

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

Кафедра экономики ГА

Пронина Е.В.

АНАЛИЗ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ ГА

ПОСОБИЕ

по выполнению контрольных работ

для студентов V курса

специальности 080507

заочного обучения

Москва - 2009

Данное пособие издается в соответствии с учебным планом для студентов V курса специальности 080507 заочного обучения.

Рассмотрено и одобрено на заседаниях кафедры Экономики ГА 15.09.09 г. и Методического совета по специальности 080507 01.10.09 г.

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	4
Контрольная работа №1	5
Методические указания к выполнению контрольной работы №1	6
Контрольная работа №2	14
Методические указания к выполнению контрольной работы №2	16
Рекомендуемая литература	18
Приложение	19

ВВЕДЕНИЕ

Учебная дисциплина «Анализ хозяйственной деятельности предприятий ГА» является одной из основных профилирующих дисциплин при подготовке специалистов-менеджеров по специальности 080507 и изучается на пятом году обучения заочного отделения.

При изучении дисциплины предусмотрены две контрольные работы по применению различных методов экономического анализа для исследования хозяйственной деятельности предприятия ГА:

- контрольная работа №1 на тему «Анализ использования парка воздушных судов (ВС) авиакомпании»;
- контрольная работа №2 на тему «Анализ финансовых результатов деятельности авиакомпании».

Цель выполнения контрольных работ - приобретение студентами практических навыков анализа хозяйственной деятельности предприятий ГА: понимание сущности, взаимосвязи и взаимозависимости показателей, овладение способами обработки экономической информации и различными методами измерения влияния факторов на результирующий показатель, умение сделать выводы по результатам проведенного анализа.

При выполнении контрольных работ и оформлении пояснительной записки рекомендуется учесть следующие **требования**:

контрольные работы оформляются на листах писчей бумаги формата А4, страницы пояснительной записки нумеруются;

пояснительная записка печатается шрифтом 14 (междустрочный интервал полуторный) или должна быть написана аккуратно, четко, разборчивым почерком, формулы, рисунки и таблицы нумеруются;

титульный лист пояснительной записки оформляется по образцу, приведенному в Приложении 1;

при выполнении контрольных работ используются исходные данные индивидуального варианта студента;

расчеты должны сопровождаться подробными объяснениями, формулами и ссылками на использованную литературу;

в конце пояснительной записки необходимо привести перечень использованной литературы, указать дату выполнения и поставить подпись исполнителя.

Контрольные работы, выполненные с отступлением от указанных требований, не рецензируются и возвращаются на переоформление.

Контрольная работа № 1

«Анализ использования парка воздушных судов (ВС) авиакомпании»

Информационной базой для выполнения контрольной работы являются динамические ряды плановых и фактических значений показателей использования парка ВС одной из авиакомпаний за три года (табл. П.1).

Выполнение контрольной работы предполагает следующие **этапы**:

1) **формирование** на основе базовой таблицы (табл.П.1) **своего варианта исходных данных** путем прибавления к плановым значениям показателей № 1 и 2 двух последних цифр зачетной книжки студента.

Например, если номер зачетной книжки 051886, то значения своего варианта исходных данных получаются следующим образом:

$$311850,00 + 86 = 311936,00;$$

$$129642,38 + 86 = 129728,38 \text{ и т.д.};$$

2) построение детерминированной структурно-логической факторной модели тоннокилометража, исходя из имеющихся исходных показателей;

3) дополнение таблицы исходных данных рассчитанными показателями часовой производительности полетов, налета часов на 1 списочный самолет, производительности самолета (налет тоннокилометров на 1 списочный самолет);

4) проведение горизонтального сравнительного анализа исходных показателей с помощью индексного метода (расчет относительных

показателей динамики, выполнения плана и пространственных сравнений, выражающих отношение фактического уровня анализируемого показателя к его уровню в базисном периоде), построение диаграмм сравнения, пояснение полученных результатов;

5) проведение вертикального сравнительного анализа (изучение фактической структуры тоннокилометража и производственного налета часов в динамике), построение структурных диаграмм, пояснение полученных результатов;

6) проведение факторного анализа - расчет влияния факторов на выполнение плана по тоннокилометражу парка однотипных самолетов и в целом по предприятию в xxx3-м году различными способами (цепной подстановки, абсолютных и относительных разниц, интегральным и индексным методами), оформление результатов расчетов в аналитической таблице, сравнение результатов, полученных разными способами;

7) выявление резервов увеличения тоннокилометража, аргументация выводов по результатам проведенного анализа.

