

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ  
МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

УТВЕРЖДАЮ  
Проректор по УМР  
\_\_\_\_\_ Криницин В.В.  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2007г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ  
«Экономика предприятий»

Специальность 160901  
Факультет механический  
Кафедра экономики гражданской авиации  
Курс 4, форма обучения дневная, семестр 7

Общий объем учебных часов на дисциплину 100 час.  
Лекции 34 час.  
Практические занятия 22 час.  
Самостоятельная работа 44 час.  
Экзамен 4, 7 (курс, семестр)

Москва 2007

Рабочая программа составлена в соответствии с учебным планом по специальности 160901, утвержденным Государственным образовательным стандартом высшего профессионального образования по специальности 160901.

Рабочую программу составила:  
Гасленко Р.В., к.э.н., доц. \_\_\_\_\_  
(подпись)

Рабочая программа утверждена на заседании кафедры,  
Протокол № от 2007г.

Заведующая кафедрой  
Степанова Н.И., к.э.н., доц. \_\_\_\_\_  
(подпись)

Рабочая программа одобрена Методическим Советом  
специальности 080507 \_\_\_\_\_  
(наименование)

Протокол № \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2007г.

Председатель методического совета  
Артамонов Б.В., д.э.н., проф. \_\_\_\_\_  
(подпись)

Рабочая программ согласована с Учебно-методическим  
управлением (УМУ)

Начальник УМУ Логачев В.П. \_\_\_\_\_  
(подпись)

## **1. Цель и задачи дисциплины.**

### **1.1. Цель преподавания дисциплины.**

Дисциплина «Экономика предприятий» является специальным курсом для подготовки инженеров по специальности 1303 и имеет своей целью сформировать новый тип экономического мышления. Научить будущих инженеров в условиях рыночной экономики глубоко разбираться в основах экономики отрасли, грамотно проводить оценку организационно-технических решений.

### **1.2. Задачи изучения дисциплины (необходимый комплекс знаний и умений):**

Необходимость экономической подготовки инженеров вытекает из основных условий хозяйствования, решающего значения экономических знаний для успешной работы авиапредприятий и их звеньев в условиях рыночных отношений.

Изучая дисциплину «Экономика предприятий» необходимо:

#### **1.2.1. Знать:**

особенности, состав и структуру основных фондов (ОФ) ГА; методику исчислений амортизационных отчислений ОФ, показатели и пути улучшения использования СВП;

сущность и методику нормирования оборотных средств: Об, с, ГА;

показатели и пути улучшения использования Об, С, ГА;

формы и системы оплаты труда на авиапредприятиях, основы организации оплаты труда отдельных категорий работников ГА;

методику определения себестоимости продукции ГА;

методику формирования и пути повышения доходов и прибыли в ГА;

сущность, источники, методику определения потребности инвестиции, показатели эффективности капитальных вложений.

#### **1.2.2. Иметь представление о методике определения объемов работ, себестоимости продукции ремонтных заводов ГА и АТБ.**

#### **1.2.3. Уметь:**

производить расчеты показателей объемов работ ГА, показателей оценки эффективности использования основных фондов и оборотных средств ГА, роста производительности труда по

факторам. Определять показатели себестоимости продукции, снижения затрат на рубль доходов, рассчитывать общую и расчетную рентабельность, определять доходы и прибыль предприятий ГА по транспортной авиации и авиации ПАНХ, рассчитывать показатели экономической эффективности капитальных вложений в новой технике.

## **2. Содержание дисциплины.**

### **2.1. Наименование разделов, объем в часах.**

**Содержание лекций, ссылки на литературу.**

#### **Раздел 1. Характеристика деятельности ГА.**

**Показатели и измерители работы ГА. (2 час.).**

##### **Лекция 1. Характеристика основных видов деятельности ГА.**

Характеристика авиатранспортной деятельности, показатели объемов работ, сеть воздушных линий. Внутренние и международные перевозки.

Показатели и измеритель работы авиапредприятий и их отдельных служб, в т.ч. авиационно-технических баз. Особенности измерения объемов работ ремонтных заводов ГА.

