

МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

У Т В Е Р Ж Д А Ю

Проректор по УМР

_____Криницин В.В.

«_____» июня 2004 год

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
«ЕДИНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА И ГЕОГРАФИЯ
ТРАНСПОРТА» ДС.05

Специальность: 080507
Факультет: МОК
Кафедра: Экономики ГА
Курс: 3, форма обучения: дневная, Семестр: 5
Общий объем учебных часов на дисциплину: 130
Объем аудиторных часов: 70
Лекций: 36
Практических занятий: 34
Самостоятельная работа: 60
Курсовая работа: 5 семестр
Экзамен: 5 семестр

Москва – 2004

Рабочая программа составлена на основании примерной программы дисциплины и в соответствии с Государственными требованиями к минимуму содержания и уровню подготовки выпуска по специальности.

Рабочую программу составила:

Большедворская Людмила Геннадьевна

кандидат экономических наук _____

Рабочая программа утверждена на заседании кафедры,

Протокол № 10 от 15 июня 2004 года

Заведующий кафедрой

Степанова Нина Ильинична

кандидат экономических наук _____

Рабочая программа одобрена методическим советом

специальности _____

Протокол № _____ от « » _____ 2004 года

Председатель методического совета _____ Артамонов Б.В.

Рабочая программа согласована с Учебно-методическим отделом (УМО)

Начальник УМО

_____ Логачев В.П.

1. Цель и задачи дисциплины

1.1. Цель преподавания дисциплины

Цель преподавания – подготовка специалистов высокой квалификации в области экономики и управления транспортом, которые должны уметь выполнять объединяющую и интегрирующую роль в создании и функционировании эффективной транспортной системы страны.

Задачи изучения дисциплины (Необходимый комплекс знаний и умений)

1.2.1. Иметь представление о: современном уровне развития и проблемах транспортного комплекса России, о влиянии транспортных реформ на экономическое развитие регионов.

1.2.2. Знать:

- роль транспортного рынка в экономике страны;
- современное состояние транспортного комплекса России;
- технико-экономические показатели работы различных видов транспорта
- методы взаимодействия и конкурентоспособности транспорта;
- принципы формирования спроса на транспортные услуги и планирование грузовых и пассажирских перевозок;
- основные направления решения экологических проблем в современных условиях развития транспортной сети;
- концепцию транспортной политики страны;
- основные методы расчета и сравнения показателей транспортной продукции.

1.2.3. Уметь:

- анализировать экономико-географическое развитие путей сообщения различных видов транспорта;
- квалифицированно оценивать качество и объем выполняемой работы подвижного состава при грузовых и пассажирских перевозках;
- устанавливать тенденцию и прогнозировать развитие грузовых и пассажирских перевозок;
- анализировать технико-экономические характеристики магистральных видов транспорта;
- определять сферы рационального использования различных видов транспорта;
- разрабатывать и внедрять мероприятия, снижающие вредное воздействие транспорта на окружающую среду;
- оценивать эффективность работы подвижного состава и осуществлять выбор наиболее рационального вида транспорта;

-анализировать технологические, экономические и организационные особенности различных видов транспорта;
-владеть методами построения совмещенных графиков взаимодействия транспорта.

1.2.4. Иметь опыт: практического решения задач, способствующих максимальному удовлетворению потребности населения в перевозках при минимальных затратах времени и средств.

2.1. Наименование разделов

Введение. Предмет, содержание и задачи курса «Единая транспортная система и география транспорта»

Раздел 1. Транспорт в системе общественного производства и его экономические особенности (8 часов)

Лекция 1. Роль транспорта в процессе общественного производства и в жизни общества (2 часа)

Роль транспортного рынка в экономике страны. Место транспорта России в мировой транспортной системе. Основы транспортного процесса. О роли российских ученых к развитию единой транспортной системы. [1, гл.8; 2 разд.1.1., 1.4.]

Лекция 2. Транспорт, как сфера материального производства (2 часа)

Структурно-функциональные особенности транспорта. Основные направления транспортной политики в вопросах развития и совершенствования работы всех видов транспорта. [2, разд. 1,2, 7.1]

Лекция 3. Основы транспортного процесса. (2 часа).

Общие понятия и положения. Перевозочный процесс и его элементы. Организация перевозочного процесса. [2, разд. 3.2; 4,1; 4].

Лекция 4 Экономико-географическая характеристика путей сообщения различных видов транспорта (2 часа).

Динамика транспортно-экономических связей. Поток основных грузовых и пассажирских перевозок. Влияние транспорта на концентрацию, специализацию и комплексное развитие экономических районов [1, гл.8; 3; 2, разд.4.2.]

Раздел 2. Единая транспортная система России (6 часов)

Лекция 2.1. Роль единой транспортной системы в экономике страны (2 часа)

Понятие единой транспортной системы, транспортного комплекса. Региональные особенности единой транспортной системы России. Принципы управления транспортной системой в условиях рыночной экономики [2,2л 2.;4, разд. 2.1]

Лекция 2.2. Планирование и показатели работы транспорта (2 часа): Показатели объема транспортной продукции. Технические показатели, характеризующие структурный состав и техническое состояние подвижного состава. (2, гл.9)

Лекция 2.3. Эксплуатационные показатели, характеризующие работу и использование подвижного состава и транспортных сооружений. (2 часа)

Показатели транспортной обеспеченности. Показатели использования подвижного состава при грузовых и пассажирских перевозках. (2 гл.9)

РАЗДЕЛ 3. Технико-экономические характеристики, Сферы применения и перспективы развития различных видов транспорта (12 часов).