Методические рекомендации к выполнению контрольной работы №1

Все процессы хозяйственной деятельности предприятий взаимосвязаны и взаимообусловлены. Соответственно, взаимосвязаны и экономические показатели, отражающие результаты хозяйственной деятельности. При этом каждый показатель можно рассматривать и как причину, и как результат.

Если показатель рассматривается как результат воздействия одной или нескольких причин и выступает как объект исследования, он называется *результативным* (далее в моделях обозначен буквой Y). Показатели, которые определяют поведение результативного показателя и являются причиной его изменения, называются *факторными* (далее в моделях – x_i).

Экономический анализ начинается с качественного исследования изучаемых показателей с использованием способа сравнения.

Различают следующие виды сравнительного анализа: горизонтальный, вертикальный, трендовый.

Горизонтальный анализ используется для определения абсолютных и относительных отклонений фактического значения анализируемых показателей от их базисной величины, плановых и нормативных значений.

При помощи *вертикального анализа* изучается структура исследуемого показателя путем определения удельного веса его составных частей, выявления их изменений под влиянием различных факторов и влияния этих изменений на уровень исследуемого показателя.

Трендовый анализ применяется при изучении относительных темпов роста и прироста показателей за ряд лет к уровню базисного показателя. По сути, трендовый анализ — изучение того или иного показателя в динамике.

Математические модели для проведения сравнительного анализа имеют вид:

$$K_{ВПи}^t = \frac{x_{\phi i}^t}{x_{ni}^t}; \quad (1)$$

$$v_{ni}^t = \frac{x_{ni}^t}{x_{ni}^{t-1}}; \quad (2)$$

$$v_{\phi i}^t = \frac{x_{\phi i}^t}{x_{\phi i}^{t-1}}; \quad (3)$$

$$v_{\phi i}^{t\bar{0}} = \frac{x_{\phi i}^t}{x_{\phi i}^{\bar{0}}}, \quad (4)$$

где $K_{ВПи}^t$ - коэффициент выполнения плана по i -му показателю в t -ом году;

$v_{ni}^t, v_{\phi i}^t$ - соответственно плановый и фактический темпы роста i -го показателя в t -ом году;

$v_{\phi i}^{t\bar{0}}$ - базисный темп роста i -го показателя в t -ом году;

$x_{ni}^t, x_{\phi i}^t$ - соответственно плановое и фактическое значения i -го показателя в t -ом году;

$x_{ni}^{t-1}, x_{\phi i}^{t-1}$ - соответственно плановое и фактическое значения i -го показателя в $(t-1)$ -ом году;

$x_{\phi i}^{\bar{o}}$ - базисное значение i -го показателя (в данной контрольной работе - фактическое значение i -го показателя в $xxx1$ -ом году).

Для изучения фактической структуры тоннокилометража и производственного налета часов в динамике необходимо рассчитать удельный вес показателей по каждому типу самолетов в общей величине соответствующего показателя в целом по предприятию в процентах.

После исследования динамики изучаемых показателей, степени выполнения плана и структурных изменений в составе показателей необходимо перейти к выполнению факторного анализа.

Факторным анализом называется процесс комплексного, системного исследования влияния факторов на уровень результативных показателей. Он предполагает отбор и систематизацию (структурирование) факторов, построение структурно-логической факторной модели результативного показателя, расчет количественного влияния факторов на изменение величины результативного показателя, выводы по практическому использованию результатов анализа.

