

Практические занятия по дисциплине «Безопасность полетов»

Тематика и основное содержание занятий

1. Основные понятия и определения, Воздушный кодекс РФ о БП (2ч)

Определение понятия «Безопасность полётов»

Классификация негативных авиационных событий

Особые ситуации в полёте и их последствия

Показатели (критерии) безопасности полётов

Авиационная транспортная система (АТС). Структура АТС. Факторы и причины влияния на безопасность полётов

Общая схема системы обеспечения БП

Источники :

Воздушный кодекс Российской Федерации. – М.: Авиаиздат. 1997- 60 с.

Зубков Б.В., Сакач Р.В., Костиков В.А. Безопасность полётов и авиационная безопасность: Учебное пособие в 2 частях. М., МГТУ ГА, 2007.

Прозоров С.Е. Безопасность полетов: Пособие по изучению дисциплины (в иллюстрациях) в 4 частях. М., МГТУ ГА, 2008. – 86 с.

2. Факторы авиационных происшествий (АП). Составление логической причинно-следственной схемы АП (4 ч)

Пример-сценарий авиационного происшествия

Использование моделей установления причин авиационного происшествия и контрольных перечней человеческого фактора.

Выдача индивидуальных заданий по составлению логической причинно-следственной схемы авиационного происшествия.

Источники :

Зубков Б.В., Сакач Р.В., Костиков В.А. Безопасность полётов и авиационная безопасность: Учебное пособие в 2 частях. М., МГТУ ГА, 2007.

3. Стандарты ИКАО в области обеспечения БП (4 ч)

Ознакомление со стандартами ИКАО в области обеспечения безопасности полетов при эксплуатации воздушных судов, аэродромов и обслуживании воздушного движения.

Источники :

Приложения 6, 11 и 14 к Конвенции о международной гражданской авиации, ИКАО

4. *Стандарты ИАТА в области обеспечения БП. Программа по проверке эксплуатационной безопасности авиакомпании - IOSA (2 ч)*

Общие сведения о программе IOSA. Стандарты и Рекомендованные процедуры, Инструктивные материалы IOSA. Структура Руководства по стандартам IOSA (ISM) и ознакомление с его отдельными разделами.

Источники :

Руководство по стандартам IOSA. 2-е издание. Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА), Монреаль – Женева, 2006 г.

Прозоров С.Е. Безопасность полетов: Пособие по изучению дисциплины (в иллюстрациях) в 4 частях. Ч. 4 – Программы обеспечения безопасности полетов. М., МГТУ ГА, 2008. – 86 с.

5. *Нормы летной годности самолетов (4 ч)*

Обеспечение и сохранение летной годности ВС, удостоверение о годности ВС к полетам.

Летно-технические характеристики и летные ограничения (по загрузке, весу, центровке и др.).

Прочность конструкции. Нагрузки, действующие на самолет.

Общие требования летной годности самолета при отказах функциональных систем.

Источники :

Приложение 8 «Летная годность воздушных судов» к Конвенции ИКАО. Авиационные правила: Нормы летной годности самолетов транспортной категории (АП-25). М.: МАК, 1994.

Нормы летной годности самолетов (НЛГС-3, ЕНЛГС).

6. *Сертификация объектов ГА (4 ч)*

Правила сертификации авиакомпаний.

Сертификация организаций по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники.

Сертификация экземпляра воздушного судна (сертификат летной годности экземпляра).

Процедуры сертификации аэропортов.

Источники :

ФАП «Сертификационные требования к эксплуатантам коммерческой ГА. Процедуры сертификации» (Приказ Минтранса РФ от 04.02.03 №11)

ФАП Организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники (Приказ ФАС России от 19.02.99. №41)

ФАП "Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации" (Приказ Минтранса РФ от 16.05.2003 г. N 132)

ФАП "Сертификация аэропортов. Процедуры". (Приказ ФСВТ РФ от 24.04.00 № 98)

7. *Управление безопасностью полетов (4ч)*

Применение методик выявления и оценки рисков к практическим ситуациям возникновения угроз безопасности полетов.

Источники :

Руководство по управлению безопасностью полётов. ИКАО Doc 9859AN/460, издание первое — 2006

Руководство по информационному обеспечению автоматизированной системы обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации (АСОБП). -М.: ООО «Аэронавигационное консалтинговое агентство», 2002, 192 с.

8. *Программа инспектирования иностранных перевозчиков – SAFA (2 ч)*

Назначение и краткая характеристика программы «Оценка безопасности иностранных воздушных судов (SAFA)».

Объекты контроля по группам. Категорирование несоответствий в зависимости от влияния на безопасность полетов. Классы предпринимаемых мер в зависимости от категории опасности выявленного несоответствия.

Об организации и проведении инспекторских проверок гражданских воздушных судов в аэропортах Российской Федерации.

Источники :

Программа «Инспекция на рампе иностранных перевозчиков» (SAFA).

9. *Простейшие методики психологического обследования авиационного персонала (2 ч)*

Организация и порядок проведения психологического обследования

- Корректирующая проба с кольцами
- Перепутанные линии
- Шкалы
- Компасы
- Установление закономерности
- Шифровка
- Рефлекс на время

Оценка результатов и составление заключения

Источник : Руководство по психологическому обеспечению отбора, подготовки и профессиональной деятельности диспетчерского и летного состава ГА РФ, Москва, 1999г.

10. *Просмотр учебных видеоматериалов по БП (4 ч).*

Просмотр учебных фильмов по материалам расследования авиационных происшествий, а также о полетах в особых условиях т особых случаях в полетах.