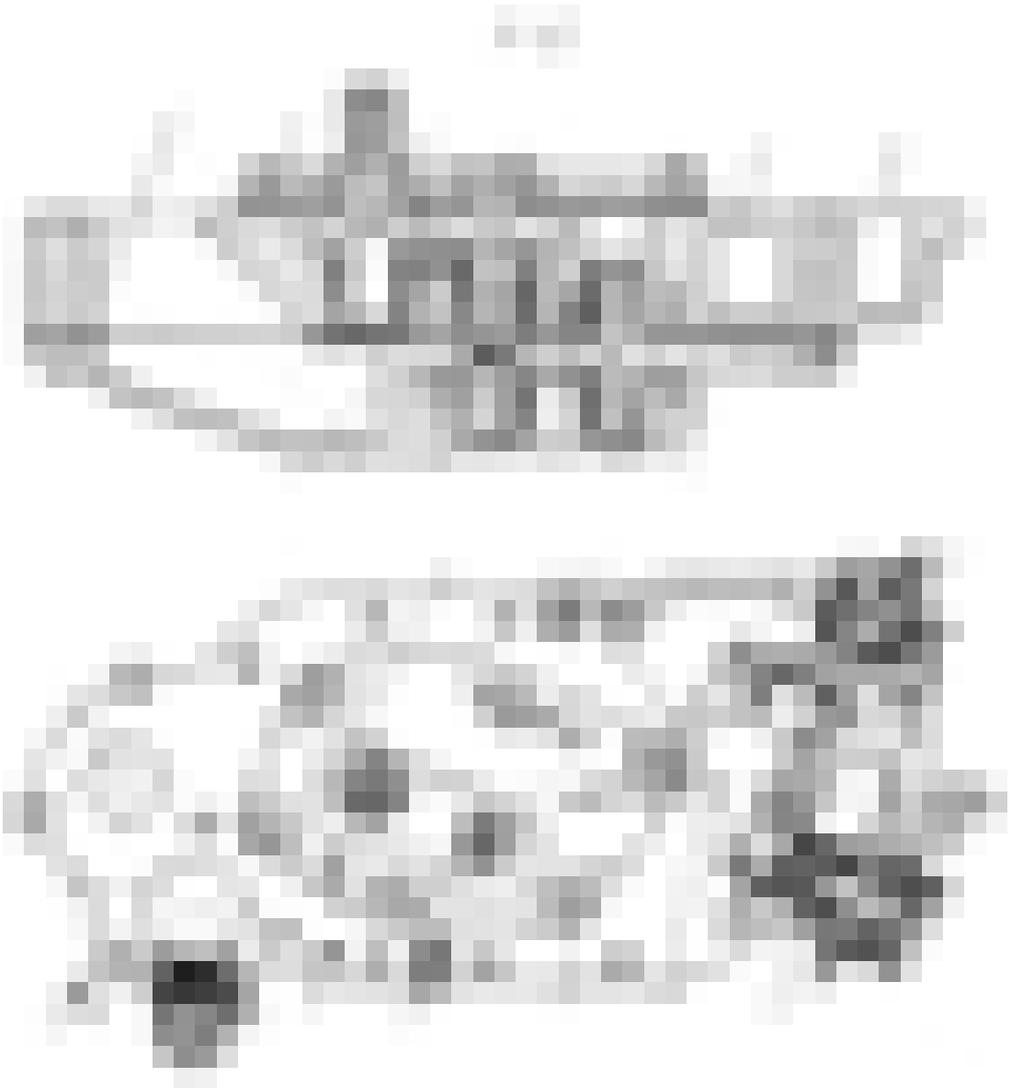


Рис. 19

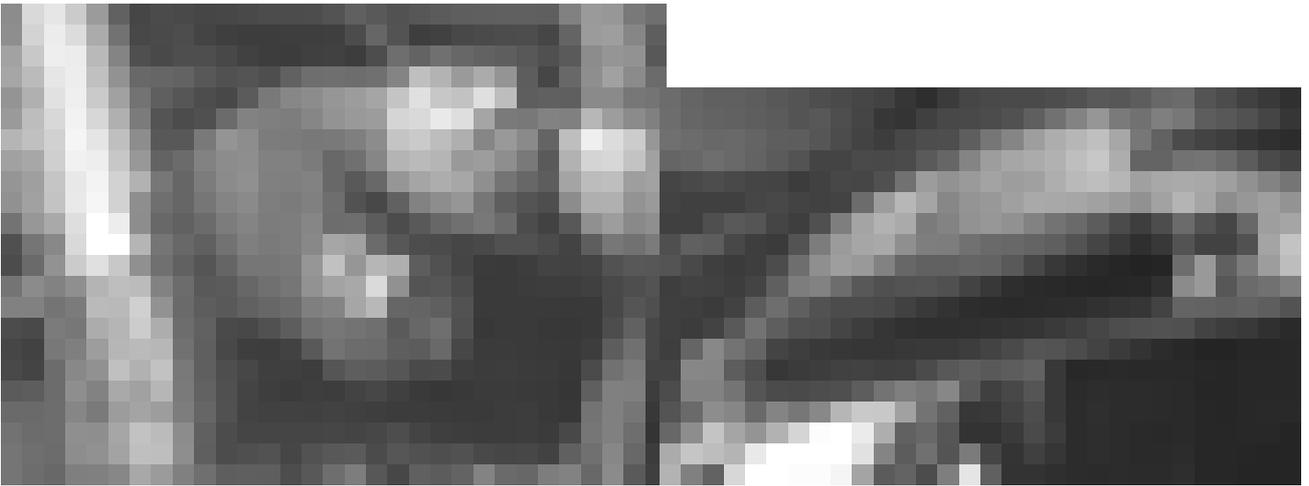


Рис. 20

Рис. 21