Структурно-логическая факторная модель позволяет установить наличие и направление связи между результативным и факторными показателями, а также между самими факторами.

Структурно-логические факторные модели могут быть детерминированными и стохастическими. В данной контрольной работе необходимо построить *детерминированную факторную модель*. Это означает, что *изучаемый показатель (экономическое явление) надо*

представить в виде алгебраической суммы, частного или произведения нескольких факторов, находящихся с ним в функциональной зависимости.

Пример построения детерминированной структурно-логической факторной модели приведен на рисунке 1.

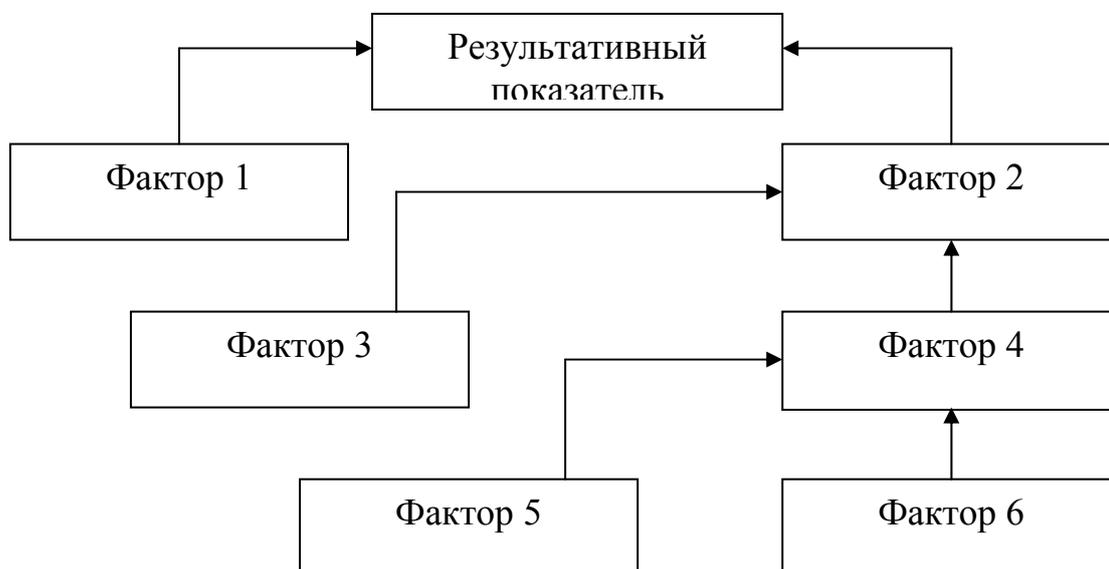


Рис.1

В детерминированном анализе чаще всего встречаются следующие типы факторных моделей:

1. *Аддитивные модели*

$$Y = \sum_{i=1}^n x_i = x_1 + x_2 + \dots + x_n \quad (5)$$

2. *Мультипликативные модели*

$$Y = \prod_{i=1}^n x_i = x_1 \cdot x_2 \cdot \dots \cdot x_n \quad (6)$$

3. *Кратные модели*

$$Y = \frac{x_1}{x_2} \quad (7)$$

4. *Смешанные (комбинированные) модели*

$$Y = \frac{x_1 + x_2}{x_3}; \quad Y = \frac{x_1 \cdot x_2}{x_3}; \quad Y = (x_1 + x_2) \cdot x_3 \text{ и др.} \quad (8)$$

Для определения количественного влияния отдельных факторов на изменение результативного показателя в детерминированном анализе используются следующие способы: цепной подстановки, индексный, абсолютных разниц, относительных разниц, интегральный, пропорционального деления, логарифмирования и др.

В настоящей контрольной работе необходимо рассчитать влияние факторов на результативный показатель первыми пятью способами и сравнить полученные результаты. Математические модели, необходимые для расчетов, приведены в таблице 1.