Лекция 3.1. Железнодорожный транспорт и его особенности (2 часа)

Технико-экономические особенности железнодорожного транспорта, его место в единой транспортной системе России. Современное состояние и перспективы развития железнодорожного транспорта [2, 5.1; 5].

Лекция 3.2. Автомобильный транспорт и его роль в рыночной экономике страны (2 часа).

Технико-экономические особенности автомобильного транспорта. Материально-техническая база автомобильного транспорта и перспективы развития автомобильных дорог. [2, 5.2; 5].

Лекция 3.3. Морской и речной транспорт в единой транспортной системе России. Его место и роль в экономике страны. (2 часа).

Технико-экономические особенности морского и речного транспорта. Внешнеэкономические связи и международное сотрудничество в области судоходства. [2, разд.5.3; 5.4.; 5] .

Лекция 3.4. Воздушный транспорт (2 часа)

Технико-экономические особенности воздушного транспорта. Проблемы и перспективные направления развития воздушного транспорта [2. 5.5; 5]

Лекция 3.5. Трубопроводный транспорт и его место в единой транспортной системе России (2 часа)

Технико-экономические особенности, сферы использования и основные тенденции развития трубопроводного транспорта. [2, разд. 5.6;5]

Лекция 3.6. Экологические проблемы в условиях развития транспортной сети и основные направления их решения (2 часа)

Охрана окружающей природной среды при развитии транспортной системы. Экономическая эффективность мероприятий, направленных на снижение вредного воздействия различных видов транспорта на экологическое состояние регионов [2; разд.7.4]

Раздел 4. Основные принципы и области взаимодействия различных видов транспорта (6 часов)

Лекция 4.1; 4.2. Принципы и методы выбора видов транспорта потребителями транспортных услуг (4 часа)

Основные методы сравнения работы на транспорте. Методы выбора видов транспорта при грузовых и пассажирских перевозках. Сферы наиболее эффективного и экономически целесообразного использования различных видов транспорта. [2; разд. 11; 13,5; 13.6; 6; разд. 5.6]

Раздел 5. Основные направления совершенствования хозяйственного комплекса на транспорте (4 часа)

Лекция 5.1. Организационно-правовая основа взаимодействия транспортных предприятий (2 часа)

Транспортные правоотношения, возникающие при взаимодействии транспорта. Организационно-правовые изменения структуры управления на транспорте. [2; гл.14,7]

Лекция 5.2. Создание структуры конкурентоспособной индустрии смешанного типа (2 часа)

Акционерные общества, ассоциации, концерны. Организация транспортно-экспедиционного обслуживания. Концепция развития транспортной системы России [2; гл.14; 5 гл.7]

2.2. Перечень тем практических занятий (34 часа)

ПЗ 1. Структурно-функциональные особенности транспорта (2 часа)

ПЗ 2. Основы транспортного процесса (2 часа)

ПЗ 3. Динамика развития путей сообщения различных видов транспорта. Анализ статистических данных. Графики, таблицы, диаграммы (2 часа)

ПЗ 4. Анализ грузовых перевозок различными видами транспорта (2 часа)

Динамика грузооборота, количества перевезенного груза различными видами транспорта. Графики, таблицы, диаграммы.

ПЗ 5. Анализ пассажирских перевозок (2 часа)

Анализ динамики пассажирооборота и количества перевезенных пассажиров различными видами транспорта. Графики, таблицы, диаграммы.

ПЗ 6. Динамика транспортно-экономических связей (2 часа)

Задачи на установление тенденции развития грузовых и пассажирских потоков и прогнозирование перевозок.

ПЗ 7. Планирование и показатели выполнения работы на транспорте (2 часа)

Решение задач на расчет объемных показателей транспорта.

ПЗ 8. Технические показатели, характеризующие структурный состав и техническое состояние транспорта (2 часа)

Решение задач на определение и анализ технического состояния различных видов транспорта.

ПЗ 9. Показатели использования подвижного состава различных видов транспорта (2 часа)

Решение практических задач по определению количества транспортных средств при различных объемах работы и маршрутах перевозок.

ПЗ 10. Экономическая оценка эффективности использования транспорта при грузовых и пассажирских перевозках (2 часа)

ПЗ 11. Принципы и методы выбора видов транспорта потребителями транспортных услуг (2 часа)

ПЗ 12. Принципы и методы рационального распределения транспортных средств при доставке продукции от производителя до потребителя (2 часа)

ПЗ 13. ; ПЗ 14. Технологические, экономические и организационные основы взаимодействия транспорта (4 часа)

ПЗ 15. Решение задач на определение целесообразности бесперегрузочных перевозок (2 часа)

ПЗ 16. Методы построения совмещенных графиков взаимодействия транспорта (2 часа)

ПЗ 17. Организационно-правовая основа взаимодействия транспорта (2 часа)
Знакомство с нормативно-правовой базой транспорта. Штрафные санкции.

