



**Курс по системам управления  
безопасностью полетов (СУБП)**

**Модуль № 6 –  
Регулирование СУБП**

# Построение СУБП

## Система Управления Безопасностью Полетов



## Задача

---

→ По окончании этого модуля участники смогут описать требования по управлению безопасностью полетов, содержащиеся в приложениях 6, 11 и 14, в том числе взаимосвязь между программой по безопасности полетов и СУБП.

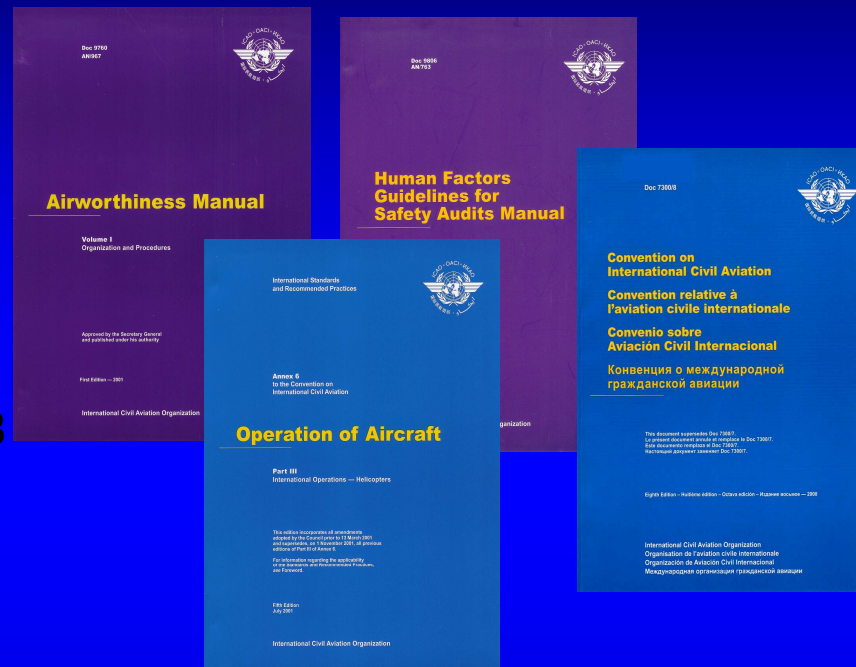
# Краткое описание

---

- Управление безопасностью в AGA, ATS и OPS/АМО
- Что такое программа по безопасности?
- Что такое СУБП?
- Приемлемый уровень безопасности – внедрение, охват и юридические аспекты
- Защита источников информации, связанной с безопасностью
- Вопросы и ответы
- На заметку

# Общая картина

- Эксплуатация ВС
- Техобслуживание ВС
- Обслуживание воздушного движения
- Аэродромы
  - ↗ Две категории участников
    - ↘ Государства
    - ↘ Провайдеры услуг
  - ↗ Три четких требования
    - ↘ Программа по безопасности
    - ↘ СУБП
    - ↘ Ответственность руководства



## С 23 ноября 2006 года

---

- Государства разработают программу по безопасности, с целью достижения приемлемого уровня безопасности при:
  - ↗ эксплуатации ВС
  - ↗ техобслуживании ВС
  - ↗ предоставлении услуг по обслуживанию воздушного движения
  - ↗ эксплуатации аэродромов
- Предписанный приемлемый уровень безопасности устанавливается непосредственно каждым государством в отдельности.

# Что такое программа по безопасности?

---

- Организованный свод регулирующих норм и предписанных действий, направленный на повышение уровня безопасности.
- Государства несут ответственность за разработку программы по безопасности, направленную на:
  - Регулирование безопасности
  - Надзор за безопасностью
  - Расследование инцидентов и авиационных происшествий
  - Создание обязательной и добровольной системы предоставления донесений по безопасности полетов
  - Анализ и обмен данными по безопасности
  - Гарантию соблюдения безопасности
  - Повышение уровня безопасности полетов
- *Подробно рассматривается в модуле № 10*

# Определения

---

## → Приемлемый уровень безопасности- Концепция

- Цели управления на самом высоком уровне органа, ответственного за контроль по обеспечению безопасности полетов [эксплуатанта/провайдера услуг].
- Минимально допустимый уровень безопасности полетов, который организация (эксплуатант/провайдер услуг) должна достигнуть при выполнении основных видов коммерческой деятельности.
- Показатель, по которому сверяются характеристики и уровни безопасности полетов.



