

**Вопросы к экзамену по дисциплине:
«Основы технической эксплуатации и ремонта
авиационной техники» (2010 г)**

1. Требования, предъявляемые к авиационной транспортной системе
2. Взаимосвязь безотказности и безопасности полетов
3. Эксплуатационная технологичность как свойство конструкции
4. Приведите структуру системы ТОиР
5. Виды и формы ТО ЛА; принципы плановости ТОиР и своевременного предупреждения отказов
6. Виды и формы ТО ЛА; регламент и технологические указания - документы сопровождающие ТОиР
7. Определение технически возможного годового налета
8. Назвать варианты комплексной подготовки ВС к полету
9. Назвать состав документации типового технологического графика
10. Назначение и содержание таблицы параметров типового технологического графика
11. Дать характеристику сетевого графика комплексной подготовки ВС к полету
12. Чем отличаются реальные и условные работы? Их обозначение в сетевой модели (сетевом графике) подготовки ВС к полету
13. Что такое критический путь и способы его определения
14. Приведите примеры средств автоматизации производственных процессов при ТО(не менее 5)
15. Назначение и виды эксплуатационно-технической документации
16. Типовая эксплуатационно-техническая документация
17. Пономерная эксплуатационно-техническая документация, ее назначение
18. Общая руководящая эксплуатационно-техническая документация, ее назначение
19. Дать определение понятия «Ремонт авиационной техники». Назовите виды ремонтов
20. Специализация АРЗ и особенности авиаремонтного производства
21. Причины поступления авиационной техники в ремонт
22. Приведите общую схему технологического процесса капитального ремонта
23. Отправление и приемка ЛА в ремонт
24. Разборка самолетов перед ремонтом: цель, порядок, место проведения
25. Назовите виды ремонта. Поясните, что собой представляет текущий ремонт
26. Назовите виды ремонта. Поясните, что собой представляет средний ремонт
27. Назовите виды ремонта. Поясните, что собой представляет капитальный ремонт
28. Назовите системы капитальных ремонтов, их достоинство и недостатки
29. Что собой представляет планово-предупредительная система капитальных ремонтов
30. Что собой представляет система регламентированных капитальных ремонтов
31. Что собой представляет система поэтапных зональных капитальных ремонтов
32. Что собой представляет система капитальных ремонтов по фактическому техническому состоянию
33. Требования, предъявляемые к методам очистки изделий АТ перед ремонтом
34. Механические методы очистки изделий перед ремонтом
35. Химические методы очистки изделий перед ремонтом
36. Ультразвуковой метод очистки изделий перед ремонтом
37. Удаление ЛКП с поверхности изделий перед ремонтом
38. Дайте определение понятию «дефектация изделий АТ», цель дефектации
39. Какие требования предъявляются к проведению дефектации изделий АТ при ремонте
40. Визуальные методы дефектации, назначение, особенности
41. Дефектация изделий АТ с помощью люминесцентного метода
42. Дефектация изделий АТ с помощью метода красок
43. Поясните, как осуществляется дефектация с помощью проникающих излучений
44. Как проводится дефектация изделий АТ ультразвуковым методом
45. Контроль герметичности изделий АТ, сущность методов
46. Методы восстановления изделий АТ после ремонт (назвать не менее 5)
47. Сборка ЛА после ремонта: структура, содержание работ, место проведения
48. Наземные и летные испытания ЛА после ремонта
49. Что такое качество продукции
50. Внутренние и внешние цели авиапредприятия в области обеспечения качества продукции
51. Укрупненная структура прямых эксплуатационных расходов на ТО