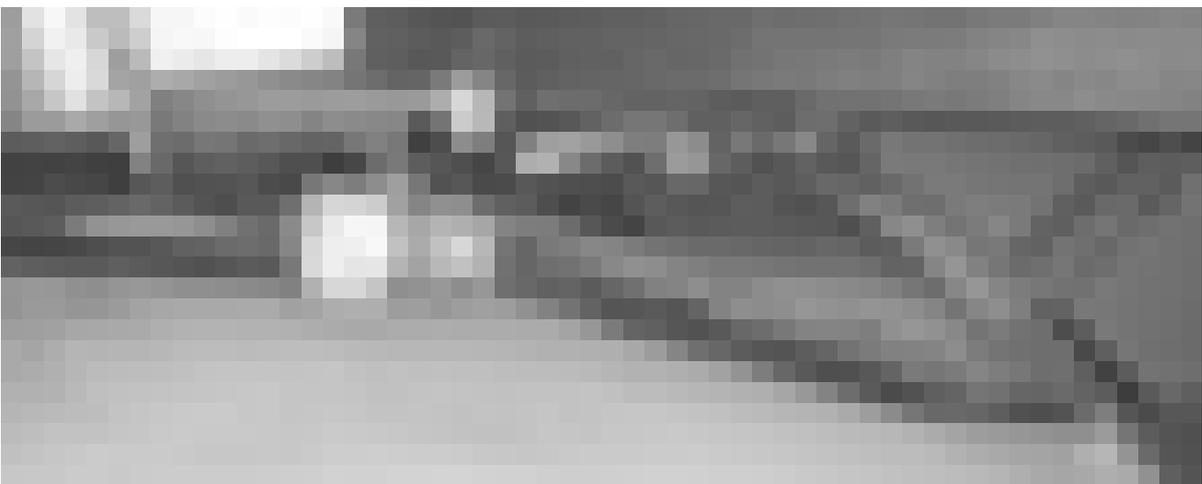


Рис. 22

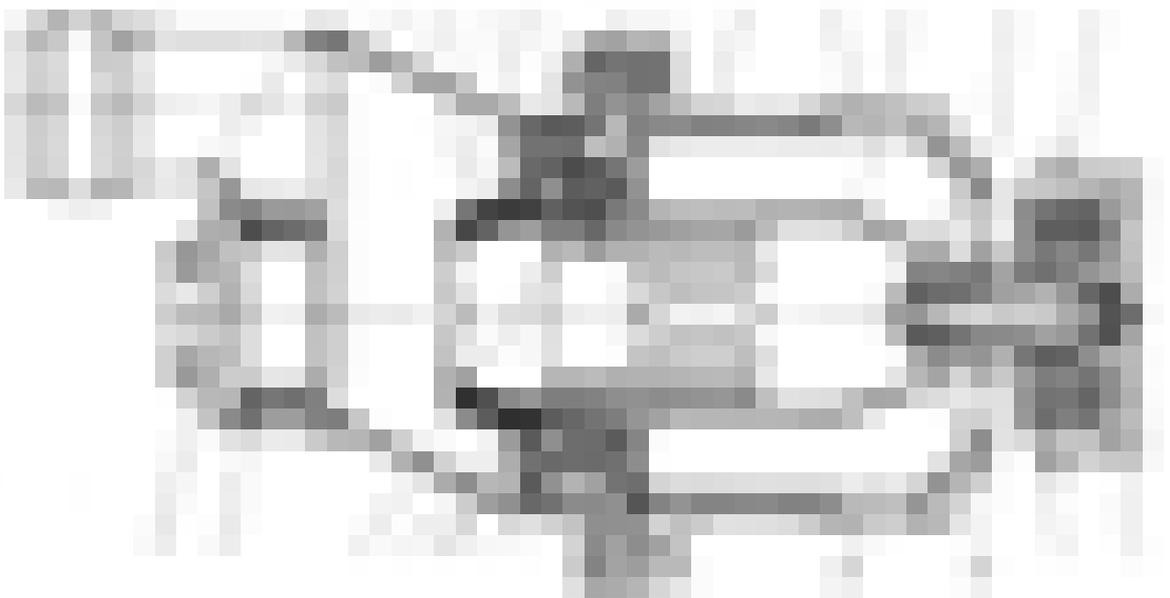


Рис. 23

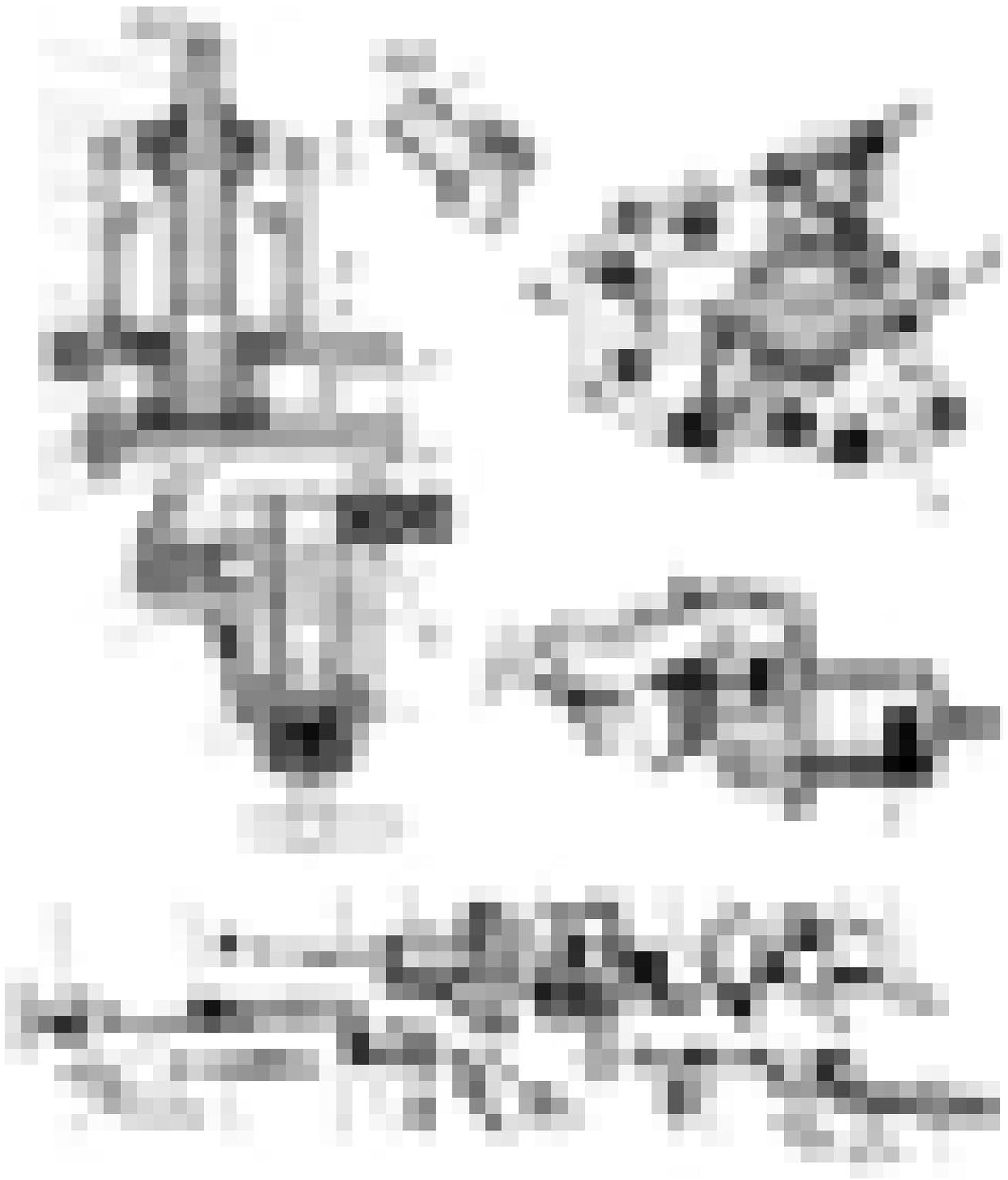


Рис. 24

