

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по УМР

_____ Криницин В.В.

« _____ » _____ 2008 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

«Экономика гражданской авиации»

Специальность: 080507

Факультет: Менеджмента и общественных коммуникаций (МОК)

Кафедра: Экономики гражданской авиации.

Курс – ГАорой, форма обучения- дневная, семестр - четвертый

Общий объем учебных часов на дисциплину – 100 часов

(из них аудиторских - 64 часа).

Лекции – 40 часов

Практические занятия – 24 часа

Самостоятельная работа студентов – 36 часов

Курсовая работа – 4 семестр

Экзамен: 2,4 (курс, семестр)

Москва – 2008 г.

Рабочая программа составлена на основании примерной учебной программы дисциплины в соответствии с Государственными требованиями к содержанию и уровню подготовки выпускника по специальности 080507

Рабочую программу составила

Захарова Е.Ю., д.э.н., доцент _____

(подпись)

Рабочая программа утверждена на заседании кафедры,

протокол № ___ от « _____ » _____ 2008 г.

Зав. кафедрой Степанова Н.И., к. э .н, доцент _____

(подпись)

Рабочая программа одобрена Методическим Советом

специальности 080507 _____

Протокол № _____ от « _____ » _____ 2008 г.

Председатель Методического Совета

Артамонов Б.В., д.э.н., профессор _____

(подпись)

Рабочая программа согласована с Учебно-методическим управлением (УМУ)

Начальник УМУ Логачев В.П. _____

(подпись)

Декан ФМОК

Репина О.В. д.э.н., профессор _____

(подпись)

1. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1. Цель преподавания дисциплины

В рамках дисциплины «Экономика гражданской авиации» студентами специальности изучаются основы рационального использования и эффективного управления производственными, трудовыми, финансовыми, инвестиционными ресурсами в сфере производства и реализации продукции предприятий гражданской авиации (ГА).

Дисциплина «Экономика гражданской авиации» имеет своей целью формирование у будущих менеджеров специальности 080507 экономического мышления, изучение основ экономической науки и умение проводить экономическую оценку принятия организационно-управленческих решений.

1.2. Задачи изучения дисциплины

В результате изучения дисциплины студенты должны:

1.2.1. Знать:

- современное состояние и перспективы развития отрасли и предприятий ГА;
- особенности продукции и производственных процессов отдельных предприятий ГА;
- сущность состав и структуру основных фондов (ОФ) ГА и отдельных отраслевых предприятий, методики исчислений амортизационных отчислений и отчислений в ремонтный фонд ОФ, показатели и пути улучшения использования ОФ;
- сущность состав и структуру оборотных средств (ОС) предприятий ГА, их оборачиваемость, нормирование, показатели использования оборотных средств и пути улучшения их использования;

- показатели и методы измерения производительности труда на предприятиях и службах ГА, пути их улучшения.
- формы и системы оплаты труда, основы организации оплаты труда отдельных категорий работников в подразделениях и службах ГА;
- классификацию эксплуатационных расходов, значение и методики определения себестоимости продукции, основные пути снижения себестоимости продукции предприятий ГА;
- доходы и источники их формирования по основной и не основной деятельности предприятий ГА;
- основные показатели эффективности деятельности предприятий ГА, пути их повышения;
- значение и источники формирования инвестиционных ресурсов, показатели экономической эффективности инвестиций, пути улучшения использования инвестиционных ресурсов на предприятиях ГА.

1.2.2. Уметь:

- определять объемы работ отрасли и отдельных предприятий ГА;
- делать выводы об эффективности использования на предприятиях ГА основных фондов, оборотных средств, трудовых, финансовых и инвестиционных ресурсов на основе аналитических расчетов соответствующих показателей;
- самостоятельно анализировать себестоимость рейса в зависимости от степени воздействия на отдельные факторы;
- находить рациональные пути улучшения производственно-финансовой деятельности предприятий ГА и отдельных служб;
- самостоятельно формировать и оценивать бизнес-план;
- применять современные средства для обработки и расчетов отдельных показателей.

2. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ.

2.1. Наименование разделов, объем в часах.

Содержание лекций, ссылки на литературу.

Раздел I. Характеристика деятельности гражданской авиации, воздушного транспорта, а также отраслевых предприятий. Показатели и измерители работы предприятий ГА (10 часов).

Лекция 1: СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ РОССИИ И ОТРАСЛЕВЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ В УСЛОВИЯХ ТРАНСФОРМАЦИИ ЭКОНОМИКИ РОССИИ.

Гражданская авиация (ГА) – социально-значимая отрасль народного хозяйства. Органы, регламентирующие деятельность ГА (международные и российские).

Отраслевые предприятия. Основные направления их деятельности и особенности современного состояния. Организационно-правовые формы предприятий ГА.

Литература [1, стр. 3-16; 2, с. 3-35, 44-49]

Лекция 2: ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ ГА. РОЛЬ И ЗНАЧЕНИЕ КВАЛИФИЦИРОВАННОГО МЕНЕДЖЕРА В ЦЕЛЕВОЙ ЗАДАЧЕ РОСТА ВВП РОССИИ.

Современные концепции управления авиатранспортным процессом. Федеральная целевая программа «Модернизация транспортной системы России», подпрограмма «Гражданская авиация». Ее целевые показатели и основные направления. Замена парка ВС России.

Роль и значение менеджера в прогрессивном развитии предприятий ГА, а также экономики России в целом.

Литература [1, стр. 3-16; 2, с. 3-35, 44-49]

Лекция 3. ОСОБЕННОСТИ ПРОДУКЦИИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ЕЕ ОСНОВНЫЕ ИЗМЕРИТЕЛИ

Воздушный транспорт как отрасль материального производства, его основные особенности. Основные показатели деятельности предприятий ГА.

Продукция гражданской авиации. Особенности транспортной продукции.

Характеристика деятельности и показатели измерения работ авиации в отдельных отраслях экономики.

Литература [1, стр. 3-16; 2, с. 3-35, 44-49]

Лекция 4. ПРОДУКЦИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

Характеристика деятельности отдельных предприятий ГА: авиакомпаний, аэропортов и др., а также служб предприятий ГА: летного отряда, СОПП, СОГП, службы движения, и др.

Показатели и измерители объемов работ ГА, авиатранспортных предприятий и служб ГА

Литература [1, стр. 3-16; 2, с. 3-35, 44-49]

Лекция 5. ПРОДУКЦИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Функции и показатели объемов работ авиационно-технического центра (базы).

Отличительные особенности продукции авиаремонтного завода от продукции сферы услуг. Показатели и измерители объема работ авиаремонтного завода.

Литература [1, стр. 3-16; 2, с. 3-35, 44-49]

Раздел II. Основные фонды и оборотные средства ГА. (12 часов)

Лекция 6: ОСНОВНЫЕ ФОНДЫ ПРЕДПРИЯТИЙ ГА.

Сущность состав и структура основных фондов (ОФ), их оценка. Износ ОФ, виды износа.

Значение амортизационного и ремонтного фонда на предприятии

Литература [1, стр. 24-31; 2, с. 33-52, с.74-82]

Лекция 7: АМОРТИЗАЦИЯ ОСНОВНЫХ ФОНДОВ ПРЕДПРИЯТИЙ ГА.

Амортизация наземных ОФ и особенности начисления амортизации по СВАД (самолетов, вертолетов, авиационных двигателей). Нормы амортизационных отчислений, методы их расчета. Ускоренная амортизация.

Ремонтный фонд предприятий ГА. Методика определения отчислений в ремонтный фонд СВАД.

Литература [1, стр. 24-31; 2, с. 33-52, с.74-82]

Лекция 8. ПОКАЗАТЕЛИ И ПУТИ УЛУЧШЕНИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОСНОВНЫХ ФОНДОВ

Обобщающие показатели использования основных фондов (ОФ): фондоотдача, фондоемкость, фондовооруженность, рентабельность.

