

МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

У Т В Е Р Ж Д А Ю

Проректор по УМР

\_\_\_\_\_Криницин В.В.

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2005 год

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  
«ЕДИНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА И ГЕОГРАФИЯ  
ТРАНСПОРТА» ОПД.В.00

Специальность:	030602
Факультет:	МОК
Кафедра:	Экономики ГА
Курс:	4
Форма обучения:	Д/о
Семестр:	7
Общий объем учебных часов на дисциплину,	64
в т.ч. объем аудиторных часов,	34
из них лекций:	24
практических занятий:	10
самостоятельная работа:	20
Зачет	7 семестр

Москва – 2005

Рабочая программа составлена на основании примерной программы дисциплины и в соответствии с Государственными требованиями к минимуму содержания и уровню подготовки выпуска по специальности.

Рабочую программу составила:

Большедворская Людмила Геннадьевна  
кандидат экономических наук \_\_\_\_\_

Рабочая программа утверждена на заседании кафедры,  
Протокол № 1 от 29 августа 2005 года

Заведующий кафедрой

Степанова Нина Ильинична  
кандидат экономических наук \_\_\_\_\_

Рабочая программа одобрена методическим советом  
специальности \_\_\_\_\_

Протокол № \_\_\_\_\_ от « » \_\_\_\_\_ 2005 года

Председатель методического совета \_\_\_\_\_ Артамонов Б.В.  
д.т.н., профессор

Рабочая программа согласована с Учебно-методическим отделом (УМО)

Начальник УМО \_\_\_\_\_ Логачев В.П.  
к.т.н., доцент

## **1. Цель и задачи дисциплины**

### *1.1. Цель преподавания дисциплины*

Цель преподавания – подготовка специалистов высокой квалификации в области экономики и управления транспортом, которые должны уметь выполнять объединяющую и интегрирующую роль в создании и функционировании эффективной транспортной системы страны.

### *Задачи изучения дисциплины (Необходимый комплекс знаний и умений)*

1.2.1. Иметь представление о: современном уровне развития и проблемах транспортного комплекса России, о влиянии транспортных реформ на экономическое развитие регионов.

#### 1.2.2. Знать:

- роль транспортного рынка в экономике страны;
- современное состояние транспортного комплекса России;
- технико-экономические показатели работы различных видов транспорта
- методы взаимодействия и конкурентоспособности транспорта;
- принципы формирования спроса на транспортные услуги и планирование грузовых и пассажирских перевозок;
- основные направления решения экологических проблем в современных условиях развития транспортной сети;
- концепцию транспортной политики страны;
- основные методы расчета и сравнения показателей транспортной продукции.

#### 1.2.3. Уметь:

- анализировать экономико-географическое развитие путей сообщения различных видов транспорта;
- квалифицированно оценивать качество и объем выполняемой работы подвижного состава при грузовых и пассажирских перевозках;
- устанавливать тенденцию и прогнозировать развитие грузовых и пассажирских перевозок;
- анализировать технико-экономические характеристики магистральных видов транспорта;
- определять сферы рационального использования различных видов транспорта;
- разрабатывать и внедрять мероприятия, снижающие вредное воздействие транспорта на окружающую среду;

- оценивать эффективность работы подвижного состава и осуществлять выбор наиболее рационального вида транспорта;
- анализировать технологические, экономические и организационные особенности различных видов транспорта;
- владеть методами построения совмещенных графиков взаимодействия транспорта.

1.2.4. Иметь опыт: практического решения задач, способствующих максимальному удовлетворению потребности населения в перевозках при минимальных затратах времени и средств.

## *2.1. Наименование разделов*

Введение. Предмет, содержание и задачи курса «Единая транспортная система и география транспорта»

### ***Раздел 1. Транспорт в системе общественного производства и его экономические особенности (8 часов)***

Лекция 1.1. Роль транспорта в процессе общественного производства и в жизни общества (2 часа)

Роль транспортного рынка в экономике страны. Место транспорта России в мировой транспортной системе. Основы транспортного процесса. О роли российских ученых в развитии единой транспортной системы. [1, гл.8; 2 разд.1.1., 1.4.]

Лекция 1.2. Транспорт, как сфера материального производства (2 часа)

Структурно-функциональные особенности транспорта. Основные направления транспортной политики в вопросах развития и совершенствования работы всех видов транспорта. [2, разд. 1,2, 7.1]

Лекция 1.3. Основы транспортного процесса. (2 часа).

Общие понятия и положения. Перевозочный процесс и его элементы. Организация перевозочного процесса. [2, разд. 3.2; 4,1; 4].

Лекция 1.4 Экономико-географическая характеристика путей сообщения различных видов транспорта (2 часа).

Динамика транспортно-экономических связей. Поток основных грузовых и пассажирских перевозок. Влияние транспорта на концентрацию, специализацию и комплексное развитие экономических районов [1, гл.8; 3; 2, разд.4.2.]

