

МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

УТВЕРЖДАЮ

проректор по УМР

_____ Криницин В.В.

« ____ » _____ 2008 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

по дисциплине «Экономика производства ГА»

(ОПД.Р.ОЗ)

Специальность 230101

Факультет «Менеджмента и общественных коммуникаций»

Кафедра «Экономики ГА»

Курс 4, дневная форма обучения, семестр 7

Общий объем учебных часов на дисциплину – 85 часа

Лекций – 20 часов

Практических занятий – 12 часов

Самостоятельная работа – 53 час

Зачет 7 семестр

Москва – 2008 г.

Рабочая программа составлена на основании примерной учебной программы дисциплины «Экономика производства ГА» и в соответствии с Государственными требованиями к минимуму содержания и уровню подготовки выпускников вузов по специальности 230101

Рабочую программу составила

старший преподаватель Васильева Н.В.

(подпись)

Рабочая программа утверждена на заседании кафедры, протокол № _____ от _____ 2007 г.

Заведующий кафедрой

Доцент, к.э.н. Степанова Н.И.

(подпись)

Рабочая программа одобрена методическим Советом специальности

(наименование специальности)

Протокол № _____ от _____ 2007 г.

Председатель методического совета

Профессор, д.э.н. Артамонов Б.В.

(подпись)

Рабочая программа согласована:

С Учебно-методическим управлением МГТУ ГА

начальник УМУ МГТУ ГА

доцент, к.т.н. Логачев В.П.

(подпись)

1. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1. Цель преподавания дисциплины

Дисциплина «Экономика производства ГА» является специальным курсом для подготовки инженеров по специальности 230101. Успешное освоение материалов курса позволит выпускникам МГТУ ГА разбираться в вопросах экономики воздушного транспорта, применять полученные знания для решения практических задач в условиях становления рыночных отношений в России.

Цель преподавания дисциплины – изучение проявлений экономических законов и закономерностей на предприятиях воздушного транспорта в условиях рынка, приобретение практических навыков проведения технико-экономической оценки внедрения различных мероприятий и решений

1.2. Задачи изучения дисциплины

Задачей курса является ознакомление студентов с основами экономических знаний особенностей функционирования предприятий воздушного транспорта в условиях рыночных отношений, необходимых современному специалисту для успешной работы в авиапредприятиях.

1.3. Необходимый комплекс знаний и умений

В результате изучения дисциплины студент должен иметь представление о

- функционировании отрасли воздушного транспорта в России;
- особенностях продукции транспорта;
- основных направлениях формирования рыночных отношений в отрасли;
- показателях измерителях работы предприятий;
- экономическом обосновании структуры и татов предприятий и их подразделений;
- основных фондах и оборотных средствах предприятия;

- себестоимости продукции ГА;
- формировании доходов и расходов авиапредприятия;
- прибыли и рентабельности предприятия;
- источниках инвестирования и оценки эффективности их использования.

В результате изучения дисциплины студент должен знать:

- основные направления и принципы функционирования, предприятий гражданской авиации в условиях рыночных отношений;
- показатели и измерители работы авиапредприятий и служб ГА;
- сущность, состав и структуру производственных фондов предприятия;
- показатели использования основных фондов и оборотных средств;
- трудовые ресурсы авиапредприятия и методы измерения производительности труда, основные факторы производительности труда, организацию оплаты труда в ГА;
- расходы (себестоимость) продукции авиапредприятия как основной показатель экономической целесообразности и эффективности оценки работы отрасли в целом и каждого предприятия в частности;
- понятие и определение доходов, прибыли, рентабельности предприятия;
- оценку экономической эффективности капитальных вложений в условиях рынка.

В результате изучения дисциплины студент должен уметь

- рассчитывать объем работы авиапредприятий в целом и отдельных служб ГА;
- оценивать эффективность использования основных фондов и оборотных средств предприятий ГА;
- использовать методы расчета производительности труда в ГА;
- рассчитывать себестоимость продукции предприятий ГА;
- определять доходы и прибыль предприятий авиатранспортной отрасли;
- рассчитывать показатели рентабельности предприятия;
- оценивать экономическую эффективность капитальных вложений.

2. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Наименование разделов, объем в часах, содержание лекций, ссылки на литературу

Раздел 1. Воздушный транспорт России в условиях рыночных отношений (2 часа)

Лекция 1. Содержание и задачи курса «Экономика производства ГА». Транспорт как отрасль материального производства. Анализ текущего состояния воздушного транспорта. Характеристика деятельности различных предприятий авиатранспортной отрасли. Перевозка как услуга, специфика авиатранспортной продукции. Авиатранспортные предприятия в рыночных условиях: основные тенденции и перспективы развития / 1,2,8 /.

Раздел 2. Объемы работ в ГА (4 часа)

Лекция 2. Показатели измерения объемов работ авиатранспортных предприятий и отдельных служб ГА. Характеристика и показатели измерения объемов работ авиации специального назначения. Особенности продукции и измерения объемов работ авиационных ремонтных заводов / 1,2,3,6,7 /.

