

Перечень вопросов

для подготовки к экзамену по дисциплине «Безопасность полетов»
для студентов направления 160900 (бакалавриат) 4 курса

1. Воздушное законодательство Российской Федерации. Федеральные законы: Воздушный кодекс, «О техническом регулировании», «О лицензировании отдельных видов деятельности».
2. Инженерно-авиационное обеспечение полетов.
3. Источники международного воздушного права. Международные стандарты и рекомендуемая практика.
4. Классификация авиационных событий. Определения.
5. Классификация видов полетов. Правила полетов по приборам и визуальных полетов. Основные требования.
6. Классификация особых случаев в полете и действия экипажа по обеспечению БП.
7. Классификация особых условий полета. Правила безопасного выполнения полетов в особых условиях.
8. Магнитные системы регистрации параметров полета (МСРП).
9. Мероприятия инженерно-авиационной службы по обеспечению безопасности полетов.
10. Методы определения соответствия ВС требованиям Норм летной годности.
11. Минимальные интервалы вертикального, продольного и бокового эшелонирования
12. Минимумы. Основные параметры для установления минимумов.
13. Нормирование вероятностей возникновения особых ситуаций в полете.
14. Обеспечение безопасности пассажиров и членов экипажей ВС, терпящих бедствие.
15. Обеспечение безопасности полетов на этапе взлета. Условия взлета, влияющие на взлетные характеристики самолета. Расчетный случай для определения максимально-допустимой взлетной массы и скоростей на взлете.
16. Обеспечение безопасности полетов на этапе посадки. Расчет максимально-допустимой посадочной массы и скоростей захода на посадку по условиям посадки.
17. Организация расследования авиационных происшествий.
18. Органы государственного управления гражданской авиации.
19. Основные причины (факторы) авиационных событий. Классификация.
20. Основные требования к аварийно-спасательному оборудованию. Демонстрация аварийной ситуации при сертификации ВС.
21. Основные требования Норм летной годности к оборудованию самолета.

22. Основные требования Норм летной годности к прочности конструкции, функциональным системам.
23. Основные требования Норм летной годности к силовым установкам.
24. Основные требования Норм летной годности к характеристикам устойчивости и управляемости.
25. Показатели уровня БП, классификация. Анализ состояния безопасности полетов.
26. Полукруговая система вертикального эшелонирования.
27. Полукруговая система вертикального эшелонирования.
28. Понятие безопасности полетов. Особые ситуации, классификация, определения.
29. Понятие, цель и предмет государственного регулирования использования воздушного пространства и деятельности в области авиации. Средства обеспечения.
30. Сертификация аэродромов. Классификация аэродромов. Состав требований НГЭА.
31. Сертификация эксплуатантов гражданских воздушных судов.
32. Системный (комплексный) подход к обеспечению высокого уровня безопасности полетов.
33. Современная концепция организации ТО и Р ВС. Основные принципы повышения надежности и эффективности ТЭ АТ.
34. Структура авиационной транспортной системы (АТС), ее элементы и их влияние на безопасность полетов.
35. Структура международной организации гражданской авиации (ИКАО). Цели и задачи организации.
36. Сущность проблемы безопасности полетов, ее актуальность.
37. Технические средства сбора и обработки полетной информации.
38. Типы и основные характеристики отечественных бортовых регистраторов и наземных средств обработки полетной информации.
39. Требования нормативных документов к выполнению полетов в особых условиях и случаях.
40. Федеральные авиационные правила полетов.
41. Федеральные правила использования воздушного пространства.
42. Центровка самолета, ее влияние на устойчивость и управляемость. Построение центровочного графика.

Составил:

Доцент каф. БП и ЖД _____

П.М. Поляков