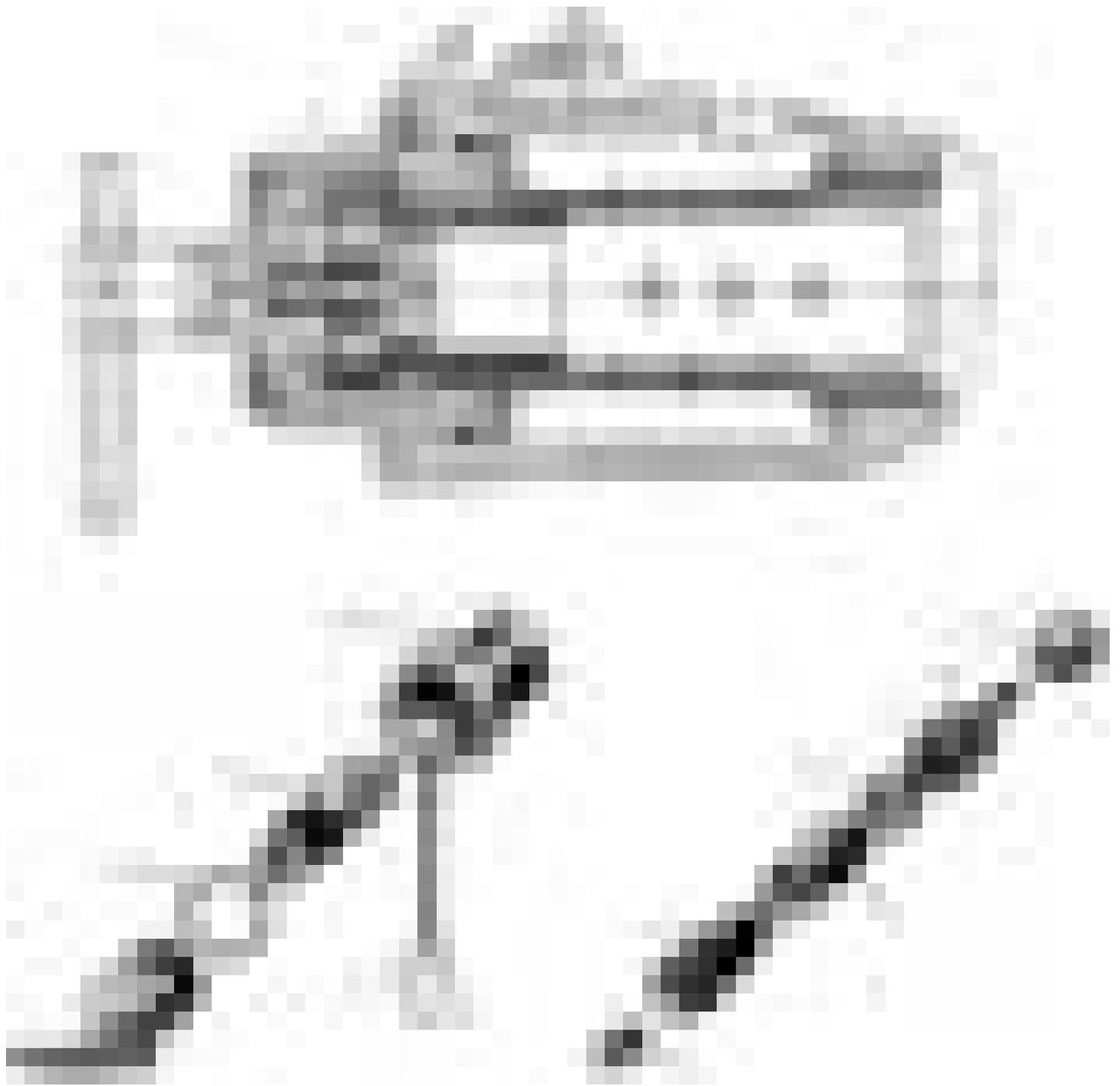


Рис. 25

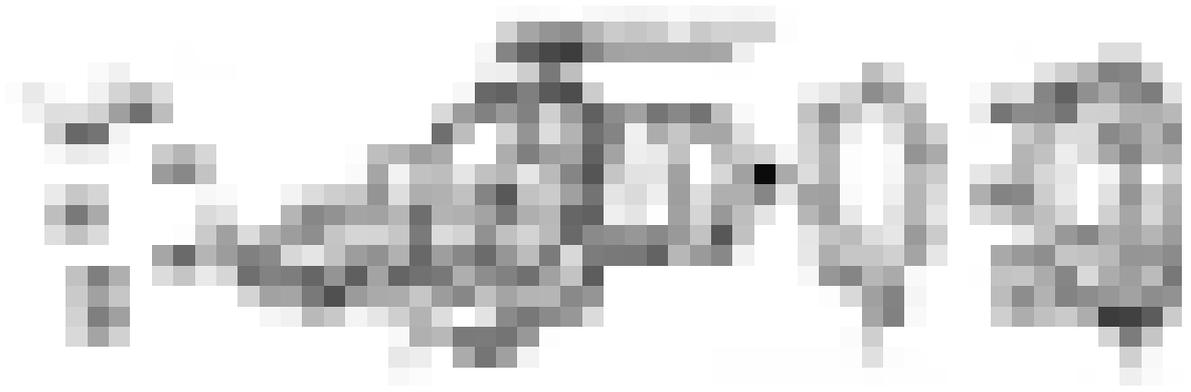


Рис. 26

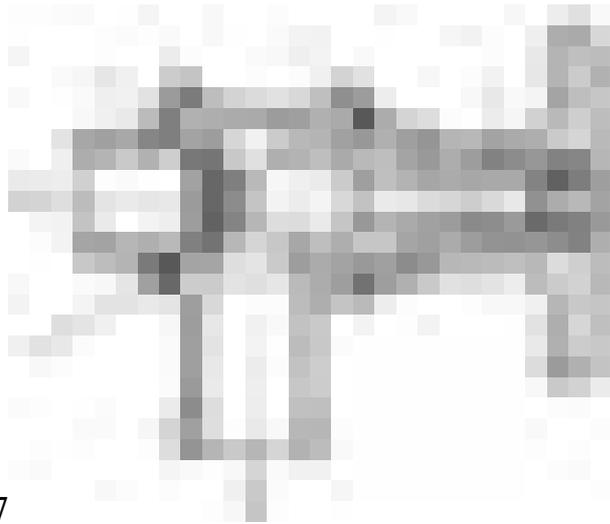


