



МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

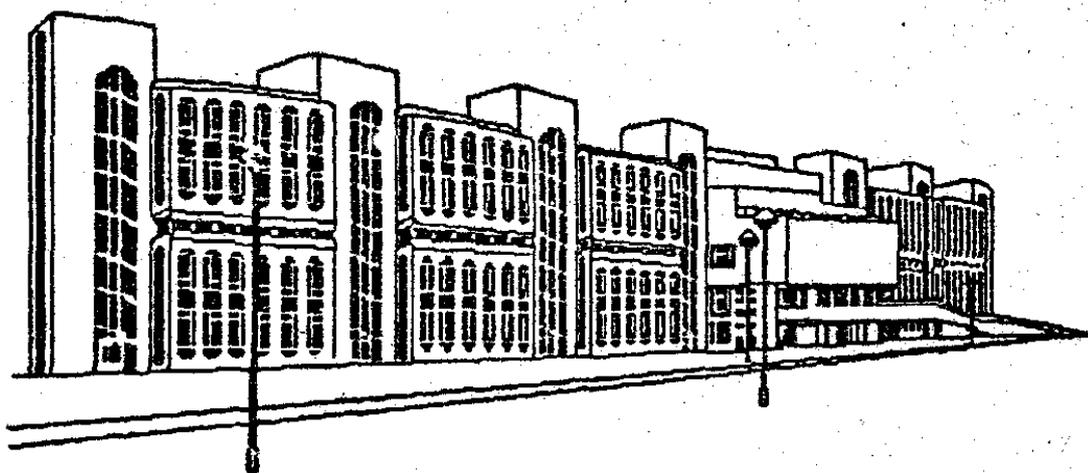
С.Е. Прозоров

АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

для специальности 280102

"Безопасность технологических процессов и производств"

(Материалы для медиапроектора
по дисциплине)



Москва – 2008

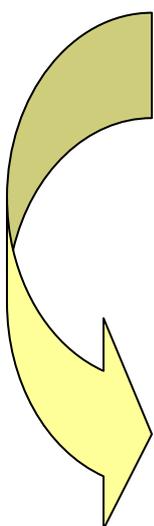
ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ И ПРИНЦИПЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Причины, цель, методы, технические средства и экономическая база терроризма

Терроризм - незаконное применение насилия или угрозу его применения с целью достижения политических, экономических, идеологических, религиозных, криминальных или других целей, нарушающие общественную безопасность.

- «идеология насилия и практика воздействия на принятие решения органами государственной власти, органами местного самоуправления или международными организациями, связанные с устрашением населения и (или) иными формами противоправных насильственных действий»
ФЗ от 26.02.06 № 35 «О противодействии терроризму»

Факторы привлекательности воздушного транспорта как объекта террористической акции



Воздушный транспорт как объект террористической акции

Уязвимость безопасной деятельности воздушного транспорта в отношении актов захвата и угона ВС, блокирования и разрушения объектов инфраструктуры аэропорта

Высокая уязвимость ВС для действий террористов, находящихся на борту (в особенности, в полёте), возможность относительно простого захвата и удержания большого количества заложников, в том числе граждан различных государств

Затрудненность (невозможность) проведения контртеррористической операции на ВС, находящемся в полёте

Возможность относительно свободного перемещения в пространстве, в том числе и с пересечением государственных границ

Большой общественный резонанс, вызываемый информацией о захвате ВС и других объектов ГА

