

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

«УТВЕРЖДАЮ»

Проректор по УМР

_____ В.В. Криницин

«30» _____ августа _ 2007г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
ПРОФЕССИОНАЛЬНО – ОРИЕНТИРОВАННЫЙ
АНГЛИЙСКИЙ ЯЗЫК
ДЛЯ СТУДЕНТОВ МАГИСТРАТУРЫ
Шифр ДНМ.06.1**

Направление 552000

Факультет Механический

Кафедра Специальной Языковой Подготовки

Курс 5. Форма обучения дневная. Семестр 9,10.

Общий объём учебных часов на дисциплину – 170 часов.

Практические и семинарские занятия - 100 часов

Самостоятельная работа - 70 часов

Зачет – 9 семестр

Экзамен – 10 семестр

Москва. 2007г.

Рабочая программа составлена на основании требований Государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования к обязательному минимуму содержания основной образовательной программы по направлению подготовки дипломированного специалиста «Эксплуатация авиационной и космической техники».

Квалификация: Магистр техники и технологии.

Индекс: ДНМ.06.1.

Рабочую программу составила:

Николаева Е.Н., ст.преп. _____

Рабочая программа утверждена на заседании кафедры специальной языковой подготовки, протокол № ____ от « ____ » _____ 20 ____ г.

Заведующий кафедрой Романовская Н.В., доц., к.ф.н. _____

Рабочая программа одобрена Методическим советом по специальности 552000, протокол № ____ от « ____ » _____ 20 ____ г.

Председатель Методического совета

Пивоваров В.А., проф., д.т.н. _____

Рабочая программа согласована с Учебно-методическим управлением (УМУ)

Начальник УМУ Логачёв В.П., доц., к.т.н. _____

«СОГЛАСОВАНО»

Декан МФ Чинючин Ю.М., проф., д.т.н. _____

При все возрастающем объеме пассажирских и грузовых авиаперевозок на международных авиалиниях, все более и более возрастает необходимость владения английским языком для всех специалистов в области гражданской авиации. Для осуществления плодотворной научной деятельности выпускники магистратуры механического факультета должны владеть «переводческой грамматикой». Свободно понимать литературу на английском языке, связанную как с последними достижениями науки и техники в области безопасности полетов и эксплуатации иностранных воздушных судов, так и техническую документацию для адекватного обслуживания зарубежных ВС.

Данная программа, разработанная преподавателями кафедры специальной языковой подготовки, составлена в соответствии с современными требованиями психологии, дидактики, методики и рассчитана на 100 ак. часов аудиторных занятий.

Цель программы:

1. Ознакомить студентов с основными положениями «переводческой грамматики», без знания которых невозможен адекватный перевод научно-технических текстов.
2. Научить студентов читать научно-техническую литературу на английском языке и извлекать из нее основную информацию.
3. научить студентов восприятию английской речи на слух в рамках тематики, предусмотренной данной программой.
4. Научить студентов монологической и диалогической речи в рамках тематики и сфер общения, предусмотренных данной программой.

По окончании обучения студенты должны уметь:

1. Понимать устную англоязычную речь на слух в рамках тематики и сфер общения, предусмотренных данной программой.
2. Владеть минимумом грамматических явлений, которые обеспечивают иноязычное общение (в непосредственной и опосредованной формах) в рамках тем и сфер общения, предусмотренных данной программой.
3. Читать материалы научно-технического характера из англоязычной прессы, передавать основное их содержание.
4. Общаться с одним или несколькими собеседниками в связи с представленной ситуацией или в связи с услышанным, прочитанным, увиденным, используя элементы описания, повествования, рассуждения, выражая своё отношение к излагаемым фактам и суждениям, в пределах языкового материала, предусмотренного данной программой.

Содержание программы:

№ п/п	Наименование темы	Кол-во часов
1.	<p><u>Грамматика:</u></p> <p>А. Морфология.</p> <ol style="list-style-type: none">1. <u>Имя существительное</u>. Множественное число; притяжательный падеж.2. <u>Артикль</u>. Определенный, неопределенный, нулевой.3. <u>Местоимение</u>. Личные местоимения. Притяжательные местоимения. Неопределенные местоимения и их производные.4. <u>Имя числительное</u>. Количественные и порядковые числительные.5. <u>Имя прилагательное</u>. Степени сравнения прилагательных.6. <u>Глагол</u>.<ol style="list-style-type: none">1). Времена глагола в активе:<ul style="list-style-type: none">- времена Indefinite/Simple;- времена Continuous/Progressive;- времена Perfect;- времена Perfect Continuous.2) Страдательный залог (Passive voice). Способы перевода английского пассива на русский язык. Согласование времен. Модальные глаголы и их эквиваленты. Модальные глаголы + пассивный инфинитив. Модальные глаголы + перфектный инфинитив.3) Неличные формы глагола:<ul style="list-style-type: none">- инфинитив и инфинитивные конструкции (Complex Subject, Complex Object и инфинитивный оборот с предлогом for);- причастие и причастные обороты, включая Absolute Participle Construction;- герундий и герундиальный оборот.4) Сослагательное наклонение.5) Функции глаголов should, would.6) Условные предложения.7. <u>Наречие</u>. Наречие времени (неопределенного времени); места, образа действия, меры и степени. Степени сравнения наречий. Место наречий в предложении.8. <u>Предлог</u>. Предлоги места, направления, времени.	20

Б. Синтаксис.

- 1) Простое и сложное предложение.
- 2) Чтение вопросительных предложений.

Лексические темы.

1. Общеразговорный английский язык (General English).

30

Автобиография. Мой рабочий день. Моя семья. Моё жильё. Поездка по городу. Разговор по телефону. Банк. Почта. Покупки. Еда в ресторане, кафе, столовой. Поездка в отпуск или командировку. Заказ билетов. Бронирование гостиницы. Прохождение таможенного и паспортного контроля. Развлечения: театр, кино, выставка. Визит к врачу (стоматологу, терапевту, хирургу). Учеба и планы на будущее.

2. Профессионально – ориентированный английский язык. (Aviation English).

50

1. Двигатель. Типы двигателей, количество и размещение на самолете.
2. Основные требования к авиационным двигателям.
3. Выбор силовой установки.
4. Типы поршневых двигателей.
5. Конструкция поршня.
6. Цилиндр.
7. Газораспределительный механизм.
8. Фюзеляж. Структурные типы фюзеляжа.
9. Крыло. Конструкция крыла.
10. Хвостовое оперение.
11. Рулевое оперение.
12. Шасси.
13. Обшивка и крепеж.
14. Access and Inspection Doors.

Список литературы.

1. Н.В.Романовская, Т.А.Борзенко, С.К. Зеленкова, Е.В.Черняева
Пособие по английскому языку «Аэропорты, их структура, деятельность и взаимодействие с авиакомпаниями»
2. Н.В.Романовская, В.А.Мишунин. Методическая разработка по английскому языку для студентов и аспирантов механического факультета. Москва. МГТУ ГА, 1996.
3. В.Б.Григоров. Aircraft Maintenance. Техническое обслуживание самолетов. Москва. МГТУ ГА. 2001.
4. G. Kozlova, A. Kozlova. The World of Aviation English, Москва «Воздушный транспорт», 2007.
5. Boeing 737. Operations manual.