

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ, ЗАДАЧИ ИЗУЧЕНИЯ, СОДЕРЖАНИЕ И СТРУКТУРА ЛЕКЦИЙ, САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ РАБОТА ПО ДИСЦИПЛИНЕ «ЭКОНОМИКА ГА» ДЛЯ СТУДЕНТОВ СПЕЦИАЛЬНОСТИ 080507 ДНЕВНОГО ОТДЕЛЕНИЯ.

1. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ И ЗАДАЧИ К ИЗУЧЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ «ЭКОНОМИКА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»

Целью дисциплины «Экономика гражданской авиации» является формирование у будущих менеджеров специальности 08.05.07 экономического мышления, изучение экономической науки и умение проводить экономическую оценку принятия организационно-управленческих решений.

В рамках дисциплины «Экономика ГА» студентами специальности 08.05.07 изучаются основы рационального использования и эффективного управления производственными, трудовыми, финансовыми, инвестиционными ресурсами в сфере производства и реализации продукции предприятий гражданской авиации.

Курс «Экономика ГА» для студентов II курса специальности 08.05.07 дневной формы обучения читается в объеме 64 аудиторных часов, в т.ч. 40 часов – лекции, 24 часа – практические занятия.

В процессе изучения данной дисциплины студентами выполняется курсовая работа, проводится РКЗ и сдается экзамен.

В результате изучения дисциплины студенты должны:

1.1. Знать:

- современное состояние и перспективы развития предприятий ГА;
- особенности продукции и производственных процессов отдельных предприятий ГА;
- сущность состав и структуру основных фондов (ОФ) ГА, методики исчислений амортизационных отчислений и отчислений в ремонтный фонд ОФ, показатели и пути улучшения использования ОФ;
- сущность состав и структуру оборотных средств (ОС) предприятий ГА, их оборачиваемость, нормирование, показатели использования оборотных средств и пути улучшения их использования;
- показатели и методы измерения производительности труда на предприятиях ГА, а также в отдельных подразделениях и службах, пути их улучшения.
- формы и системы оплаты труда, основы организации оплаты труда отдельных категорий работников в подразделениях и службах предприятий ГА;

- классификацию эксплуатационных расходов, значение и методики определение себестоимости продукции, основные пути снижения себестоимости продукции предприятий ГА;
- доходы и источники их формирования по основной и не основной деятельности предприятий ГА;
- основные показатели эффективности деятельности авиапредприятий, пути их повышения;
- значение и источники формирования инвестиционных ресурсов, показатели экономической эффективности инвестиций, пути улучшения использования инвестиционных ресурсов на предприятиях ГА.

1.2. Уметь:

- определять объемы работ отрасли, предприятий, а также отдельных подразделений и служб;
- делать выводы об эффективности использования на предприятиях ГА основных фондов, оборотных средств, трудовых, финансовых и инвестиционных ресурсов на основе аналитических расчетов соответствующих показателей;
- самостоятельно анализировать себестоимость рейса в зависимости от степени воздействия отдельных факторов;
- самостоятельно анализировать формирование доходов авиакомпании по их источникам;
- применять современные средства для обработки и расчетов отдельных показателей.

2. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. НАИМЕНОВАНИЕ РАЗДЕЛОВ, ОБЪЕМ В ЧАСАХ. СОДЕРЖАНИЕ ЛЕКЦИЙ, ССЫЛКИ НА ЛИТЕРАТУРУ.

Раздел 1. Характеристика деятельности гражданской авиации и инфраструктурных предприятий. Показатели и измерители объемов работ предприятий ГА (6 часов).

Лекция 1.1.

ГА как составная часть ЕТС страны. Факторы, определяющие применение отдельных видов транспорта. Особенности воздушного транспорта. Характеристика основных видов транспорта.

Характеристика основных видов деятельности ГА. Характеристика транспортной деятельности ГА. Продукция ГА. Особенности транспортной продукции. Характеристика деятельности и показатели

Лекция 1.2.

Показатели и измерители объемов работ ГА, авиатранспортных предприятий и служб ГА. Функционирование и показатели объемов работ авиационно-технического центра (базы).

Лекция 1.3.

Характеристика и особенности продукции авиаремонтных заводов (АРЗ), товарная, валовая, реализованная продукция.

Литература [1, стр. 3-16; 2, с. 3-35, 44-49]

Раздел II. Основные фонды и оборотные средства ГА. (8 часов)

Лекция 2.1.

Сущность состав и структура основных фондов (ОФ), их оценка. Износ ОФ, виды износа. Амортизация наземных ОФ. Нормы амортизационных отчислений, методы их расчета.

Определение амортизационных отчислений СВАД (самолетов, вертолетов, авиационных двигателей).

Ремонтный фонд предприятий ГА. Методика определения отчислений в ремонтный фонд СВАД.

Лекция 2.2.

Обобщающие показатели использования основных фондов (ОФ): фондоотдача, фондоемкость, фондовооруженность, рентабельность. Пути улучшения использования ОФ.