Акты незаконного вмешательства в деятельность ГА

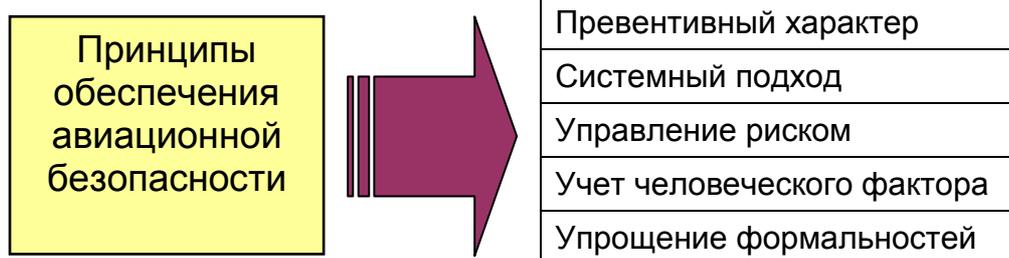
НЕЗАКОННОЕ ВМЕШАТЕЛЬСТВО В ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ГА

Противоправные действия (бездействие), угрожающие безопасной деятельности ГА и повлекшие за собой несчастные случаи с людьми, материальный ущерб, захват или угон воздушного судна либо создавшие угрозу наступления таких последствий

АКТЫ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА В ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ГА (АНВ)

| | | |
|--|---|--|
| Взрыв ВС или объекта ГА | Захват (угон) ВС | Попытка захвата (угона) ВС |
| Диверсии | Нападения (в т.ч. с захватом заложников) | Угрозы в адрес ГА |
| Блокирование ВС и объектов ГА | Несанкционирован- ные проникновения на ВС и объекты ГА | Другие акты незаконного вмешательства (инциденты) |

Основные принципы обеспечения авиационной безопасности



Система обеспечения авиационной безопасности ГА Российской Федерации

ICAO - Международная организация ГА
 IATA – Международная ассоциация ВТ
 ACI – Международный совет аэропортов



ICAO
 Комитет по незаконному вмешательству

Другие международные организации
IATA, ACI и др.

Конвенции ИКАО.
 Стандарты и рекомендуемая практика в области АБ

Международные организации

Российские организации



ФСО России СВР России ФТС России МЮ России МЧС России

Национальный антитеррористический комитет РФ

ФСБ России МВД России МТ России ФАВТ России ФАНС России

Межведомственная комиссия по обеспечению авиационной безопасности и безопасности полетов ГА

Дежурно-диспетчерская служба (ДДС)

Законодательство РФ.
 ВК РФ (гл.12), ФЗ: «О милиции», «О ведомственной охране», «О противодействии терроризму», «О транспортной безопасности».
 Положение о Федеральной системе обеспечения защиты деятельности ГА от АНВ,
 Программа авиационной безопасности ГА РФ.
 ФАП: "Требования авиационной безопасности к аэропортам", «Требования по авиационной безопасности к эксплуатантам авиации общего назначения», «Правила проведения предполетного и послеполетного досмотра».
 Наставление по охране воздушных судов и объектов гражданской авиации (НОВСО ГА-93).
 Положение по процедурам сертификации авиационной безопасности.

Государственное регулирование деятельности по АБ

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (ФЧНСТ) России

Управление транспортной безопасности (УТБ)

Орган по сертификации АБ (ОС АБ)

Региональные ОС АБ

Отделы ТБ территориальных управлений

Анализы состояния

Инспекции

Подсистема госнадзора и сертификации

Подсистема нормативного обеспечения дея-

Подсистема подготовки по АБ персонала САБ и авиаперсонала

Подсистема учеба и анализа состояния АБ

Исполнительные структуры

Подсистема превентивных мер АБ

Контроль доступа в охраняемые зоны и на объекты ГА
 Производство досмотров
 Обучение персонала
 Планирование мер, учения