Рис. 27



Рис. 28

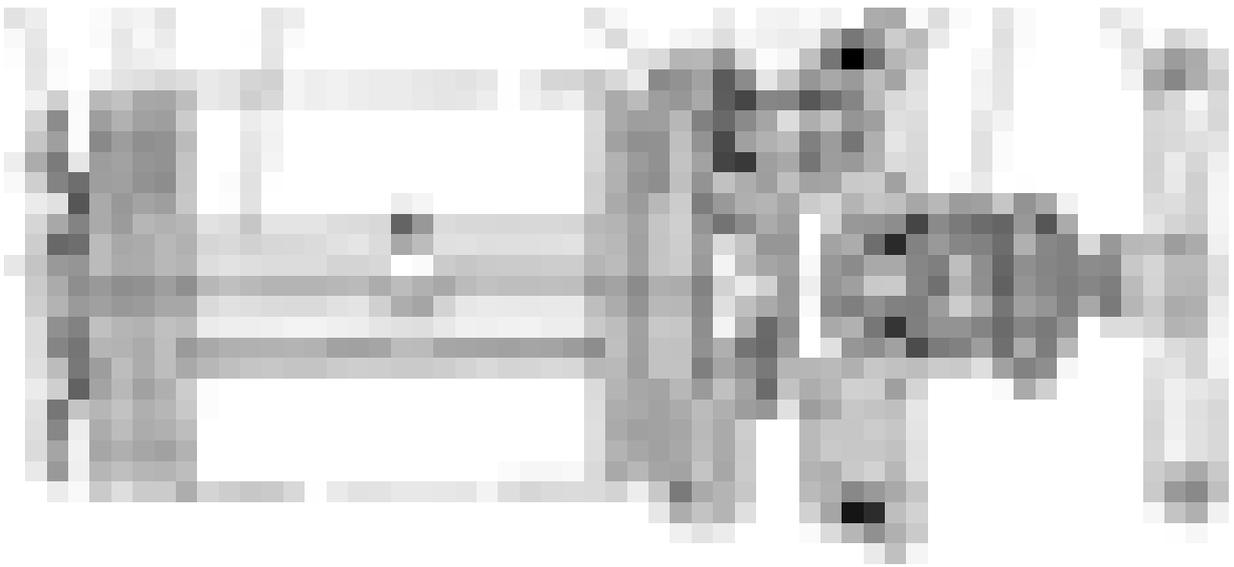


Рис. 29



Рис. 30

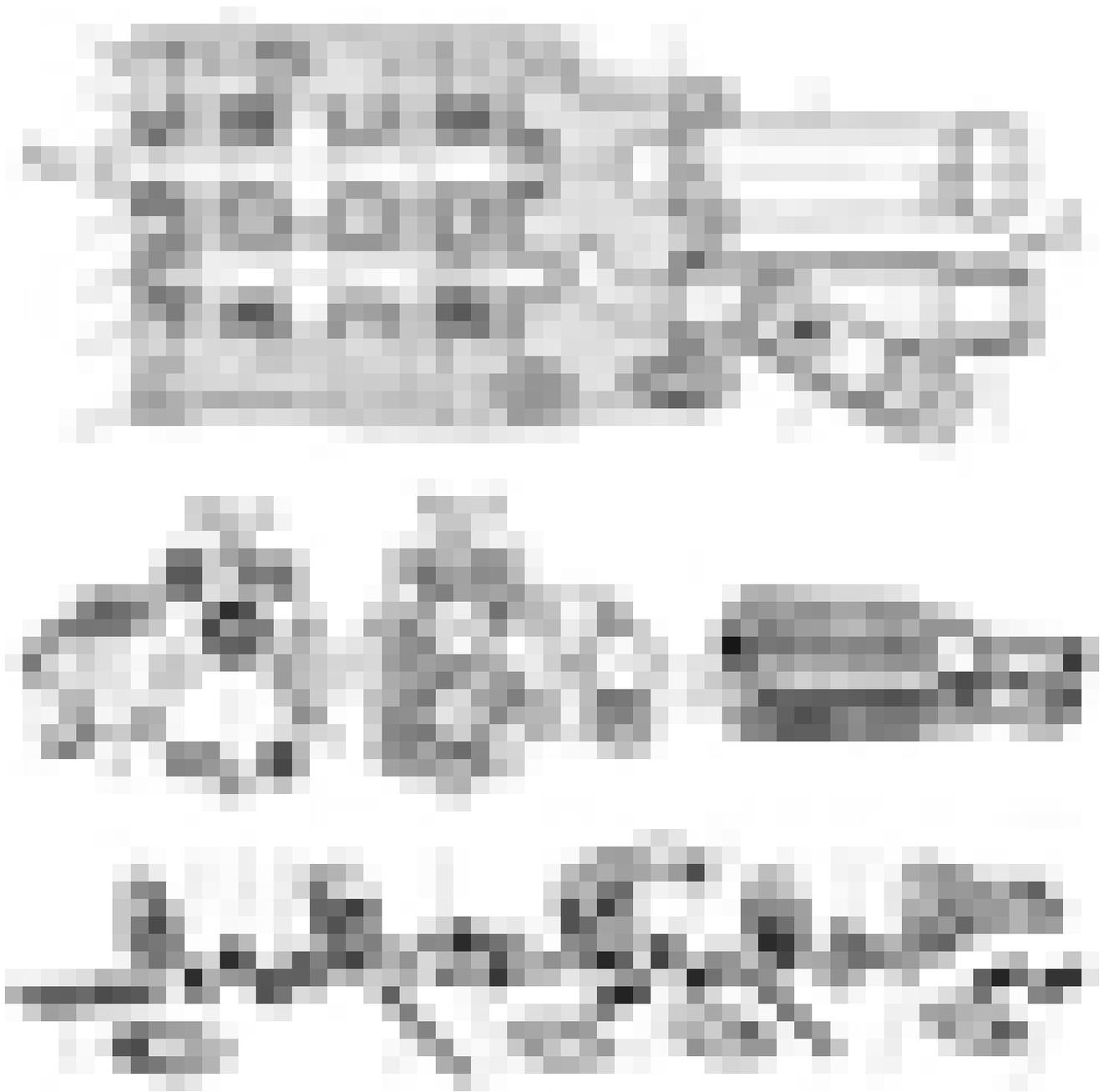