## ***Раздел 2. Единая транспортная система России (6 часов)***

### ***Лекция 2.1. Роль единой транспортной системы в экономике страны (2 часа)***

Понятие единой транспортной системы, транспортного комплекса. Региональные особенности единой транспортной системы России. Принципы управления транспортной системой в условиях рыночной экономики [2,2л 2.;4, разд. 2.1]

***Лекция 2.2. Планирование и показатели работы транспорта (2 часа):*** Показатели объема транспортной продукции. Технические показатели, характеризующие структурный состав и техническое состояние подвижного состава. (2, гл.9)

***Лекция 2.3. Эксплуатационные показатели, характеризующие работу и использование подвижного состава и транспортных сооружений. (2 часа)***

Показатели транспортной обеспеченности. Показатели использования подвижного состава при грузовых и пассажирских перевозках. (2 гл.9)

## ***РАЗДЕЛ 3. Техничко-экономические характеристики. Сферы применения и перспективы развития различных видов транспорта (10 часов).***

### ***Лекция 3.1. Железнодорожный транспорт и его особенности (2 часа)***

Техничко-экономические особенности железнодорожного транспорта, его место в единой транспортной системе России. Современное состояние и перспективы развития железнодорожного транспорта [ 2, 5.1; 5].

Автомобильный транспорт и его роль в рыночной экономике страны.

Техничко-экономические особенности автомобильного транспорта. Материально-техническая база автомобильного транспорта и перспективы развития автомобильных дорог. [ 2, 5.2; 5 ].

***Лекция 3.2. Морской и речной транспорт в единой транспортной системе России. Его место и роль в экономике страны. (2 часа).***

Техничко-экономические особенности морского и речного транспорта. Внешнеэкономические связи и международное сотрудничество в области судоходства. [ 2, разд.5.3; 5.4.; 5] .

***Воздушный транспорт***

Техничко-экономические особенности воздушного транспорта. Проблемы и перспективные направления развития воздушного транспорта [2. 5.5; 5]

***Лекция 3.3. Трубопроводный транспорт и его место в единой транспортной системе России. Техничко-экономические особенности, сферы использования и основные тенденции развития трубопроводного транспорта. [ 2, разд. 5.6;5].***

Экологические проблемы в условиях развития транспортной сети и основные направления их решения.

Охрана окружающей природной среды при развитии транспортной системы. Экономическая эффективность мероприятий, направленных на снижение вредного воздействия различных видов транспорта на экологические состояние регионов [ 2; разд.7.4] (2 часа)

#### ***Раздел 4. Основные принципы и области взаимодействия различных видов транспорта (2 часа)***

Лекция 4.1 Принципы и методы выбора видов транспорта потребителями транспортных услуг (2 часа)

Основные методы сравнения работы на транспорте. Методы выбора видов транспорта при грузовых и пассажирских перевозках. Сферы наиболее эффективного и экономически целесообразного использования различных видов транспорта. [ 2; разд. 11; 13,5; 13.6; 6; разд. 5.6]

#### ***Раздел 5. Основные направления совершенствования хозяйственного комплекса на транспорте ( 2 часа)***

Лекция 5.1. Организационно-правовая основа взаимодействия транспортных предприятий (2 часа)

Транспортные правоотношения, возникающие при взаимодействии транспорта. Организационно-правовые изменения структуры управления на транспорте. [ 2; гл.14,7 ]

Создание структуры конкурентоспособной индустрии смешанного типа ( Акционерные общества, ассоциации, концерны. Организация транспортно-экспедиционного обслуживания. Концепция развития транспортной системы России [ 2; гл.14; 5 гл.7]

### ***2.2. Перечень тем практических занятий (10 часов)***

ПЗ 1. Структурно-функциональные особенности транспорта. Основы транспортного процесса. Планирование и показатели выполнения работы на транспорте. Решение задач на расчет объемных показателей транспорта.(2 часа).

ПЗ 2. Технические показатели, характеризующие структурный состав и техническое состояние транспорта (2 часа)

Решение задач на определение и анализ технического состояния различных видов транспорта.

ПЗ 3. Показатели использования подвижного состава различных видов транспорта (2 часа)

Решение практических задач по определению количества транспортных средств при различных объемах работы и маршрутах перевозок.

ПЗ 4. Экономическая оценка эффективности использования транспорта при грузовых и пассажирских перевозках (2 часа)

ПЗ 5. Методы построения совмещенных графиков взаимодействия транспорта. Маршрутизация перевозок.(2 часа)

#### Рекомендуемая литература

##### Учебники, учебные пособия

1. Большедворская Л.Г.«Единая транспортная система» учебное пособие для спец.061100 всех форм обучения. Москва: РИО МГТУ ГА 2000г.
2. Под ред. дэн, проф. В.Т. Галабурды «Единая транспортная система» Москва, Транспорт, 2002 г.

##### Литература по проведению практических занятий.

3. Большедворская Л.Г. МУ по изучению дисциплины «ЕТС и география транспорта» для студентов заочной формы обучения. Москва: РИО МГТУ ГА, 2003г

##### 4. Дополнительная литература

Вельможин А.Е., Гудков В.А., Миротин Л.Б. «Теория транспортных процессов» Москва: Транспорт, 1994г.

5. В.А.Гудков Л.Б.Миротин «Технология, организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками» Москва: Транспорт, 1997г.

6. В.К. Губенко В.Э. Парупакян «Общий курс промышленного транспорта» Москва, Транспорт 1994г.

7. Транспортные перевозки. Устав железных дорог, автомобильного транспорта, внутреннего водного транспорта. Воздушный кодекс. Москва, Приор, 1996г.