Местные органы МВД, ФСБ

Аэропортовые комиссии по АБ

Оперативные штабы по урегулированию

САБ аэропортов

САБ авиапредприятий, а/компаний

Специализированные предприятия по АБ

Отчеты о состоянии АБ
 Оперативная информация

Подсистема мер по урегулированию ЧС

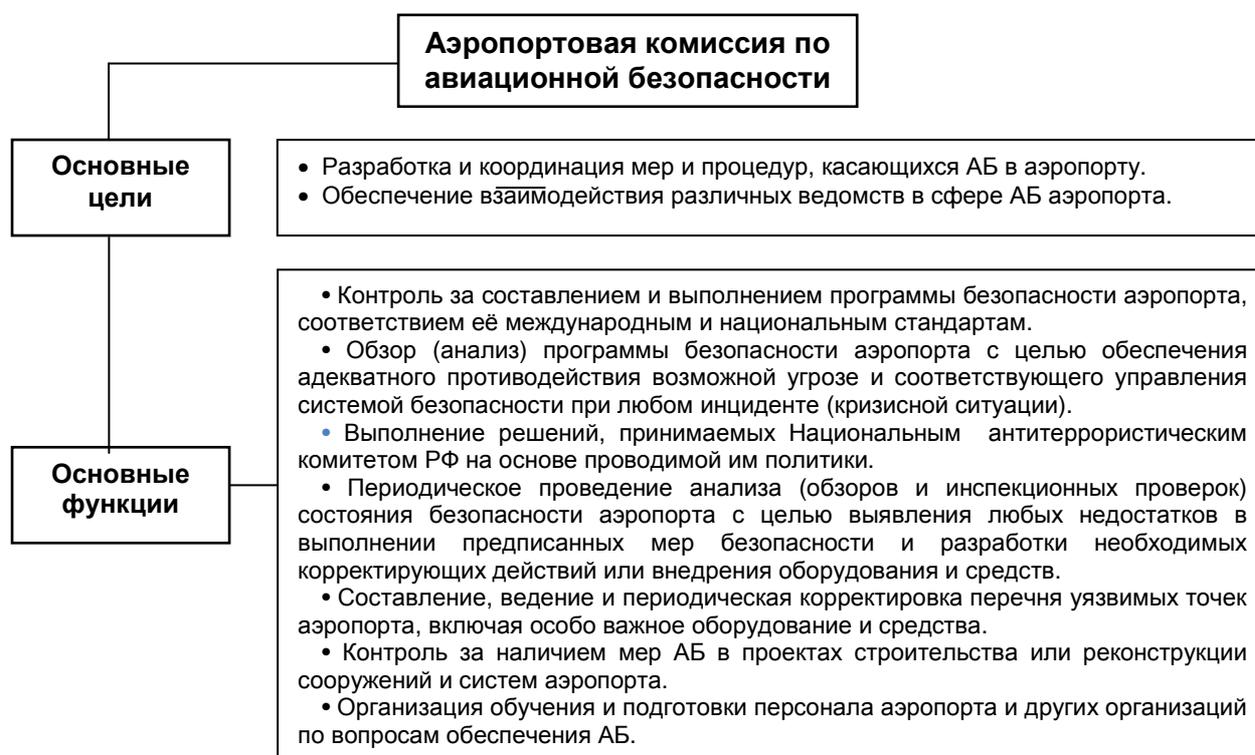
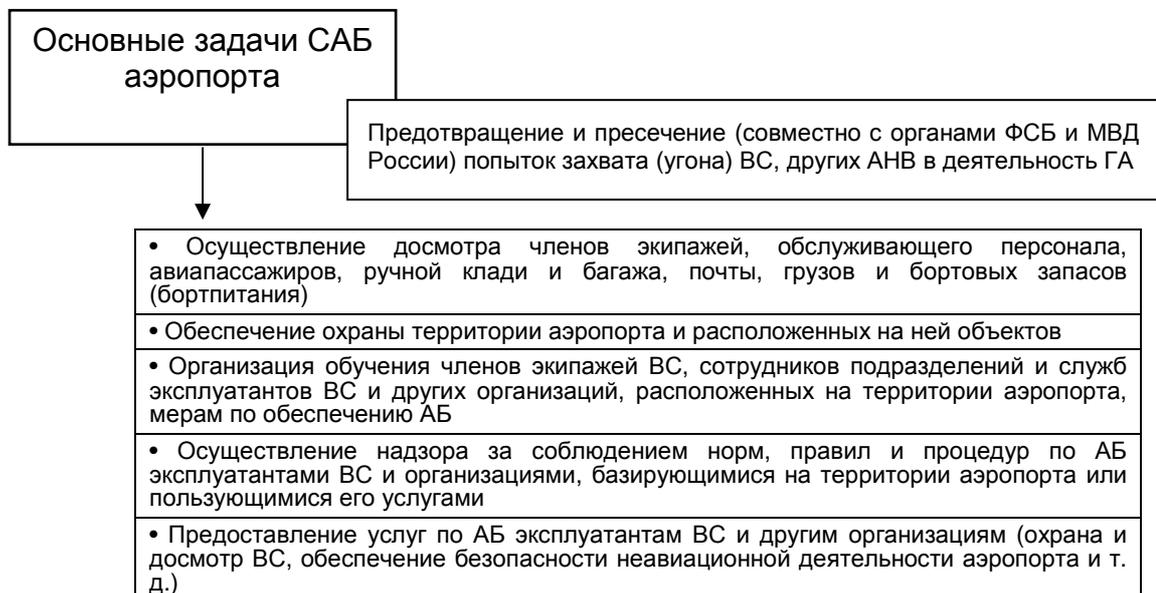
Реализация плана урегулирования кризисной ситуации
 Минимизация последствий АНВ
 Поддержание системы общей безопасности