Рис. 31

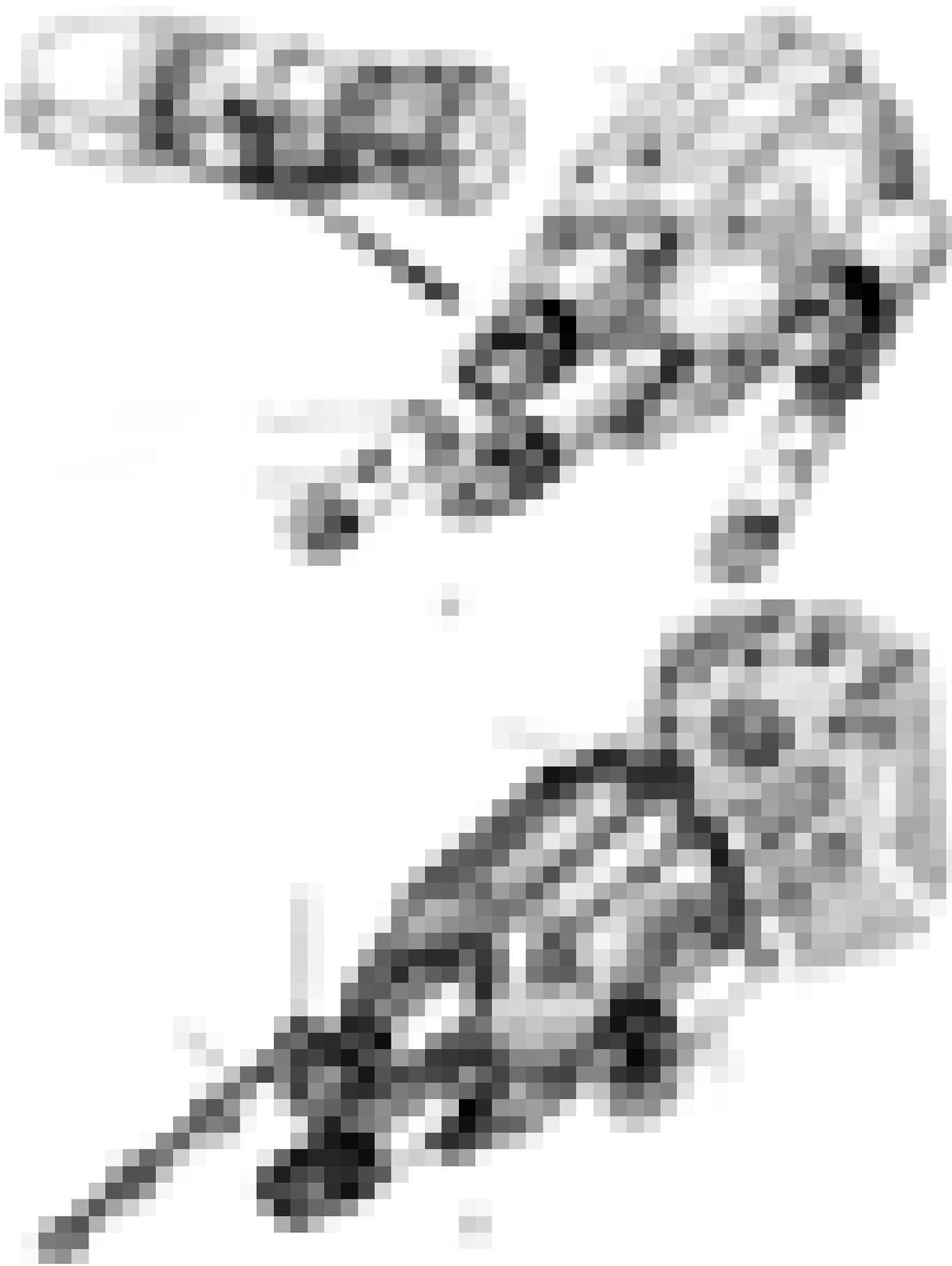


Рис. 32

ЗАПОЛНИТЕ часть “ Система контроля и регистрации параметров ”

2. ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

1. Краткая характеристика системы

2. Характеристика работ по техническому обслуживанию

3. Характерные неисправности, способы обнаружения и устранения

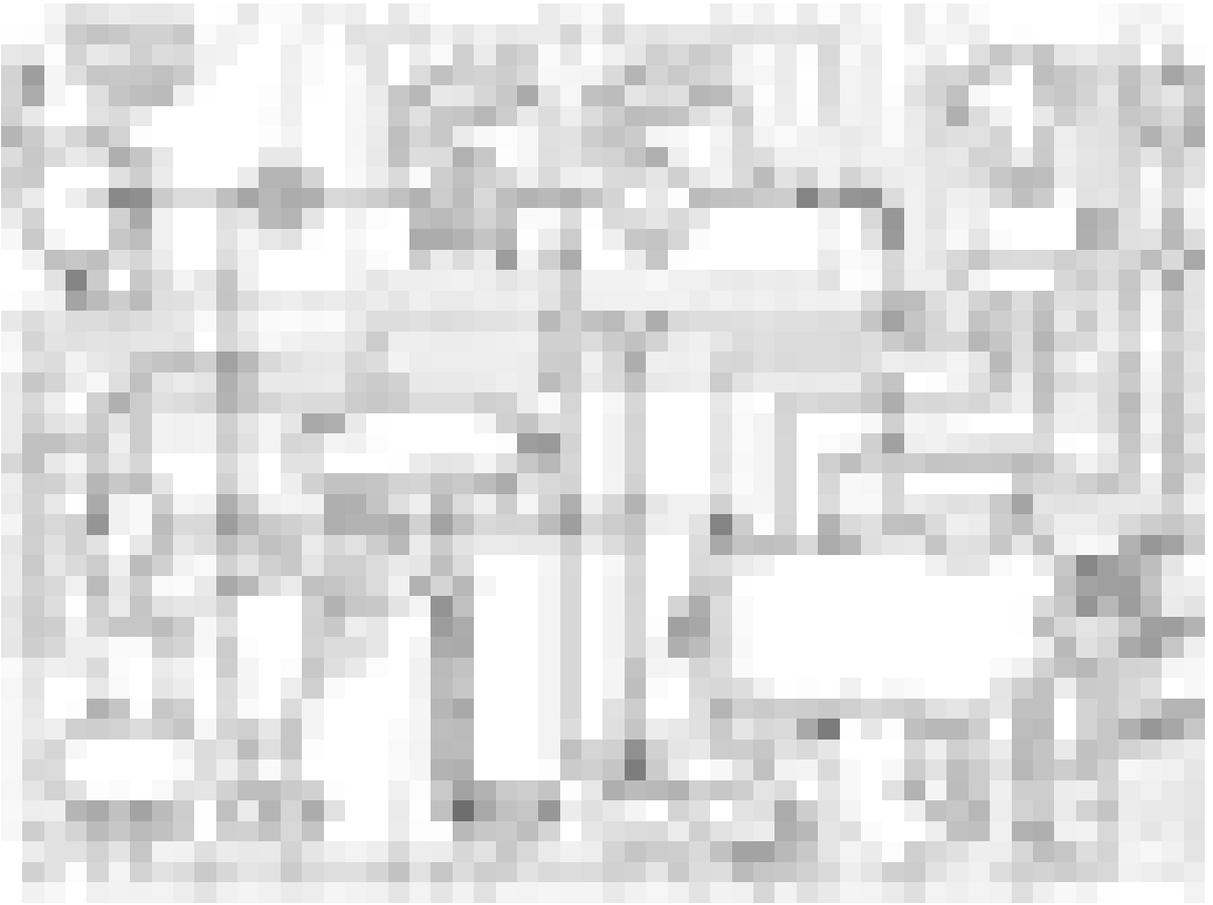


Рис. 33

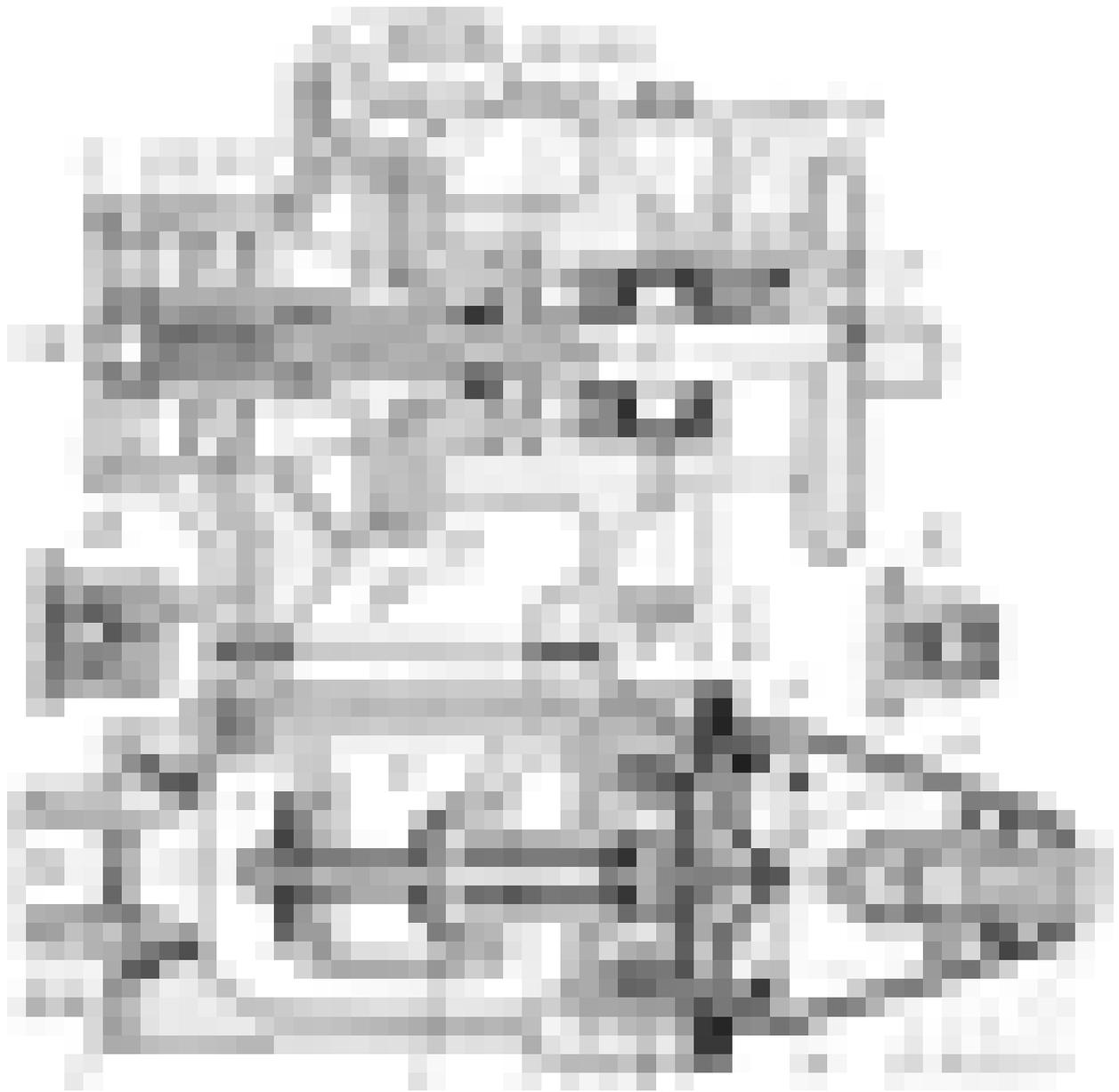


Рис. 34

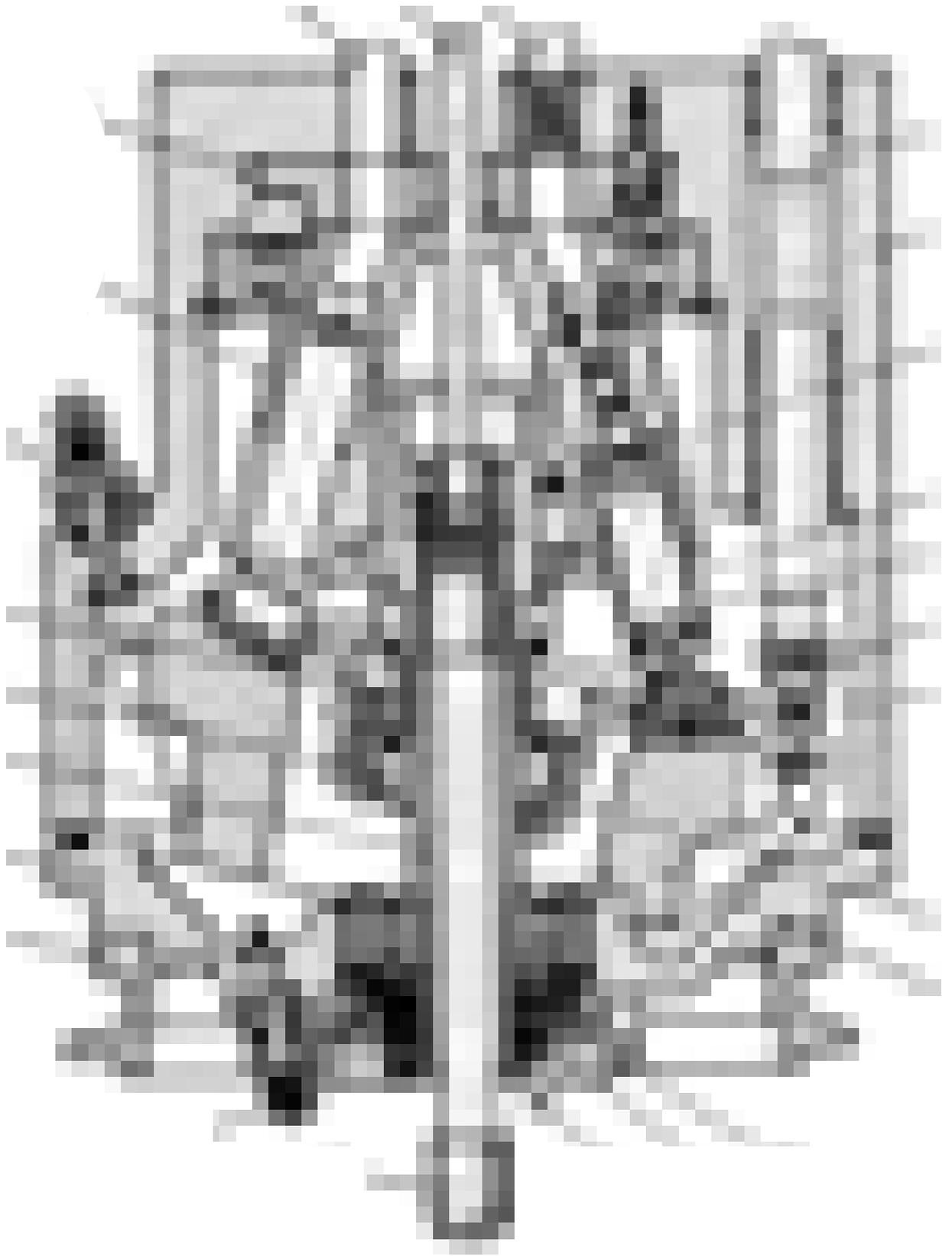


