

«Утверждаю»
Зав. кафедрой Г и СПН
_____ Карпова Л.И.

**Перечень вопросов для рубежного контроля
знаний студентов по дисциплине «Человеческий фактор и
психология безопасности»**

РКЗ-2

№2-1

1. Понятие «Безопасность»
2. Виды и степень риска

№2-2

1. Риск на транспорте
2. Психология безопасности как отрасль психологии

№2-3

1. Тестирование человека. Назначение, возможности
2. Факторы опасности

№2-4

1. Особенности развития человека в историческом аспекте
2. Понятие «Человеческий фактор». Его роль в БП

№2-5

1. Связь психофизиологических характеристик и травматизма
2. Социальная значимость АП

№2-6

1. Свойства личности и безопасность
2. Причины роста несчастных случаев

№2-7

1. Измерение и оценка характеристик человека
2. «Цена» ошибки. Ее рост

№2-8

1. Виды риска. Величина и степень риска
2. Возрастание опасности по мере развития общества

№2-9

1. Причины возникновения ошибок человека
2. Адаптация и опасности

№2-10

1. Объект и предмет психологии безопасности
2. Виды риска

№2-11

1. Тренировка и безопасность
2. Взаимодействие человека с авиационной техникой

№2-12

1. Влияние мотивации на безопасность деятельности
2. Скорость изменения характеристик техники и человека в сравнении

№2-13

1. Безопасность на транспорте
2. Возраст и степень риска

№2-14

1. Ущерб от происшествий
2. Степень допустимости риска

№2-15

1. Виды рисков
2. Стаж работы и степень опасности

№2-16

1. Величина риска
2. Связь напряженности работы и ее эффективности

№2-17

1. Рост «цены» ошибки как фактор аварийности
2. Человеческий фактор в БП

№2-18

1. Адаптация человека к опасности
2. Природа ошибок человека

№2-19

1. Психология безопасности как отрасль психологической науки
2. Взаимодействие человека с авиационной техникой

№2-20

1. Изучение личностных характеристик человека
2. Профайлинг при досмотре пассажиров

№2-21

1. Задачи профессионального отбора
2. Виды рисков

№2-22

1. Определение личностных характеристик методом анкетирования
2. Подверженность травматизму

№2-23

1. Причины несчастных случаев
2. Безопасность на воздушном транспорте

№2-24

1. Проблема утомления
2. Влияние стресса на эффективность работы

№2-25

1. Человек в системе управления. Необходимость автоматизации
2. Организация безопасной деятельности человека