Подсистема нормативного правового обеспечения авиационной безопасности



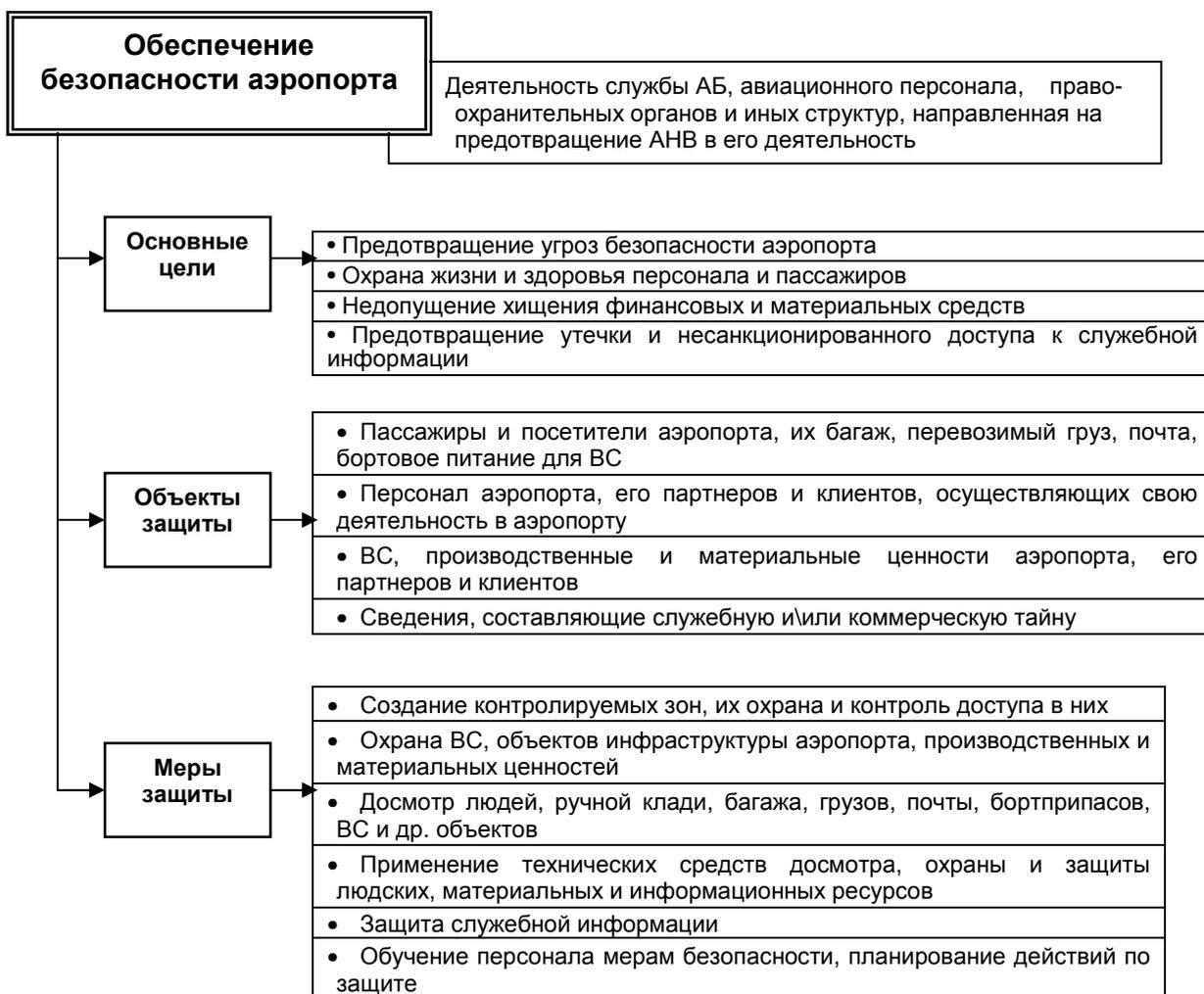
Службы и специализированные предприятия по АБ

