

**Перечень
вопросов по дисциплине
«Современные проблемы эксплуатации
авиационной техники»
для студентов группы МАГ-5**

1. Понятие «эксплуатация авиационной техники», ее составные части.
2. Назначение технической эксплуатации, показатели ее эффективности.
3. Процесс технической эксплуатации: модель и структура процесса, характеристики состояний.
4. Летная годность ВС, мероприятия по ее обеспечению и сохранению в процессе эксплуатации.
5. Основные факторы, обеспечивающие сохранение летной годности ВС.
6. Обеспечение безотказности изделий и ФС ВС: показатели, направления работ.
7. Обеспечение долговечности изделий ВС: показатели, направления работ.
8. Обеспечение эксплуатационной технологичности ВС: показатели, направления работ.
9. Обеспечение эксплуатационной живучести конструкций ВС.
10. Обеспечение контролепригодности конструкций ВС.
11. Система технического обслуживания и ремонта АТ: требования к системе, показатели оценки ее эффективности.
12. Стратегии использования, технического обслуживания и ремонта изделий ФС, их взаимосвязь.
13. Условия и область применения технического обслуживания изделий по состоянию с контролем параметров.
14. Условия и область применения технического обслуживания изделий по состоянию с контролем уровня надежности.
15. Основные принципы и условия применения ТО и Р изделий ВС по состоянию.
16. Управление процессами технической эксплуатации однотипных изделий при техническом обслуживании с контролем уровня надежности; схема принятия решений.
17. Программа ТО и Р ВС: понятие, структура, содержание требований к программе.
18. Назначение и содержание программы обеспечения ТО и Р ВС.
19. Структура системы технического обслуживания и ремонта; требования, предъявляемые к системе.
20. Режимы ТО и Р, критерии для определения периодичности технического обслуживания изделий.
21. Классификация стратегий ТО и Р, их взаимосвязь со стратегиями использования изделий.

22. Обеспечение потребной исправности парка ВС авиапредприятия:
показатели потребной и располагаемой исправности.
23. Обеспечение технической регулярности вылетов ВС по расписанию;
факторы, влияющие на показатели технической регулярности вылетов.
24. Направление работ по снижению затрат на техническую эксплуатацию в
структуре себестоимости летного часа самолета.
25. Организация и виды контроля технического состояния ВС в процессе
эксплуатации.
26. Основные принципы формирования системы качества технического
обслуживания ВС; показатели оценки качества.
27. Факторы, определяющие качество технического обслуживания ВС.
28. Формирование программы ТОиР планера самолета.
29. Факторы, влияющие на изменение технического состояния самолета в
процессе эксплуатации.
30. Виды ресурсов и сроков службы самолетов и двигателей, порядок
увеличения межремонтных ресурсов в авиапредприятиях.
31. Основные принципы (концепции) обеспечения безопасности конструкции
самолета по условиям прочности.
32. Управление качеством и его оценка.
33. Порядок и процедуры сертификации организаций по ТО и РАТ.
34. Порядок и процедуры сертификации типовой конструкции ВС.
35. Порядок и процедуры сертификации экземпляра ВС.

**Отв. преподаватель
по дисциплине проф.**



Смирнов Н.Н.