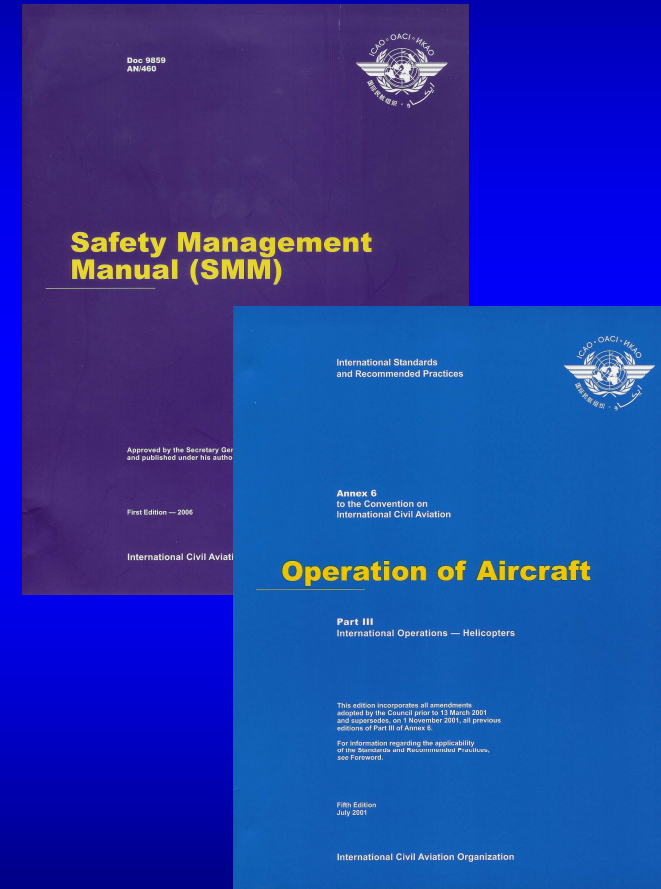
## С 23 ноября 2006 года

---

- Государства обязаны, в рамках их программ по безопасности, требовать от *[эксплуатанта, предприятия техобслуживания, провайдера услуг ОрВД, сертифицированного эксплуатанта аэродрома]* внедрения **системы управления безопасностью** принятой этим государством, при которой, как минимум:
- Выявляются факторы, угрожающие безопасности (угрозы)
  - Гарантируется принятие корректирующих действий, необходимых для соблюдения и внедрения приемлемого уровня безопасности
  - Проводится постоянный надзор и регулярная оценка достигнутого уровня безопасности
  - Держится курс на постоянное повышение уровня безопасности в целом

# Что такое СУБП?

- Организованный подход к управлению безопасностью, охватывающий в том числе организационные структуры, ответственность, политику и процедуры.
- Регулируемые организации несут ответственность за разработку СУБП.
- Государства несут ответственность за принятие и надзор за СУБП регулируемых организаций.



# Взаимосвязь «Программа по безопасности» – «СУБП»



# С 23 ноября 2006 года

---

→ Принятая система управления безопасностью дает четкое определение **линии ответственности и отчетности за безопасность** в рамках организации [авиакомпания, предприятия по техобслуживанию, провайдера услуг ОрВД, сертифицированного эксплуатанта аэродрома], в том числе **непосредственную ответственность высшего руководства в сфере безопасности.**

*Примечание. – Основные принципы систем управления безопасностью полетов содержатся в Руководстве по системам управления безопасностью полетов (док 9859 ИКАО).*

*(Ответственность – обязательство или желание индивидуума отвечать за свои действия)*

# Приемлемый уровень безопасности

---

## → Внедрение

➤ Концепция приемлемого уровня безопасности практически выражается двумя понятиями или измеряемыми факторами:

➤ *индикаторы безопасности*

➤ *целевые показатели (уровни характеристик) безопасности*

➤ Может достигаться различными путями:

➤ *требования по безопасности ...*

# Приемлемый уровень безопасности

---

## → Индикаторы безопасности

- Цели, установленные государственной программой по безопасности или СУБП эксплуатанта/провайдера услуг.
- Связаны с основными компонентами государственной программы по безопасности или СУБП эксплуатанта/провайдера услуг.
- Выражаются численно.
  - *Пример – Количество несанкционированных выездов на ВПП категории А и В (как наиболее серьезных) до 2009 года включительно не должно превышать 0,8 на миллион рейсов.*

# Приемлимый уровень безопасности

---

## → Целевые показатели по безопасности

- Средне или долгосрочные цели государственной программы по безопасности или СУБП эксплуатанта/провайдера услуг.
- Сознательное взвешивание желательного и реально возможного для каждого государства/эксплуатанта/провайдера услуг.
- Выражается численно.
  - Пример – *Снизить число несанкционированных выездов на ВПП категории А и В (наиболее серьезных) с тем, чтобы оно не превышало 0,5 на миллион рейсов к 2010 году.*

# Приемлимый уровень безопасности

---

→ Индикаторы безопасности и целевые показатели по безопасности могут различаться

➤ Пример – Удерживать число несанкционированных выездов на ВПП категории А и В (наиболее серьезных) на уровне, не превышающем 0,8 на миллион рейсов в течении 2009 года и сократить это число до 0,5 на миллион рейсов к 2010 году.