Таблица 1

Формулы для определения влияния факторов в двухфакторной
мультипликативной модели

Способ измерения влияния факторов	Расчетные формулы
1	2
цепной подстановки	$Y^0 = x_1^0 \cdot x_2^0 ;$ $Y' = x_1^1 \cdot x_2^0 ; \Delta Y(x_1) = Y' - Y^0 ;$ $Y'' = x_1^1 \cdot x_2^1 ; \Delta Y(x_2) = Y'' - Y' ;$ $\Delta Y = Y'' - Y^0 = \Delta Y(x_1) + \Delta Y(x_2)$
индексный	$I_Y = I_{x_1} \cdot I_{x_2} = \frac{\sum x_1^1 \cdot x_2^1}{\sum x_1^0 \cdot x_2^0} ;$ $I_{x_1} = \frac{\sum x_1^1 \cdot x_2^0}{\sum x_1^0 \cdot x_2^0} ;$ $I_{x_2} = \frac{\sum x_1^1 \cdot x_2^1}{\sum x_1^1 \cdot x_2^0}$
абсолютных разниц	$Y^0 = x_1^0 \cdot x_2^0 ;$ $\Delta Y(x_1) = (x_1^1 - x_1^0) x_2^0 ;$ $\Delta Y(x_2) = x_1^1 \cdot (x_2^1 - x_2^0) ;$ $\Delta Y = Y'' - Y^0 = \Delta Y(x_1) + \Delta Y(x_2)$

относительных разниц	$Y^0 = x_1^0 \cdot x_2^0 ;$ $\Delta Y_{x_1} = Y^0 \cdot \frac{\Delta x_1}{x_1^0} ;$ $\Delta Y_{x_2} = (Y^0 + \Delta Y_{x_1}) \cdot \frac{\Delta x_2}{x_2^0}$
интегральный	$Y^0 = x_1^0 \cdot x_2^0 ;$ $\Delta Y_{x_1} = \Delta x_1 \cdot x_2^0 + \frac{1}{2} \Delta x_1 \Delta x_2 ;$ $\Delta Y_{x_2} = \Delta x_2 \cdot x_1^0 + \frac{1}{2} \Delta x_1 \Delta x_2$

В табл.1 использованы следующие обозначения:

Y^1, Y^0 - значения результативного показателя, соответственно фактические и плановые (или текущего и предшествующего периодов);

x_i^1, x_i^0 - значения i -го факторного показателя, соответственно фактические и плановые (или текущего и предшествующего периодов);

ΔY_{x_i} - прирост результативного показателя за счет изменения i -го фактора;

Δx_i - прирост i -го факторного показателя;

I_Y - индекс роста результативного показателя;

I_{x_i} - индекс роста i -го факторного показателя.

При применении методов детерминированного факторного анализа очень важно обеспечить строгую последовательность изучения влияния факторов.

В практике анализа в первую очередь анализируется влияние *экстенсивных* факторов - количественных, отражающих дополнительное вовлечение ресурсов, увеличение объемов выпуска, т.е. достижение нужного результата путем простого наращивания абсолютных показателей деятельности.

Во вторую очередь изучается влияние *структурных* факторов, поскольку абсолютные показатели деятельности характеризуются не только объемом, но и определенной структурой.

Завершается факторный анализ исследованием влияния *интенсивных* факторов - качественных, свидетельствующих об улучшении показателей деятельности за счет более полного использования уже имеющихся ресурсов, мобилизации не выявленных ранее резервов.

Результаты расчетов, проводимых в контрольной работе, необходимо оформлять в аналитических таблицах.