Основные задачи САБ аэропорта (авиапредприятия)

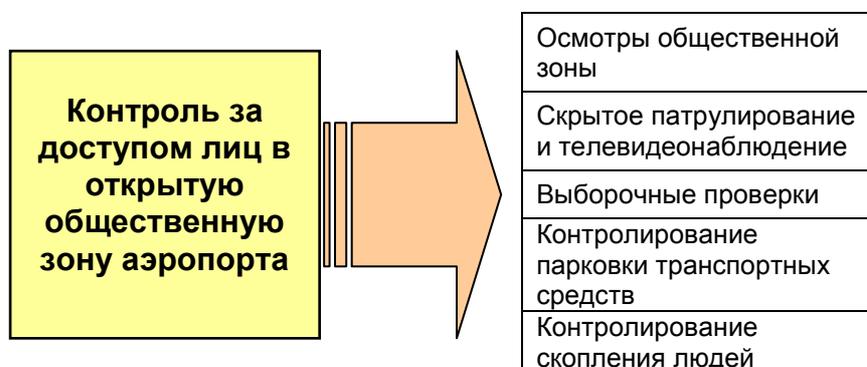


ПРЕВЕНТИВНЫЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ АЭРОПОРТА

Основные цели, задачи и меры системы безопасности аэропорта



Меры контроля за доступом лиц в открытую общественную зону аэропорта



Организация контроля за доступом закрытую зону



Внутриобъектовый режим – комплекс мероприятий и правил по регламенту работы и взаимодействия охраняемых объектов с подразделением охраны, по принятию объектов под охрану и обеспечению порядка передвижения лиц и транспортных средств в контролируемой зоне аэропорта (авиапредприятия).

