

**Вопросы к рубежному контролю знаний по курсу
«Гидромеханические системы»**

БЛОК 2

1. Подсистема управления стабилизатором. Рулевой привод РП-71.
2. Подсистема управления интерцепторами.
3. Система управления механизацией крыла. Подсистемы управления предкрылками и закрылками. РП-60, РП-70,71.
4. Подсистема управления гасителями подъёмной силы. Подсистемы самолётов ИЛ-76 и ИЛ-86. Распределительный механизм МР-30.
5. Подсистемы гасителей подъёмной силы самолётов ТУ-154 и ЯК-40. Делитель потока /порционер/. Подсистема интерцепторов, работающих в тормозном режиме, самолёта ИЛ-62.
6. Подсистема управления тормозными щитками.
7. Подсистема выпуска и уборки шасси. Моменты, действующие на опору при уборке шасси. Время уборки.
8. Расчёт системы с несимметричным поршнем.
9. Схемное построение систем выпуска и уборки шасси. Обеспечение порядка срабатывания. Особенности подсистемы самолётов ТУ-154, ИЛ-62, ИЛ-76 и ИЛ-86.
10. Подсистемы выпуска и уборки шасси. Особенности схемного построения подсистем передней и основных опор.
11. Подсистемы торможения колёс. Необходимое соотношение M_T и $M_{сц}$. ξ - системы, $\Delta\omega$ -системы, S-системы и μ -системы.
12. Расчёт тормозной системы.
13. Тормозные системы самолётов:
 1. ТУ-154
 2. ЯК-42
 3. ИЛ-62
 4. ИЛ-76
 5. ИЛ-86
14. Подсистема поворота передней опоры.
15. Подсистемы поворота передней стойки самолётов:
 1. ТУ-154
 2. ЯК-42
 3. ИЛ-62
 4. ИЛ-76
 5. ИЛ-86
16. Подсистемы управления дверями, трапом, хвостовой опоры и носовым коком..
17. Подсистема управления грузовым люком.
18. Подсистема управления стеклоочистителями.
19. Состав гидравлических систем самолётов гражданской авиации (ТУ-154, ЯК-40, ИЛ-62, ИЛ-76 и ИЛ-86).
20. Системы жизнеобеспечения. Влияние пониженного давления на организм человека.
21. Требования к микроклимату и составу воздуха в гермокабине.
22. Герметические кабины. Требования к герметичности кабин.

23. Определение времени аварийной разгерметизации гермокабины и предельной безопасности времени для перевода самолёта в режим аварийного снижения.
24. Проверка герметичности кабин.
25. Системы кондиционирования воздуха.
26. Регулирование расхода воздуха в СКВ.
27. Обеспечение температурного режима в гермокабине.
28. Влаagoотделители.
29. Глушители шума
30. Увлажнение воздуха.
31. Трубопровода СКВ.
32. Схемное построение СКВ. СКВ самолётов ТУ-154, ЯК-40, ИЛ-62, ИЛ-76 и ИЛ-86.
33. САРД. Программа изменения давления в гермокабине самолёта.
34. Типовая пневматическая система регулирования давления в гермокабине самолёта.
35. Системы автоматического регулирования давления в гермокабине самолётов:
 1. ТУ-154
 2. ЯК-42
 3. ИЛ-62
 4. ИЛ-76
 5. ИЛ-86
36. Топливные систем. Системы централизованные и децентрализованные. Их функциональные подсистемы.
37. Топливные баки-кессоны. Их централизованная заправка и заправка сверху через заправочные горловины.
38. Дренажная система топливных баков.
39. Система перекачки топлива. Центробежные и струйные насосы. Межбаковая перекачка.
40. Система питания топливом двигателей. Насосы подкачки, противопожарная защита. Использование жидкости «И».
41. Аварийный слив топлива и слив топлива на земле.