В таблицах, характеризующих выполнение плана и динамику показателей по каждому типу ВС и в целом по авиакомпании, отражаются плановые и фактические данные за ряд лет в хронологическом порядке, после чего рассчитываются коэффициент выполнения плана, плановый и фактический темпы роста, а также рост фактического к базисному значению показателей:

Таблица 2

Выполнение плана и динамика показателей по _____
(типу ВС или авиакомпании)

Годы	Наименование показателя						...	Наименование показателя					
	x_n	x_ϕ	$K_{ВП}$	v_n	v_ϕ	v^ϕ_ϕ		x_n	x_ϕ	$K_{ВП}$	v_n	v_ϕ	v^ϕ_ϕ
xxx1													
xxx2													
xxx3													

В таблицах, характеризующих структурные изменения в составе показателей, приводятся данные о составе изучаемого показателя в различные периоды времени, на основании которых рассчитывается удельный вес каждого элемента в общей величине изучаемого показателя и его изменение:

Структурные изменения в составе показателей, характеризующих
использование парка ВС авиакомпании

Тип ВС	Наименование показателя						...	Наименование показателя						
	xxx1		xxx2		xxx3			xxx1		xxx2		xxx3		
	x_ϕ	Уд. Вес	x_ϕ	Уд. Вес	x_ϕ	Уд. Вес		x_ϕ	Уд. Вес	x_ϕ	Уд. Вес	x_ϕ	Уд. Вес	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Ил-96														
...														
Всего														

В таблицах, отражающих результаты факторного анализа, сначала приводят информацию по факторным показателям, затем по результативному показателю и изменение последнего в целом и за счет каждого фактора в отдельности:

Таблица 4

Результаты факторного анализа тоннокилометража

Тип ВС	Факторный показатель 1 (ФП1)		Факторный показатель 2 (ФП2)		Тоннокилометраж, тыс.ткм		Изменение тоннокилометража, тыс.ткм			
	x'_ϕ	x'_n	x'_ϕ	x'_n	Y'_ϕ	Y'_n	общее (+,-)	в т.ч. за счет		
								ФП1	ФП2	
Ил-96										
...										

Заключительная часть пояснительной записки содержит выводы и предложения по результатам проведенного анализа, которые должны быть всесторонне обоснованными, конкретными, содержать рекомендации по освоению выявленных резервов.

Контрольная работа № 2

«Анализ финансовых результатов деятельности авиакомпании»

Информационной базой для выполнения контрольной работы являются данные о расходах и доходах на транспортной работе одной из авиакомпаний за два года (табл. П.2).

Выполнение контрольной работы предполагает следующие **этапы**:

1) **формирование** на основе базовой таблицы (табл.П.2) **своего варианта исходных данных** путем прибавления к значениям показателя № 1 двух последних цифр зачетной книжки студента и изменения значений составляющих его показателей 1.1-1.13 в соответствии с представленной в табл.П.2 структурой.

Например, если номер зачетной книжки 051886, то значения своего варианта исходных данных получаются следующим образом:

$$67903513,09 + 86 = 67903599,09;$$

$$70912823,48 + 86 = 70912909,48;$$

$$71938804,21 + 86 = 71938890,21,$$

затем вычисляются расходы по статьям затрат 1.1-1.13 с сохранением удельного веса каждой статьи в соответствии с таблицей П.2;

2) составление аналитической таблицы для анализа финансового результата авиакомпании на транспортной работе (табл.5);

3) составление аналитической таблицы для определения степени влияния доходов и расходов на транспортной работе, а также их составляющих на формирование финансового результата (таблица 6);

4) проведение вертикального сравнительного анализа (изучение структуры доходов и расходов авиакомпании на транспортной работе в динамике), построение структурных диаграмм, пояснение полученных результатов;

5) построение стохастической структурно-логической факторной модели финансового результата;

Таблица 5

Показатели	Соответствующий период прошлого года	Анализируемый период			% отчета к прошлому году
		по плану	по отчету	% выполнения плана	
Доходы...					
Расходы...					
Результат: Прибыль... Убыток...					

б) анализ резервов роста прибыли авиакомпании на транспортной работе, разработка организационных, экономических и социальных мероприятий, обеспечивающих использование выявленных резервов.