Характеристика ПАНХ, показатели и измерители работ. Экономическая эффективность применения авиации в различных отраслях народного хозяйства.

[1, 4, 5, 6 ]

#### **Раздел 2. Основные фонды и оборотные средства ГА. (8 час.).**

##### **Лекция 2. Основные фонды ГА.**

Состав и структура основных фондов ГА, виды износа и амортизация основных фондов. Амортизация ВС. Ремонтный фонд авиапредприятий ГА, порядок его формирования и использования.

[1, 4, 5, 6 ]

##### **Лекция 3. Показатели и пути улучшения использования основных фондов.**

Обобщенные показатели использования основных фондов: фондоотдача, фондоемкость, фондовооруженность и рентабельность. Факторы и пути улучшения использования ОФ.

[1, 4, 5, 6 ]

#### **Лекция 4. Показатели и пути улучшения использования СВП.**

Показатели использования ВС по времени и по производительности. Пути улучшения этих показателей, в т.ч. за счет повышения уровня сервисных услуг, уровня безопасности полетов, эффективной расстановки парка ВС по воздушным линиям, за счет сокращения простоев АТ.

[ 1,3,4,5,6 ]

#### **Лекция 5. Оборотные средства ГА.**

Экономическая сущность и структура оборотных средств ГА, их отличие от структуры оборотных средств промышленности и других видов транспорта. Нормирование потребности оборотных средств, в т.ч. запасов материальных ценностей.

Оборачиваемость оборотных средств, ее измерители, метод расчета. Способы ускорения оборачиваемости оборотных средств. Экономическая эффективность оборотных средств. Ресурсосбережение как путь интенсификации производства.

[1, 3,4,5 ]

### **Раздел 3. Трудовые ресурсы, производительность и оплата труда в условиях рынка. (бчас.)**

#### **Лекция 6. Трудовые ресурсы, производительность труда.**

Понятие и структура трудовых ресурсов. Производительность труда - показатель эффективности использования трудовых ресурсов. Методы определения производительности труда на АП ГА и в отдельных подразделениях авиапредприятий. Факторы и пути повышения производительности труда в ГА. Технический прогресс как определяющий фактор роста производительности труда.

[ 1,3,4,5 ]

#### **Лекция 7. Оплата труда в ГА.**

Заработная плата как важнейший фактор стимулирования высокопроизводительного и качественного труда в ГА. Факторы

влияния на уровень и динамику заработной платы. Формы и системы оплаты труда.

[ 1,3,4,5,6 ]

### **Лекция 8. Основы организации заработной платы в ГА.**

Принципы организации заработной платы в ГА. Оплата труда различных категорий работников летного состава, техсостава АТБ, ИТР и служащих. Необходимость перехода к новым формам и системам оплаты труда. Понятие контрактной системы оплаты труда.

[ 1,3,4,5 ]

### **Раздел 4. Себестоимость авиаперевозок и услуг в ГА (8час.).**

#### **Лекция 9. Сущность себестоимости продукции, классификация эксплуатационных расходов.**

Экономическая сущность и значение себестоимости продукции ГА как одного из основных показателей эффективности деятельности. Структура и состав эксплуатационных расходов, группировка расходов по экономическим элементам и статьям калькуляции. Методы определения себестоимости продукции ГА. Факторы и пути снижения себестоимости авиаперевозок и работ ПАНХ.

[1,3,4,5 ]

#### **Лекция 10. Методы определения себестоимости продукции ГА.**

Методы определения себестоимости транспортной продукции и работ авиации специального применения. Определение себестоимости летного часа и тоннокилометража по типам ВС. Факторы и пути снижения себестоимости авиаперевозок и работ ПАНХ.

[ 1,3,4,5 ]

#### **Лекция 11. Себестоимость продукции ремонтных заводов и АТБ.**

Структура себестоимости продукции ремонтных заводов и АТБ. Порядок расчета отдельных статей расходов. [ 1,3,4,5 ]

## **Лекция 12. Пути снижения себестоимости продукции ГА**

Необходимость снижения себестоимости продукции ГА, влияние на эффективность деятельности предприятий снижения себестоимости. Пути снижения себестоимости авиаперевозок, работ специальной авиации и ТОиР.