Пути улучшения использования ОФ.

Литература [1, стр. 24-31; 2, с. 33-52, с.74-82]

Лекция 9. ПОКАЗАТЕЛИ И ПУТИ УЛУЧШЕНИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СВАД.

Показатели интенсивного и экстенсивного использования СВАД. Основные пути улучшения использования СВАД, в т.ч. и за счет специалиста, обслуживающего воздушные суда (ВС), целеустремленности менеджера и приверженности к выбранной профессии, а также бережного отношения к АТ.

Литература [1, стр. 24-31; 2, с. 33-52, с.74-82]

Лекция 10: ОБОРОТНЫЕ СРЕДСТВА ГА.

Сущность и состав и структура оборотных средств (ОС) предприятий ГА. Источники формирования ОС. Коэффициенты ликвидности предприятия.

Оборачиваемость ОС. Классическая схема движения оборотных средств. Схема движения ОС эксплуатационного авиапредприятия (ЭАП). Их отличия.

Литература [1, стр.31-35; 2, с. 82-90]

Лекция 11. НОРМИРОВАНИЕ И ЭФФЕКТИВНОСТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОБОРОТНЫХ СРЕДСТВ.

Определение потребности в ОС на предприятиях ГА. Показатели использования оборотных средств.

Пути и направления улучшения использования ОС.

Основные положения материально-технического снабжения на предприятиях ГА

Литература [1, стр.31-35; 2, с. 82-90]

Раздел III. Трудовые ресурсы, производительность и оплата труда на предприятиях ГА (6 часов).

Лекция 12: ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА РАБОТНИКОВ ПРЕДПРИЯТИЙ ГА.

Структура трудовых ресурсов на предприятиях ГА. Понятие производительности труда. Показатели и методы измерения производительности труда на предприятиях и службах ГА.

Факторы и пути повышения уровня производительности труда, в. т.ч. ознакомление с основными положениями теорий мотивации труда.

Литература [1, стр. 48-68; 2, с.90-94]

Лекция 13. ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ГА.

Сущность и значения заработной платы. Принципы организации заработной платы.

Основные документы и нормативы, регламентирующие формирование оплаты труда.

Формы и системы оплаты труда. Структура фондов оплаты труда. Среднемесячная заработная плата на предприятии.

Литература [1, стр. 48-68; 2, с.90-94]

Лекция 14. ОПЛАТА ТРУДА ОТДЕЛЬНЫХ КАТЕГОРИЙ РАБОТНИКОВ ГА.

Организация оплаты труда в подразделениях и службах ГА: оплата труда летного состава, технического состава, АТБ, ИТР и служащих.

Контрактная система оплаты труда, ее основные положения

Литература [1, стр. 48-68; 2, с.90-94]

Раздел IV. Себестоимость продукции предприятий ГА (6 часов).

Лекция 15: СУЩНОСТЬ СЕБЕСТОИМОСТЬ ПРОДУКЦИИ.

Сущность и значение себестоимости продукции предприятий ГА. Классификация и значение классификации эксплуатационных расходов. Структура и состав эксплуатационных расходов. Группировка расходов по экономическим элементам и статьям калькуляции.

Литература [1, стр. 36-47; 2, с. 94-101]

Лекция 16. МЕТОДЫ ОПРЕДЕЛЕНИЯ СЕБЕСТОИМОСТИ ПРОДУКЦИИ ГА.

Методы определения себестоимости продукции. Определение себестоимости единицы авиатранспортной продукции через расчетную ставку на летный час по типам ВС. Определение себестоимости летного часа, тоннокилометра и себестоимости рейса по типам ВС.

Определение себестоимости единицы продукции через калькуляцию по отдельным статьям расходов по видам продукции (работ, услуг).