→ Индикаторы безопасности и целевые показатели по безопасности могут быть одинаковыми

➤ Пример – Сохранить число несанкционированных выездов на ВПП категории А и В (наиболее серьезных) на уровне 0,8 на миллион рейсов в течение всего 2010 года.



# Приемлемый уровень безопасности

---

## → ... Внедрение

- Требования по безопасности должны удовлетворяться с точки зрения производственных процедур, технологий и систем, программ и действий в случаях чрезвычайных ситуаций.
- Могут быть добавлены параметры надежности, доступности и/или точности.
  - Пример – В течении ближайших 12 месяцев установить в (трех наиболее загруженных аэропортах) Детекторы движения на аэродроме-модель X (ASDE-X), обеспечив их годовую эксплуатацию на уровне 98%.

# Приемлемый уровень безопасности

---

→ ... Внедрение

➤ Приемлемый уровень безопасности всегда будет выражаться множеством индикаторов по безопасности и целевых показателей безопасности, и ни в коем случае лишь одним из НИХ.

# Приемлемый уровень безопасности

---

## → Масштаб

- Приемлемый уровень безопасности редко бывает единственным или общенациональным.
- Чаще всего, в каждом государстве, орган надзора согласует свои приемлемые уровни безопасности с отдельно взятым эксплуатантом/провайдером услуг. ...

# Приемлемый уровень безопасности

---

## → ... Масштаб

➤ Каждый согласованный приемлемый уровень безопасности должен быть соизмерим с:

➤ Сложностью задач, стоящих перед каждым эксплуатантом/провайдером услуг

➤ Наличием ресурсов для решения этих задач.

# Приемлемый уровень безопасности

---

## → Юридические аспекты – государства

- Установление приемлемого(ых) уровня(ей) безопасности не заменяет юридических, регулирующих или других уже установленных требований, но должно поддерживать их выполнение.
- Установление приемлемого(ых) уровня(ей) безопасности в рамках программы по безопасности не снимает с государств других видов ответственности, в том числе не освобождает их от обязательств по внедрению SARPс. ...

# Приемлемый уровень безопасности

---

→ ... Юридические аспекты – Эксплуатанты и провайдеры услуг

➤ Установление приемлемого(ых) уровня(ей) безопасности в рамках их СУБП не влияет на уже существующие обязательства эксплуатантов или провайдеров услуг, а также иных затронутых сторон, и не освобождает этих эксплуатантов, провайдеров услуг или другие стороны от обязательств по внедрению SARPs и/или национальных требований, если таковые имеются.

# Защита источников информации по безопасности

---

- Резолюция А35/17 Ассамблеи ИКАО
- Юридические требования в добавлении Е приложения 13
- *Информация по безопасности не должна использоваться в целях, отличных от целей ее сбора.*
  - ↗ *Введение и определения*
  - ↗ *Общие принципы*
  - ↗ *Принципы защиты*
  - ↗ *Принципы исключений*
  - ↗ *Ответственность стороны, распоряжающейся информацией по безопасности*
  - ↗ *Защита задокументированной информации*

## Зачем нужны требования ИКАО по управлению безопасностью?

---

→ Переход от предписания к результативности

➤ **Предписывающие требования** – определяют требования по безопасности и пути их выполнения.

➤ **Требования по результативности** – определяют требования по безопасности, которые предстоит достичь, но позволяют достаточно гибкий подход к путям их достижения.





# Вопросы и ответы

# Вопрос-ответ

---

→ **В:** Что такое программа по безопасности и какие основные виды деятельности она охватывает?

→ **О:**

→ Государства несут ответственность за разработку программы по безопасности, направленную на:

➤ Регулирование безопасности

➤ Надзор за безопасностью

➤ Расследование инцидентов и авиационных происшествий

➤ Создание обязательной и добровольной системы предоставления донесений по безопасности полетов

➤ Анализ и обмен данными по безопасности

➤ Гарантию соблюдения безопасности

➤ Повышение уровня безопасности полетов

Слайд №: 7

## Вопрос-ответ

---

→В: Что такое система управления безопасностью (СУБ)?

→О:

➤ Организованный подход к управлению безопасностью, охватывающий в том числе организационные структуры, ответственность, политику и процедуры.

Слайд №: 10

## На заметку

---

1. *Организованные требования по СУБП – предписание против результата.*
2. *Программа по безопасности*
3. *СУБП.*
4. *Приемлимый уровень безопасности.*
  - a) *Индикаторы безопасности полетов.*
  - b) *Целевые показатели безопасности.*
  - c) *Требования по безопасности.*
5. *Необходимость защищать источник информации*

*См: Приложения 6, 11, 13 и 14, и главу 3, док 9859  
ИКАО*



**Курс по системам управления  
безопасностью полетов (СУБП)**

**Модуль № 6 –  
Регулирование СУБП**