Технические средства защиты и контроля доступа



Запрещенные к перевозке в пассажирском салоне ВС предметы

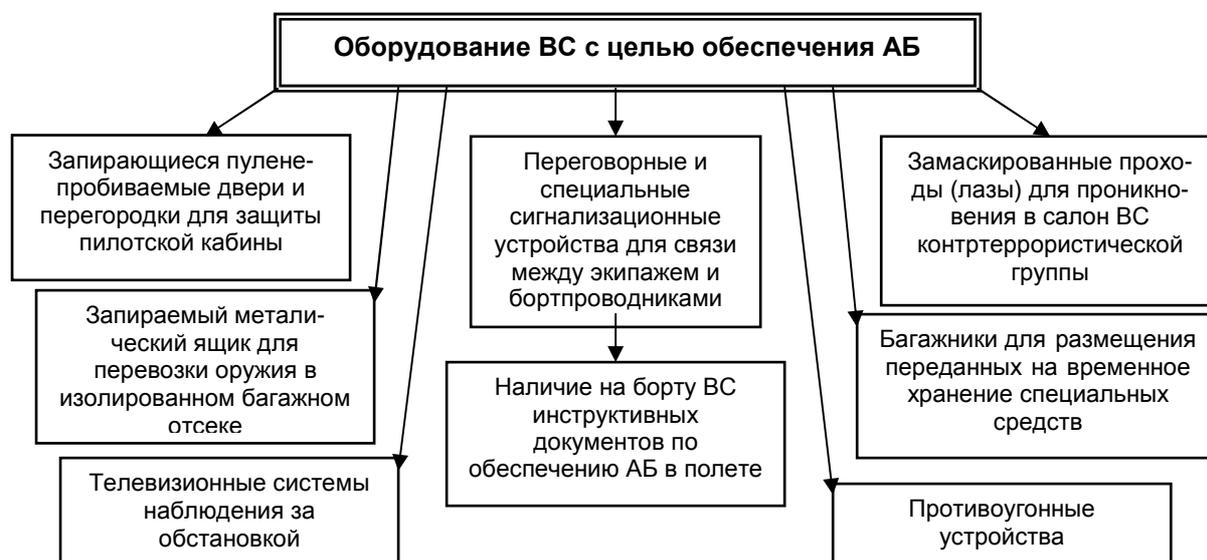
| КАТЕГОРИИ | ПРИМЕРЫ ЗАПРЕЩЕННЫХ ПРЕДМЕТОВ |
|--|---|
| <p><u>Категория 1.</u></p> <p>Огнестрельное оружие, боевые средства, поражающие устройства</p> | <p>Все виды огнестрельного оружия и его детали (за исключением телескопических прицельных устройств и прицелов).</p> <p>Спортивные пневматические пистолеты, винтовки и пистолеты для стрельбы пулями или шариками.</p> <p>Сигнальные ракетницы. Стартовые пистолеты.</p> <p>Арбалеты. Рогатки. Гарпунные ружья и ружья для подводной охоты.</p> <p>Промышленные пистолеты для крепежа.</p> <p>Устройства временного поражения или шокового действия, например, оружие электропоражающего действия.</p> <p>Копии и имитаторы огнестрельного оружия. Игрушечные пистолеты всех видов.</p> |
| <p><u>Категория 2.</u></p> <p>Колющее оружие/режущее оружие и заостренные предметы</p> | <p>Сабли, мечи и шпаги. Топоры и тесаки. Мачете.</p> <p>Стрелы и стреловидные поражающие элементы. Кошки.</p> <p>Гарпуны и стрелы для подводной охоты Ледорубы и пестики для колки льда. Коньки.</p> <p>Ножи с фиксатором лезвия или автоматически открывающиеся ножи с лезвиями любой длины. Ножи (настоящие и для совершения обрядов) с длиной лезвия более 6 см, изготовленные из металла или любого другого материала, достаточно прочного для использования в качестве потенциального оружия. Мясницкие ножи.</p> <p>Опасные бритвы и бритвенные лезвия (за исключением безопасных или одноразовых бритв с лезвиями, смонтированными в корпусе).</p> <p>Скальпели. Ножницы с лезвиями длиной более 6 см (ножницы с тупыми или закругленными концами с длиной лезвий менее 6 см к перевозке разрешаются)</p> <p>Лыжные палки и палки для ходьбы/пешего туризма.</p> <p>Рабочие инструменты, которые могут быть использованы в качестве колющего или режущего оружия, например дрели и сверла, ножи для резки картона, универсальные ножи, все виды пил, отвертки, монтировки, молотки, плоскогубцы, гаечные/рычажные ключи, паяльные лампы.</p> |