Литература [1, стр. 36-47; 2, с. 94-101]

Лекция 17. МЕТОДЫ ОПРЕДЕЛЕНИЯ СЕБЕСТОИМОСТИ ПРОДУКЦИИ ГА.

Показатели себестоимости продукции отдельных предприятий и служб.

Зависимость себестоимости летного часа, тоннокилометра и себестоимости рейса от дальности беспосадочного полета. Зависимость безубыточного объема продукции от постоянных и переменных затрат в составе эксплуатационных расходов.

Анализ по себестоимости рейса по степеням покрытия. Факторы и основные пути снижения себестоимости продукции предприятий ГА.

Литература [1, стр. 36-47; 2, с. 94-101]

Раздел V. Эффективность деятельности предприятий ГА (2 часа).

Лекция 18: ПОКАЗАТЕЛИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ ГА.

Доходы предприятий ГА. Основные принципы формирования тарифов. YIELD-менеджмент и его применение в системе построения авиатарифов. Источники формирования доходов по основной и не основной деятельности предприятий ГА. Основные пути увеличения доходов предприятий ГА.

Показатели прибыли и рентабельности деятельности предприятий ГА. Схема распределения доходов и прибыли. Пути повышения прибыли и рентабельности.

Литература [1, стр. 69-84; 2, с.111-115, 146-149]

Раздел VI. Значение и экономическая эффективность инвестиционной деятельности предприятий ГА (4 часа).

Лекция 19: ИНВЕСТИЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПРЕДПРИЯТИЙ ГА.

Сущность инвестиций. Значение инвестиционных вложений для прогрессивного развития авиапредприятий. Классификация инвестиций.

Источники формирования инвестиций. Лизинг. Основные виды лизинга, применяемые на предприятиях ГА. Основные положения инвестиционного проекта (на примере приобретения воздушного судна)

Литература [1, стр. 85-102; 2, с. 156-165; 3, с.112-135]

Лекция 20. ПОКАЗАТЕЛИ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИНВЕСТИЦИЙ.

Формирование денежного потока (CF). Основные показатели экономической эффективности инвестиций: чистая дисконтированная стоимость (NPV), срок окупаемости инвестиций (PB), внутренняя норма окупаемости инвестиций (IRR), рентабельность инвестиций (PI).

Зависимость основных показателей от способа финансирования инвестиций. Алгоритм формирования схемы платежей за лизинг ВС.

Пути улучшения использования инвестиционных ресурсов.

Литература [1, стр. 85-102; 2, с. 156-165; 3, с.112-135]

2.2. Перечень тем практических и семинарских занятий, их объем в часах.

ПЗ 1.	Показатели деятельности и измерители объемов работ воздушного транспорта, отдельных предприятий и служб ГА в условиях становления рыночных отношений в России	2 часа
ПЗ 2	Основные фонды ГА и показатели их использования	4 часа
ПЗ 3		
ПЗ 4	Показатели использования оборотных средств и определение потребности в оборотных средствах на предприятиях ГА.	2 часа
ПЗ 5	Установление влияния отдельных факторов на изменение производительности труда	2 часа
ПЗ 6	Определение заработной платы работников ГА.	4 часа
ПЗ 7		
ПЗ 8	Себестоимость продукции предприятий ГА. Расчет показателей себестоимости.	4 часа
ПЗ 9		
ПЗ 10	Формирование доходов и определение основных показателей эффективности деятельности предприятий ГА.	2 часа
ПЗ 11	Определение показателей экономической эффективности внедрения в эксплуатацию нового ВС (формирование основных элементов инвестиционного проекта).	4 часа
ПЗ 12		

ИТОГО

24 часа

2.3. Тематика курсовых работ, проектов

Курсовая работа по дисциплине «Экономика ГА» имеет своей целью закрепление и проверку теоретических знаний студентов, полученных в процессе изучения курса, а также выявление их способностей применять на практике расчет и анализ себестоимости рейса и оценивать экономическую эффективность инвестиций, в частности экономическую эффективность внедрения в эксплуатацию летательного аппарата (ЛА).