Лекция 2.3.

Показатели интенсивного и экстенсивного использования СВАД. Основные пути улучшения использования СВАД.

Литература [1, стр. 24-31; 2, с. 33-52, с.74-82]

Лекция 2.4.

Сущность и состав и структура оборотных средств (ОС) предприятий ГА. Источники формирования ОС.

Оборачиваемость ОС. Классическая схема движения оборотных средств. Схема движения ОС эксплуатационного авиапредприятия (ЭАП). Их отличия.

Определение потребности в ОС на предприятиях ГА. Показатели использования оборотных средств.

Пути и направления улучшения использования ОС.

Основные положения материально-технического снабжения на предприятиях ГА

Литература [1, стр.31-35; 2, с. 82-90]

Раздел III. Трудовые ресурсы, производительность и оплата труда на предприятиях ГА (6 час).

Лекция 3.1.

Структура трудовых ресурсов на предприятиях ГА. Понятие производительности труда. Показатели и методы измерения производительности труда на предприятиях и службах ГА. Факторы и пути повышения уровня производительности труда.

Лекция 3.2.

Сущность и значения заработной платы. Принципы организации заработной платы. Основные документы, регламентирующие формирование оплаты труда.

Формы и системы оплаты труда. Тарифная система. Структура фондов оплаты труда. Среднемесячная заработная плата на предприятии.

Лекция 3.3.

Организация оплаты труда на предприятиях, в подразделениях и службах ГА: оплата труда летного состава, технического состава, АТБ, ИТР и служащих.

Контрактная система оплаты труда, ее основные положения

Литература [1, стр. 48-68; 2, с.90-94]

Раздел IV. Себестоимость продукции предприятий ГА (8 часов).

Лекция 4.1.

Сущность и значение себестоимости продукции предприятий ГА. Классификация эксплуатационных расходов. Группировка расходов по экономическим элементам и статьям калькуляции. Схема распределения расходов.

Лекция 4.2.

Методы определения себестоимости транспортной продукции: по типам ВС, по видам работ. Определение себестоимости рейса. Анализ по себестоимости рейса по степеням покрытия. Показатели себестоимости продукции отдельных предприятий и служб.

Лекция 4.3.

Определение себестоимости летного часа и тоннокилометра по типам ВС.

Зависимость изменения себестоимости летного часа, тоннокилометра и себестоимости рейса от дальности беспосадочного полета. Зависимость безубыточного объема продукции от постоянных и переменных затрат в составе эксплуатационных расходов.

Факторы и основные пути снижения себестоимости продукции предприятий ГА.

Лекция 4.4.

Себестоимость продукции ремонтных заводов и АТБ. Структура себестоимости продукции ремонтных заводов и АТБ. Порядок расчета отдельных статей расходов. Пути снижения ТОиР.

Литература [1, стр. 36-47; 2, с. 94-101]

Раздел V. Эффективность деятельности предприятий ГА (4 часа).

Лекция 5.1.

Доходы предприятий ГА. Источники формирования доходов по основной и не основной деятельности предприятий ГА. YIELD-менеджмент и его применение в системе построения авиатарифов. Основные пути увеличения доходов предприятий ГА.

Лекция 5.2.

Показатели прибыли и рентабельности деятельности предприятий ГА. Схема распределения доходов и прибыли. Пути повышения прибыли и рентабельности.

Литература [1, стр. 69-84; 2, с.111-115, 146-149]

Раздел VI. Значение и экономическая эффективность инвестиционной деятельности предприятий ГА (8 час).

Лекция 6.1.

Сущность и значение инвестиционных вложений на предприятиях ГА. Классификация инвестиций. Источники формирования инвестиций.

Лекция 6.2.

Формирование денежного потока (CF).

Основные показатели экономической эффективности инвестиций: чистая дисконтированная стоимость (NPV), срок окупаемости инвестиций (PB), внутренняя норма окупаемости инвестиций (IRR), рентабельность инвестиций (PI).

Лекция 6.3.

Основные положения инвестиционного проекта (на примере приобретения воздушного судна).

Лекция 6.4.

Лизинг. Основные виды лизинга, применяемые на предприятиях ГА. Алгоритм формирования схемы платежей за лизинг ВС.

Пути улучшения использования инвестиционных ресурсов.

Литература [1, стр. 85-102; 2, с. 156-165; 3, с.112-135]

3. САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ РАБОТА СТУДЕНТОВ

В процессе изучения дисциплины «Экономика ГА» студентам необходимо самостоятельно проработать и закрепить знания, по основным направлениям курса:

1. Характеристика деятельности ГА и предприятий инфраструктуры отрасли
2. Продукция ГА. ее особенности и измерители.
3. Основные фонды ГА.
- 4.оборотные средства ГА.
5. Производительность труда работников ГА.
6. Заработная плата на предприятиях ГА.
7. Себестоимость продукции предприятий ГА.
8. Доходы. Прибыль. Рентабельность.
9. Инвестиции на предприятиях ГА.