| <p><u>Категория 3.</u></p> <p>Предметы с затупленными концами</p> | <p>Бейсбольные биты и биты для игры в софтбол, крокет. Бильярдные и другие кии.</p> <p>Различные виды полицейских дубинок (твердые или гибкие), например короткие, ночные и длинные.</p> <p>Клюшки для игры в гольф, хоккей и др.</p> <p>Байдарочные весла и весла для каноэ.</p> <p>Средства рукопашного боя, например кастеты, дубинки, цепы, нунчаки и др.</p> <p>Скейтборды.</p> <p>Удилища.</p> |
| <p><u>Категория 4.</u></p> <p>Взрывчатые и воспламеняющиеся вещества</p> | <p>Взрывчатые вещества и взрывные устройства. Боеприпасы. Гранаты всех видов. Капсюли-детонаторы. Детонаторы и запалы.</p> <p>Пиротехнические средства, осветительные ракеты любого вида и другие пиротехнические средства (включая хлопушки и пистоны для игрушечных пистолетов). Дымовые шашки или патроны.</p> <p>Воспламеняющееся жидкое топливо, например моторное топливо/бензин, дизельное топливо, жидкость для заправки зажигалок, спирт, этанол.</p> <p>Газ и газовые баллоны, например бутан, пропан, ацетилен, кислород в больших объемах.</p> <p>Аэрозольная краска. Скипидар и разбавители краски.</p> <p>Алкогольные напитки, с содержанием алкоголя более 70% по объему.</p> <p>Копии и имитаторы взрывных материалов или устройств.</p> |
| <p><u>Категория 5.</u></p> <p>Химические и токсичные вещества</p> | <p>Кислоты и щелочи, например, "протекающие" аккумуляторные батареи.</p> <p>Коррозионные вещества или отбеливающие средства, например, ртуть, хлор.</p> <p>Аэрозоли, выводящие из строя или вызывающие потерю трудоспособности, например, перечный газ, слезоточивый газ. Огнетушители.</p> <p>Инфекционные или биологически опасные материалы, например, зараженная кровь, бактерии и вирусы. Яды.</p> <p>Материалы, способные к самовоспламенению или самовозгоранию.</p> <p>Радиоактивные материалы, например изотопы, используемые в медицинских и коммерческих целях.</p> |