Для написания курсовой работы следует использовать следующую литературу: Р.В. Гасленко. «Экономика ГА. Пособие по выполнению курсовой работы» М.: РИО МГТУ ГА. 2004. №1125. Тема курсовой работы: «Определение экономической эффективности внедрения в эксплуатацию ЛА». Курсовая работа состоит из следующих разделов:

Введения, в котором необходимо дать характеристику гражданской авиации, основные направления деятельности предприятий инфраструктуры отрасли, а также перспектив развития в части обновления парка воздушных судов в авиакомпаниях России.

В первом разделе приводится характеристика сравниваемых типов ЛА, где в заключении необходимо провести сравнительный анализ основных технико-экономических характеристик ЛА с указанием факторов, определяющих их уровень.

Во втором разделе определяется производительность ЛА. После расчета показателей производительности ЛА необходимо провести их сравнительный анализ с указанием факторов, влияющих на уровень производительности.

В третьем разделе определяется стоимость планеров и двигателей ЛА, а также стоимость их капитальных ремонтов.

В четвертом разделе определяется себестоимость летного часа и тонно-километра ЛА. Результаты расчетов, проведенных в данном разделе курсовой работы, сводятся в итоговую таблицу. В заключение раздела проводится подробный анализ факторов, влияющих на уровень затрат каждой из статей расходов.

В пятом разделе определяется показатели экономической эффективности ЛА. По итогам расчетов составляется таблица: «Показатели экономической эффективности сравниваемых ЛА» и делаются выводы.

В заключение курсовой работы делаются выводы о целесообразности внедрения в эксплуатацию внедряемых типов ЛА, указываются причины и факторы, влияющие на эффективность ЛА. Анализ факторов позволит выявить основные технико-экономические характеристики ЛА, влияющие на экономическую эффективность его внедрения в эксплуатацию.

3. Рекомендуемая литература

№	Автор, редактор	Наименование, издательство, год издания
Основная литература		
1	Под редакцией Степановой Н.И.	Экономика гражданской авиации. М.: РИО МГТУ ГА, 2003.
2.	Захарова Е.Ю.	Экономика воздушного транспорта, часть 1. М.: РИО МГТУ ГА, 2006
3	Захарова Е.Ю.	Экономика воздушного транспорта, часть 2. М.: РИО МГТУ ГА, 2007
4	Костромина Е. В.	Экономика авиакомпании в условиях рынка. М.: НОУ ВКШ «Авиабизнес», 2001.
Учебно-методическая литература		
5	Гасленко Р.В.	Методические рекомендации по выполнению курсовой работы по дисциплине «Экономика ГА». М.: РИО МГТУ ГА, 2003 г.
6	Захарова Е.Ю.	Методические рекомендации по изучению дисциплины «Экономика гражданской авиации». М.: РИО МГТУ ГА, 2005 г.
7	Гасленко Р.В., Спивак С.Н.	ТЭО решений в сфере эксплуатации ВС (учебное пособие). М.: РИО МГТУ ГА, 2000г.
Дополнительная литература		
8	Захарова Е.Ю., Петрунин С.В.	Инвестиции на предприятии: их значение, показатели, методы расчета. М.: ТЕИС, 2005г
9		Методические рекомендации по определению себестоимости внутренних и международных рейсов для российских авиакомпаний. М.: 1999.
10		Методические рекомендации по оценке эффективности инвестиционных проектов. М.: Экономика, 2000 г.
11	Под ред. Горфинцеля В.Я., Швандера В.А.	Экономика предприятия. Учебник для ВУЗов. М.: ЮНИТИ, 2000г.
12	Липсиц И. В., Коссов В. В.	Инвестиционный проект. М.: Издательство БЕК, 1996.
13	Костромина Е. В.	Экономика ГА. М.: РИО, МГТУ ГА, 1994.