Лекция 3. Методы прогнозирования авиаперевозок. Качественные методы прогнозирования: анкетирование, опросы, экспертные оценки; количественные методы: корреляционный анализ, регрессионный анализ, экономико-математическое моделирование / 3,8,9 /.

Раздел 3. Производственные фонды авиапредприятий (4 часа)

Лекция 4. Экономическая сущность, состав и структура основных фондов предприятий гражданской авиации. Учет и оценка основных фондов. Виды износа и амортизация основных фондов предприятий ГА. Показатели использования основных фондов. Обобщающие показатели использования основных фондов ГА: рентабельность, фондоотдача, фондоемкость, фондовооруженность основными фондами ГА. Пути улучшения использования основных фондов ГА / 1,2,4,5 /.

Лекция 5. Оборотные средства авиапредприятий, их сущность и состав. Структура оборотных средств ГА. Источники формирования оборотных средств. Определение потребности в оборотных средствах. Показатели использования оборотных средств. Оборачиваемость оборотных средств и пути ускорения оборачиваемости / 1,2,4,5 /.

Раздел 4. Трудовые ресурсы авиапредприятия. Производительность и организация оплаты труда (4 часа)

Лекция 6. Труд как один из факторов производства. Эффективность использования трудовых ресурсов. Сущность и экономическое содержание производительности труда. Показатели и методы измерения производительности труда на предприятиях и службах ГА. Факторы и пути повышения производительности труда / 1,2,4,5,6 /.

Лекция 7. Организация оплаты труда. Сущность заработной платы и принципы ее организации. Тарифная система оплаты труда. Различные формы оплаты труда. Повременная, сдельная формы оплаты труда и их разновидности. Контрактная система оплаты труда. Организация оплаты труда работников эксплуатационного предприятия ГА, авиационно-технической базы, авиаремонтного завода ГА. Факторы, оказывающие влияние на уровень оплаты труда различных категорий работников / 1,2,4,5,6 /.

Раздел 5. Себестоимость продукции гражданской авиации (2 часа)

Лекция 8. Расходы или себестоимость продукции авиапредприятий как один из основных показателей работы отрасли и предприятий воздушного транспорта. Экономическая сущность и значение себестоимости авиатранспортной продукции. Определение эксплуатационных расходов и себестоимости авиаперевозок и работ авиации специального назначения. Расчет себестоимости рейса по статьям затрат. Расчет себестоимости рейса по расходам на взлет-посадку и летный час. Основные пути снижения себестоимости авиаперевозок / 1,2,3,4,5,6 /.

Раздел 6. Определение доходов, прибыли, рентабельности предприятия (2 часа)

Лекция 9. Доходы авиапредприятий. Формирование цены выполняемых работ и оказываемых услуг в зависимости от основных факторов: спроса, предложения, издержек производства, конкуренции. Спрос и предложение, основные неценовые факторы спроса. Расчет тарифа на перевозку пассажиров, грузов. Методы расчета и источники формирования доходов авиапредприятий. Определение прибыли и других показателей эффективности работы авиапредприятий. Прибыль балансовая и расчетная. Рентабельность. Пути улучшения значений этих показателей / 1,2,4,5,6 /.

Раздел 7. Капитальные вложения (инвестиции) и их эффективность(2 часа)

Лекция 10. Сущность капитальных вложений. Источники формирования капитальных вложений. Показатели эффективности капитальных вложений. Особенности оценки экономической эффективности капитальных вложений в ГА. Основные пути улучшения использования капитальных вложений. Особенности определения сравнительной экономической эффективности капитальных вложений / 1,2,3,4,5,6,8 /.

2.2. Перечень тем практических занятий (24 часа)

Тема 1. Показатели и измерители объемов работ предприятий ГА (2 часа)

Тема 2. Основные фонды предприятий гражданской авиации. Показатели их использования (2 часа).

Тема 3. Оборотные средства предприятий ГА. Расчет потребности и анализ показателей использования оборотных фондов (2 часа).

Тема 4. Производительность труда на предприятиях ГА. Определение изменения производительности труда различных категорий работников предприятий ГА в зависимости от различных факторов. Определение заработной платы различных категорий работников ГА (2 часа).

Тема 5. Себестоимость продукции предприятий ГА. Определение доходов, прибыли, рентабельности (2 часа).

Тема 6. Оценка показателей экономической эффективности капитальных вложений. Расчет сравнительной экономической эффективности инженерных решений (2 часа).

3. РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА

№ п\п	Автор	Наименование, издательство, год издания
1	2	3
Основная литература: учебники и учебные пособия		
1.	Костромина Е.В.	Экономика авиакомпании в условиях рынка.- М.:НОУ ВКШ «Авиабизнес», 1998 г.
2.	Под ред. Степановой Н.И.	Экономика гражданской авиации, Учебное пособие, М, РИО, МГТУ ГА, 2003 г.
3.	Захарова Е.Ю.	Экономика ВТ, учебное пособие, М.,РИО МГТУ ГА, ч.1 и ч. 2., 2006 – 2007 г.
Учебно-методическая литература		
4.	Гасленко Р.В.	Методические указания по выполнению курсовой работы по дисциплине «Экономика ГА».-М.:РИО МГТУ ГА 1998 г.
5.	Гасленко Р.В., Спивак С.Н.	ТЭО решений в сфере эксплуатации ВС (учебное пособие) М.: РИО МГТУ ГА 2000 г.
6.	Гасленко Р.В.	Учебно-методическая разработка по определению экономической эффективности мероприятий, направленных на совершенствование инженерного обеспечения полетов.-М.:РИО МГТУГА 1995 г.
Дополнительная литература		
7.	Алексеева М.М.	Планирование деятельности фирмы.-М.: Финансы и статистика, 1997 г.
8.		Методические рекомендации по оценке эффективности инвестиционных проектов.- М.:Экономика, 2000 г.
9.		Методические рекомендации по определению себестоимости внутренних и международных рейсов для российских авиакомпаний.-М.:ФСВТ России, 1999 г.

Контрольные задания и вопросы

1. Необходимые условия и средства для осуществления хозяйственной деятельности.
2. Продукция ГА и ее особенности.
3. Показатели и измерители объема работ эксплуатационных предприятий (транспортная деятельность).
4. Показатели и измерители объема работ эксплуатационных предприятий ГА (авиация специального применения).
5. Показатели и измерители объема работ АТБ.
6. Показатели и измерители объема работ отдельных служб ГА.
7. Показатели и измерители объема работ ремонтных заводов ГА.
8. Основные отличия ОФ и ОС.
9. Сущность и состав ОФ ГА.
10. Структура основных производственных фондов.
11. Виды оценок ОФ.
12. Виды износа ОФ.
13. Амортизация ОФ.
14. Ускоренная амортизация.
15. Методика исчисления среднегодовой стоимости ОФ.
16. Стадии движения капитала.
17. Анализ использования основных фондов предприятия, наличие и движение ОПФ, обновление и выбытие.
18. Система обобщающих показателей использования ОФ.

19. Методика исчисления амортизационных исчислений наземных ОФ.
20. Методика исчисления амортизационных исчислений СВАД.
21. Методика отчислений в ремонтный фонд СВАД.
22. Методика расчета амортизационных отчислений и отчислений в РФ в расчете на летный час.
23. Оборотный средства ГА (общие понятия).
24. Состав и структура оборотных средств (эксплуатационные предприятия).
25. Состав и структура оборотных средств (авиаремонтное производство).
26. Показатели использования оборотных средств.
27. Нормирование оборотных средств.
28. Собственные и заемные оборотные средства.
29. Пути улучшения использования оборотных средств.
30. Показатели использования производственных фондов.
31. Пути улучшения использования производственных фондов.
32. Основные категории работников предприятия.
33. Производительность труда работников предприятия.
34. Показатели и методы расчета производительности труда работников предприятий ГА.
35. Относительная экономия численности работников за счет модернизации действующего парка ВС.
36. Относительная экономия численности работников за счет внедрения и освоения новых типов ЛА.
37. Пути и факторы повышения производительности труда работников.
38. Повышение производительности труда за счет изменения структуры работ, объема работ и видов работ.

39. Сущность заработной платы.
40. Принципы организации заработной платы.
41. Тарифная система оплаты труда рабочих.
42. Формы оплаты труда.
43. Условия более эффективного применения повременной системы оплаты труда.
44. Простая сдельная и сдельно-премиальная системы оплаты труда.
45. Бригадно-сдельная, косвенно-сдельная, аккордная системы оплаты труда.
46. Сдельная и сдельно-прогрессивная системы оплаты труда.
47. Простая повременная, повременно-премиальная системы оплаты труда.
48. Структура фондов оплаты труда.
49. Основы организации заработной платы ИТР и служащих.
50. Оплата труда летного состава.
51. Социально-экономические факторы повышения производительности труда.
52. Определение себестоимости продукции.
53. Стоимость и себестоимость продукции.
54. Обобщающие показатели себестоимости.
55. Влияние себестоимости на показатели деятельности предприятия.
56. Пути снижения себестоимости.
57. Классификация затрат в зависимости от изменения объема работ и дальности беспосадочного полета.
58. Деление затрат по видам ресурсов.
59. Классификация затрат в зависимости от метода отнесения на себестоимость единицы продукции и от функциональной роли в основном производственном процессе.

60. Калькуляция расходов по видам работ и видам продукции.
61. Определение себестоимости единицы продукции через себестоимость летного часа.
62. Определение себестоимости единицы продукции через суммарные расходы по каждому виду работ.
63. Определение себестоимости единицы продукции АТБ.
64. Особенности исчисления себестоимости продукции АРЗ.
65. Доходы предприятия.
66. Схема распределения доходов.
67. Показатели прибыли.
68. Показатели рентабельности.
69. Пути повышения доходов, прибыли, рентабельности.
70. Сущность капитальных вложений.
71. Источники капитальных вложений.
72. Методы определения экономической эффективности капитальных вложений.
73. Показатели сравнительной экономической эффективности капитальных вложений.
74. Показатели абсолютной эффективности капитальных вложений.
75. Сравнение внедряемых объектов по полной себестоимости.
76. Сравнение внедряемых объектов по технологической себестоимости.