| | |
|---|---|
| <u>Дополнительные предметы,</u> запрещенные к перевозке на рейсах повышенной степени риска | Штопоры. Иглы для подкожных инъекций (если не будет представлено документальное подтверждение медицинской потребности в этом). Вязальные спицы. Ножи или ножницы с длиной лезвия менее 6 см. Металлические столовые ножи. Бритвенные лезвия (по усмотрению соответствующего полномочного органа). |
|---|---|

Примечание: Безопасные спички или зажигалку могут иметь при себе пассажиры или члены экипажа ВС

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ЭКСПЛУАТАНТА ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Специальное оборудование ВС с целью обеспечения АБ



ДЕЙСТВИЯ ПРИ УГРОЗАХ И В КРИЗИСНЫХ СИТУАЦИЯХ

Основные принципы организации ответных действий в связи с АНВ

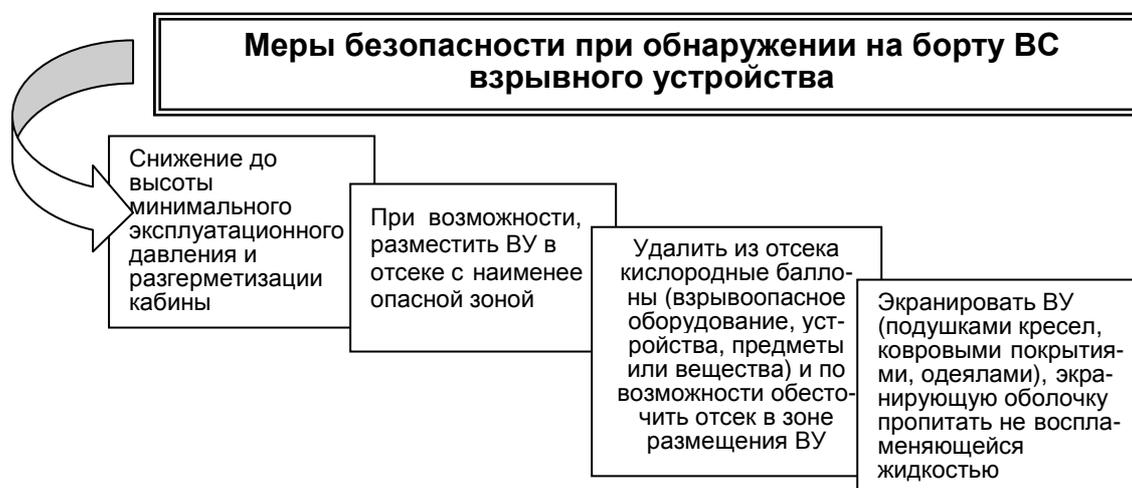
- 1). Благополучное освобождение пассажиров и экипажа является главной целью, имеющей приоритет по отношению к таким другим важным соображениям, как задержание и наказание преступников и защита имущества;
- 2). Ответные меры должны быть направлены на то, чтобы предотвратить или свести к минимуму материальный ущерб и/или телесные повреждения;
- 3). Переговоры всегда должны иметь приоритет перед применением силы до тех пор, пока для лиц, ответственных за принятие решений, не станет очевидной необходимость применения силы, если все другие возможности исчерпаны, а процесс переговоров зашел в тупик;
- 4). Любые действия по пресечению акта незаконного захвата ВС должны учитывать рекомендации его командира, а также мнения эксплуатанта.
- 5). ВС, подвергшемуся АНВ, безопаснее всего находиться на земле. Лучше всего его разместить в изолированном месте стоянки, чтобы свести к минимуму нарушение нормального режима работы аэропорта;
- 6) Должен быть разработан соответствующий порядок действий.

Оценка угрозы и управление риском

Оценка угрозы взрыва



Меры безопасности в случае обнаружения на борту ВС взрывного устройства



СЕРТИФИКАЦИЯ, ЛИЦЕНЗИРОВАНИЕ И ИНСПЕКТИРОВАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Основные виды деятельности в области АБ, подлежащие оценке при сертификации

1. Организация обеспечения АБ.
2. Обеспечение безопасности сооружений и наземных средств.
3. Обеспечение безопасности ВС.
4. Организация проведения предполетного и послеполетного досмотров пассажиров, членов экипажей ГВС, ручной клади, багажа, грузов, почты и бортовых запасов.
5. Организация предполетного и дополнительного (специального) досмотров ВС.
6. Организация и принятие мер по урегулированию чрезвычайных ситуаций, связанных с АНВ.
7. Организация проведения занятий с сотрудниками САБ, авиаперсоналом, членами экипажей ГВС по мерам обеспечения АБ и практической отработке взаимодействия с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти на местах.

Сертификация специальных технических средств, предназначенных для использования в системе обеспечения авиационной безопасности

- Все новые технические средства (оборудование) досмотра, включая импортируемые, предназначенные для использования в аэропортах, авиационных предприятиях и у эксплуатантов, должны быть сертифицированы Органом по сертификации объектов системы обеспечения авиационной безопасности.
- Срок действия Сертификата на серийно производимое оборудование досмотра, партию оборудования или единичное изделие устанавливается Органом по сертификации объектов системы обеспечения авиационной безопасности с учетом срока действия нормативных документов на продукцию, но не более чем на три года.
- Сертификат на типовую конструкцию технического средства (оборудование) досмотра может быть бессрочным.