

Перечень вопросов
для подготовки к экзамену
по дисциплине «Человеческий фактор и психология безопасности»

1. Авиационная инженерная психология
2. Авиационная эргономика
3. Адаптация к опасности
4. Адаптация человека к опасности
5. Анализатор. Его составные части
6. Анализаторы и органы чувств человека
7. Анализаторы человека
8. Безопасность на ВТ. Ее составляющие
9. Взаимодействие человека с авиационной техникой
10. Виды анализаторов
11. Виды и степень риска
12. Виды риска. Величина и степень риска
13. Виды рисков стаж работы и степень опасности
14. Влияние мотивации на безопасность деятельности
15. Возраст и степень риска
16. Возрастаение опасности по мере развития общества
17. Время реакции человека
18. Дополнительные анализаторы
19. Задачи в исследовании оператора транспортных средств
20. Задачи профессионального отбора
21. Зрительный анализатор
22. Измерение и оценка характеристики человека
23. Изучение личностных характеристик человека
24. Инженерная психология
25. Летная годность ВС. Учет человеческого фактора
26. Личностные характеристики человека
27. Моторное поле деятельности.
28. Объект и предмет психологии безопасности
29. Определение личностных характеристик методом анкетирования
30. Определение психологических характеристик человека
31. Организация безопасности деятельности человека
32. Основные анализаторы человека
33. Особенности развития человека в историческом аспекте
34. Подверженность травматизму
35. Понятие «Безопасности»
36. Понятие «Безопасность полетов»
37. Понятие «Человеческий фактор». Его роль в БП
38. Пороги чувствительности анализаторов
39. Пороговые характеристики анализаторов
40. Природа ошибок человека
41. Причины возникновения ошибок человека
42. Причины несчастных случаев
43. Причины роста несчастных случаев

44. Проблема утомления Влияние стресса на эффективность работы
45. Происшествия на ВТ. Их социальная значимость
46. Простая сенсомоторная реакция
47. Профайлинг при досмотре пассажиров
48. Психология безопасности как отрасль психологии
49. Психофизиологические характеристики. Их оценка
50. Развитие человека и технических средств
51. Развитие транспорта. Роль человеческого фактора в происшествиях на транспорте
52. Рецепторы
53. Роль мотивации при исследовании характеристики человек
54. Роль человека-оператора в обеспечении безопасности
55. Рост «цены» ошибки как фактор аварийности
56. Свойства личности и безопасности
57. Связь напряженности работы и ее эффективность
58. Связь психофизиологических характеристик и травм
59. Скорость изменения характеристик техники и человека в сравнении
60. Сложная сенсомоторная реакция
61. Слуховой анализатор Время реакции человека
62. Социальная значимость АП
63. Степень допустимости риска
64. Тактильный анализатор
65. Тестирование человека. Назначение, возможности
66. Тесты для определения личностных характеристик человека
67. Тренировка и безопасность
68. Учет характеристик человека при конструировании рабочих мест
69. Ущерб от происшествий
70. Факторы опасности
71. Факторы, влияющие на безопасность полетов
72. Характеристика памяти и внимания
73. Характеристики личности. Их влияние на эффективность труда
74. Человек в системе управления. Необходимость автоматизации
75. Человеческий фактор БП

Составил:

Доцент кафедры БП и ЖД _____

В.В. Рыбалкин