Таблица 6

Показатели	Анализируемый период		
	По плану	По отчету	Отклонения от плана (+, -)
Доходы,			
в том числе			
...			
Расходы,			
в том числе			
...			
Прибыль (убыток)			

Методические рекомендации к выполнению контрольной работы №2

Финансовый результат всегда являлся одним из основных экономических показателей эффективности хозяйственной деятельности предприятия. В рыночной экономике прибыль тем более становится основным показателем, характеризующим результативность деятельности предприятия.

На финансовый результат влияет множество как внешних, так и внутренних факторов, и в большинстве случаев эти взаимосвязи нельзя свести к функциональным зависимостям. Чаще встречаются стохастические (вероятностные) зависимости, которые проявляются только в массе наблюдений. Поэтому очень важно провести тщательное структурирование факторов, позволяющее установить наличие причинно-следственных связей, а также направление связей между исследуемыми показателями. В данной контрольной работе необходимо построить *стохастическую структурно-логическую факторную модель* финансового результата авиакомпании.

Пример построения такой модели представлен на рис.2.



Рис.2.

Как показывает практика экономического анализа, выполнение плана по доходам и прибыли еще не является основанием для положительной оценки хозяйственной деятельности предприятия. Необходим тщательный анализ состава и структуры доходов и расходов предприятия с использованием коэффициентных методов экономического анализа,

характеризующих степень эффективности расходования этих средств (см. «Методические рекомендации к выполнению контрольной работы №1»). Такой подход позволит выявить основные направления дальнейшего развития предприятия с целью обеспечения его рыночной финансовой устойчивости, конкурентоспособности, надлежащего качества жизни трудового коллектива.

Рекомендуемая литература

№ п/п	Автор	Наименование	Издательство	Год изд.
1. Основная литература				
1.1. Учебники				
1.	Савицкая Г.В.	Анализ хозяйственной деятельности предприятия	М.: ИНФРА-М	2002
2.	Под ред. Позднякова В.Я.	Анализ и диагностика финансово-хозяйственной деятельности предприятий	М.: ИНФРА-М	2008
1.2. Учебные пособия				
3.	Кренева Г.В., Чехович Е.А.	Пособие по изучению дисциплины «Анализ хозяйственной деятельности предприятий ГА»	М.: РИО МГТУ ГА	1999

ОБРАЗЕЦ ТИТУЛЬНОГО ЛИСТА ПОЯСНИТЕЛЬНОЙ ЗАПИСКИ**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ****МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

Кафедра экономики ГА

**АНАЛИЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПАРКА ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
АВИАКОМПАНИИ**

Пояснительная записка к контрольной работе по дисциплине
«Анализ хозяйственной деятельности предприятий ГА»

Выполнил(а): студент(ка) 5-го курса заочного факультета
специальности 080507 (зачетная книжка № _____)

(Ф.И.О.)

Проверил(а): _____
(степень, звание, Ф.И.О.)

Оценка _____

(подпись, дата)