[1,3,4,5,6.]

## **Раздел 5. Доходы, прибыль, рентабельность деятельности авиапредприятий ГА. (4час.).**

### **Лекция 13. Доходы авиапредприятий ГА.**

Доходы авиапредприятий по основной и не основной деятельности предприятий ГА. Методика расчета, источники формирования. Пути повышения доходов АП ГА.

[1, 3,4,6 ]

### **Лекция 14. Показатели эффективности деятельности ЭАП ГА.**

Показатели эффективности деятельности ЭАП ГА, прибыль балансовая, расчетная (чистая), рентабельность общая и расчетная, рентабельность затрат. Факторы, влияющие на их уровень и пути повышения этих показателей.

[1,3,4,6]

## **Раздел 6. Капитальные вложения (инвестиции) и их эффективность (6 час.).**

### **Лекция 15. Капитальные вложения. Показатели оценки эффективности капитальных вложений.**

Роль и значение НТП в интенсификации производства, в развитии материально-технической базы ГА. Сущность капитальных вложений, источники их формирования. Показатели оценки эффективности использования капитальных вложений и пути их улучшения.

[ 1,3,4,6]

### **Лекция 16. Экономическая эффективность мероприятий по совершенствованию авиатранспортного производства.**

Показатели эффективности мероприятий по совершенствованию авиатранспортного производства. Система натуральных социальных и стоимостных показателей.

[ 1,3,4,6]

### **Лекция 17. Эффективность предприятий по совершенствованию ТОиР.**

Эффективность предприятий по совершенствованию ТОиР. Учет влияния показателей эффективности мероприятий на показатели работы авиапредприятий ГА.

[ 1,3,4,6]

### **2.2 Перечень тем практических и семинарских занятий, и их объем в часах:**

ПЗ 1 Показатели и измерители объемов работ в ГА	2 часа
ПЗ 2 Основные фонды ГА и показатели их использования	4 часа
ПЗ 3	
ПЗ 4 Расчет потребности в оборотных средствах и показателей их использования	2 часа
ПЗ 5 Определение показателей производительности труда и факторов роста производительности труда	2 часа
ПЗ 6 Определение заработной платы работников ГА	2 часа
ПЗ 7 Себестоимость продукции ГА, расчет	4 часа
ПЗ 8 показателей	
ПЗ 9 Определение доходов, прибыли, рентабельности предприятий ГА	2 часа
ПЗ 10 Определение показателей экономической	
ПЗ 11 эффективности капитальных вложений.	
Повышение эффективности эксплуатации АТ.	4 часа

---

Итого: 22 часа

### 3. Рекомендуемая литература:

№ п/п	Автор	Наименование, издательство, год издания
1	2	3
1	Под ред. Степановой Н.И.	1. Экономика Гражданской авиации, учебное пособие, М., РИО, МГТУГА
		4. Литература по проведению практических занятий:
2	Гасленко Р.В.	Экономика предприятий, Пособие по проведению практических занятий для студ. 4 курса спец. 130300 д/о и з/о
3	Гасленко Р.В., Спивак С.Н.	Пособие по дисциплине «ТЭО решений в сфере эксплуатации ВС», М., МГТУ ГА, 2000г.
		5. Литература по курсовому и дипломному проектированию:
4	Гасленко Р.В.	Экономика предприятий, Пособие по изучению дисциплины и выполнению контрольных работ для студ. 4 курса спец. 130300 ЗО, М., РИО МГТУ ГА, 2003г.
		6. Дополнительная литература
5	Горфинцель Швандер, В.А. и др.	«Экономика предприятия», учебник МЮНИТИ, 2000г.
6	Костромина Е.В.	«Экономика авиакомпании в условиях рынка», М., НОУ ВКШ, «Авиабизнес», 2005г.
7	Гасленко Р.В.	Экономика ГА, пособие по выполнению курсовой работы для студ. спец. 061100 всех форм обучения М., РИО МГТУГА