Рис. 35

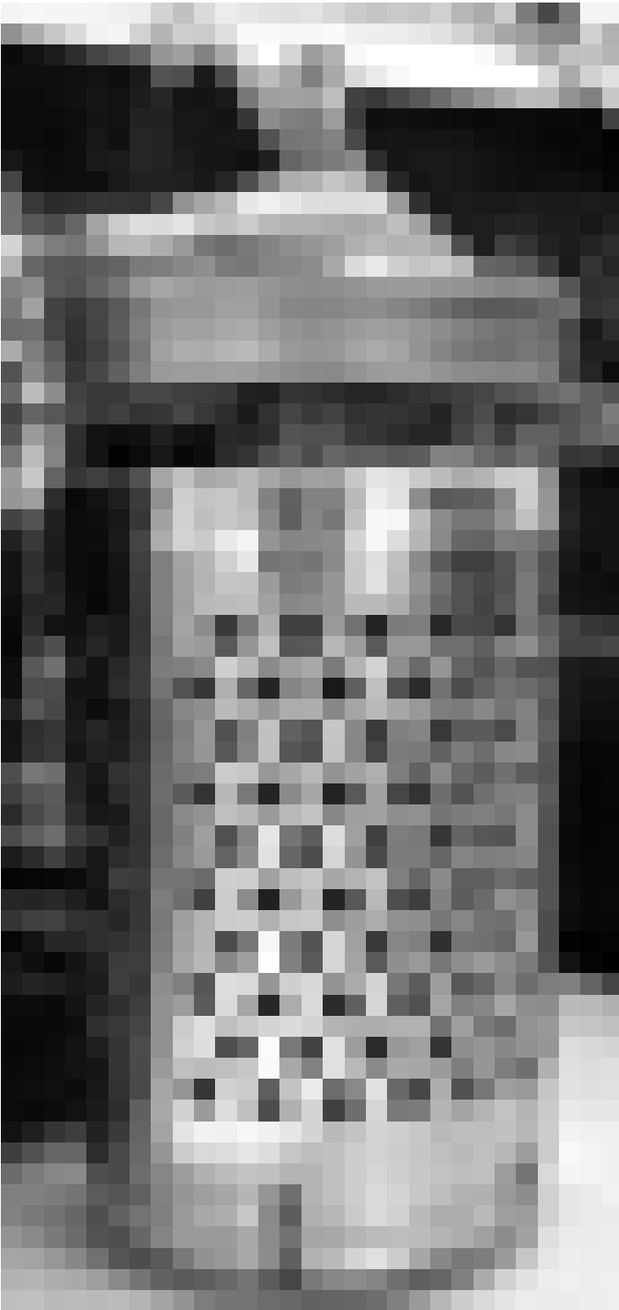


Рис. 36

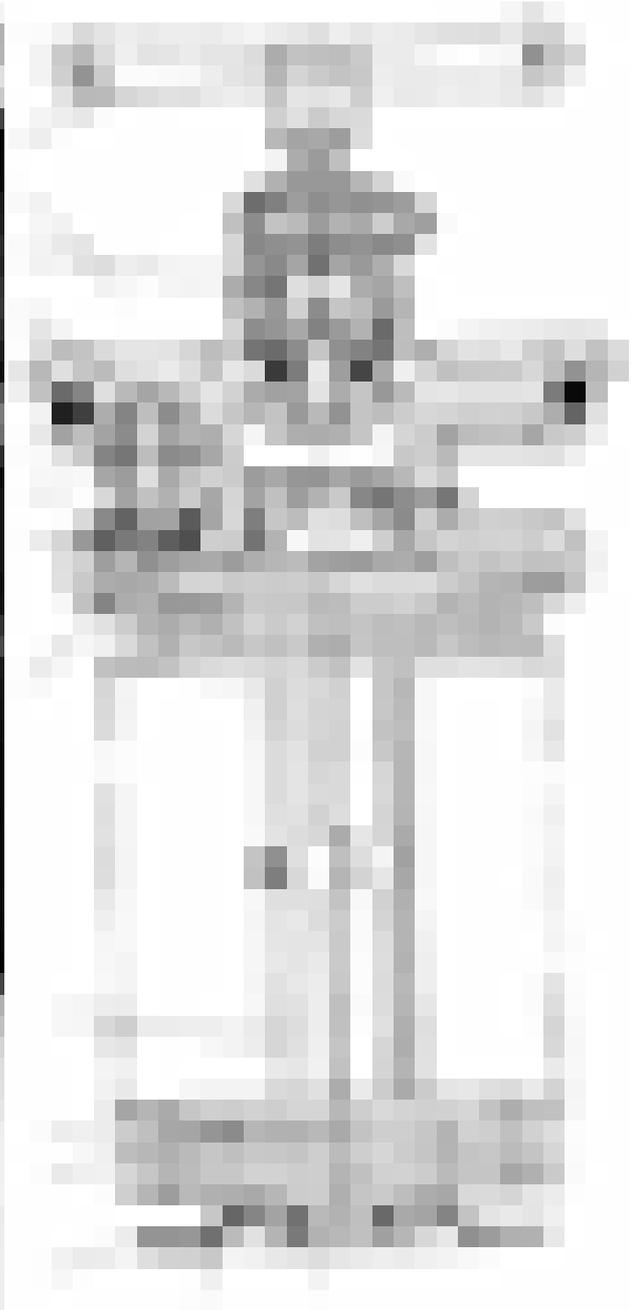


Рис. 37

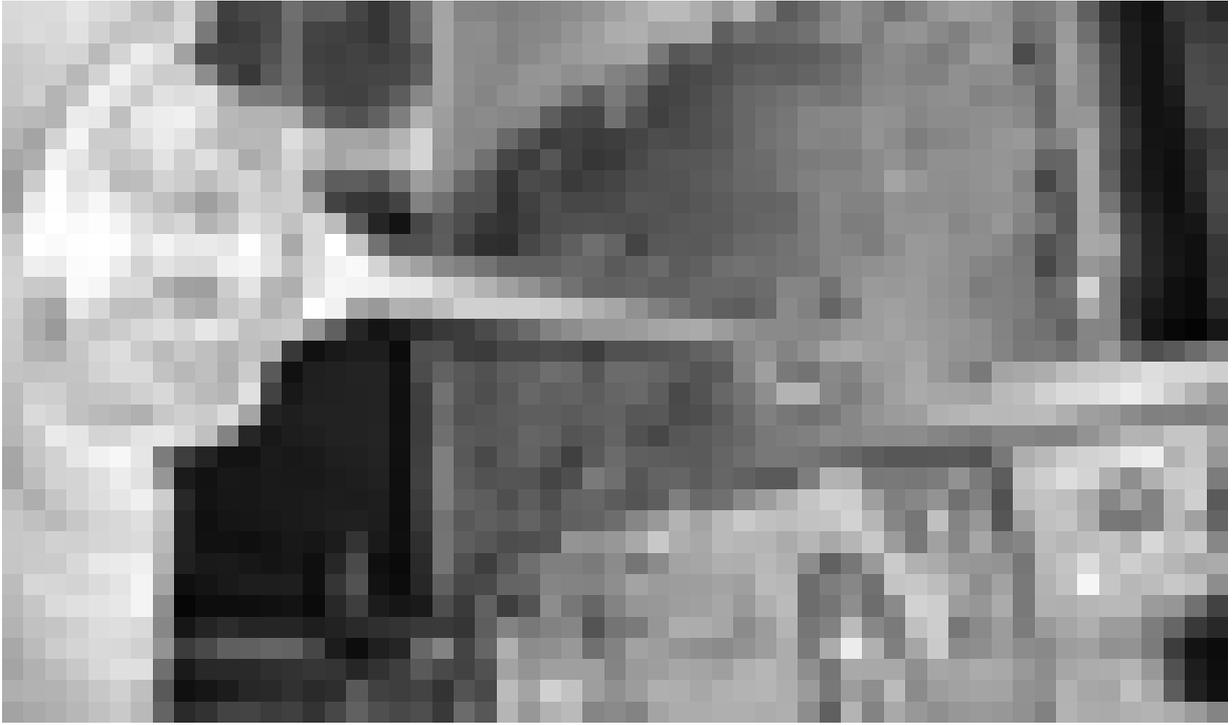


Рис. 38



Рис. 39