МОСКВА
201__

Исходные данные для выполнения контрольной работы №1

Показатели	Годы	Вид показателя	Тип ВС								
			Ил-96	Ил-86	Ту-154М	Ту-134	А-319	А-320	А-321	DC-10	В-767
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.Тоннокилометраж ВСЕГО, тыс.ткм	xxx1	план	311 850,00	129 642,38	473 158,59	66 982,18	148 526,76	190 282,56	112 800,00	510 782,53	610 575,42
		факт	300 456,98	124 263,99	465 015,73	66 782,43	149 458,86	188 552,21	113 425,78	517 498,20	608 507,82
	xxx2	план	373 520,46	105 320,64	524 726,82	82 850,46	145 525,46	208 462,54	122 594,62	512 968,44	806 632,85
		факт	365 804,32	101 190,93	527 021,57	82 307,47	144 646,05	209 346,94	124 581,23	509 961,00	809 740,34
	xxx3	план	318 653,24	32 650,44	492 154,66	65 764,88	140 282,53	326 563,28	295 644,38	81 344,92	915 565,48
		факт	312 265,31	30 634,89	495 632,52	65 418,82	138 194,05	339 793,54	289 400,76	77 512,00	920 539,31
2.Производственный налет часов, час	xxx1	план	19 800	7 800	62 400	22 500	30 400	31 200	12 600	14 800	39 200
		факт	18 724	7 268	61 361	20 648	31 000	28 673	12 714	15 140	38 727
	xxx2	план	21 600	6 500	72 800	25 200	30 400	31 200	13 500	14 800	49 000
		факт	22 445	6 153	75 335	25 023	29 895	31 568	14 602	14 262	51 401
	xxx3	план	21 900	3 100	70 200	19 500	31 500	41 000	34 400	3 700	56 650
		факт	20 121	1 585	71 750	19 162	29 265	50 355	31 149	2 217	56 788
3.Среднее число ВС, ед.	xxx1	план	6,00	12,00	26,00	15,00	8,00	8,00	3,00	4,00	8,00
		факт	6,00	11,46	24,33	13,91	8,00	7,00	3,00	4,00	7,51
	xxx2	план	6,00	10,00	26,00	14,00	8,00	8,00	3,00	4,00	10,00
		факт	6,00	8,70	25,00	13,96	8,00	7,55	3,47	3,95	9,99
	xxx3	план	6,00	6,00	26,00	13,00	9,00	10,00	8,00	1,00	11,00
		факт	6,00	4,11	25,53	11,27	8,37	12,15	7,76	0,79	11,00

Исходные данные для выполнения контрольной работы №2

Расходы и доходы авиакомпании на транспортной работе

Показатели	Соответствующий период прошлого года	Анализируемый период	
		по плану	по отчету
1. РАСХОДЫ-всего, тыс.руб.	67 903 513,09	70 912 823,48	71 938 804,21
в том числе по статьям затрат:			
1.1. Затраты на оплату труда	3 598 886,19	3 758 379,64	4 532 144,67
1.2. Отчисления на социальные нужды	950 649,18	992 779,53	1 079 082,06
1.3. Затраты на авиаГСМ	25 124 299,84	26 237 744,68	24 387 254,63
1.4. Амортизация СВАД	611 131,62	638 215,41	791 326,85
1.5. Затраты на аэропортовое обслуживание	8 759 553,19	9 147 754,23	10 143 371,39
1.6. Затраты на ТОиР СВАД	7 944 711,03	8 296 800,35	7 913 268,46
1.7. Затраты на аэронавигационное обслуживание	2 376 622,96	2 481 948,82	3 021 429,78
1.8. Затраты на метеообеспечение	135 807,03	141 825,65	215 816,41
1.9. Затраты на агентское обслуживание	3 666 789,71	3 829 292,47	3 740 817,82
1.10. Аренда и лизинг СВАД и ЛПС	5 839 702,12	6 098 502,82	6 690 308,79
1.11. Обязательное страхование	611 131,62	638 215,41	719 388,04
1.12. Прочие производственные расходы	6 586 640,77	6 878 543,88	7 337 758,03
1.13. Общехозяйственные расходы	1 697 587,83	1 772 820,59	1 366 837,28
2. ДОХОДЫ-всего, тыс.руб.	68 444 222,43	72 051 232,95	73 168 027,05
в том числе			
2.1. Регулярные авиаперевозки, всего	57 082 481,51	60 090 728,28	56 632 052,94
из них			
Пассажиры, багаж	54 550 045,28	57 424 832,66	54 656 516,21
Груз, почта	2 532 436,23	2 665 895,62	1 975 536,73
2.2. Нерегулярные авиаперевозки, всего	10 266 633,36	10 807 684,94	15 072 613,57
из них			
Пассажиры, багаж	8 829 304,69	9 294 609,05	13 682 421,06
Груз, почта	1 437 328,67	1 513 075,89	1 390 192,51
2.3. Аренда и лизинг СВАД и ЛПС	1 095 107,56	1 152 819,73	1 463 360,54