



**МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

---

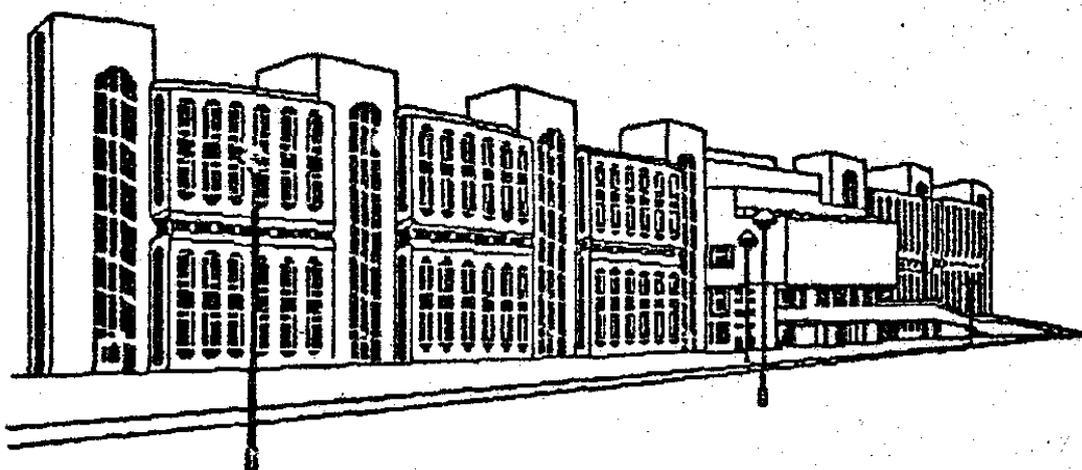
**С.Е. Прозоров**

**ЭЛЕКТРОННЫЙ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ  
КОМПЛЕКС ДИСЦИПЛИНЫ**

**АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ**

для специальности 280102

"Безопасность технологических процессов и производств"



**Москва – 2008**

## **1. Базовая характеристика**

Кафедрой безопасности полетов и жизнедеятельности осуществляется подготовка специалистов по направлению 280100 - "Безопасность жизнедеятельности" специальности 280102 «Безопасность технологических процессов и производств» по двум специализациям:

специализация-1 «Инженерно-техническое обеспечение безопасности полетов»,

специализация-2 «Инженерно-техническое обеспечение авиационной безопасности».

Дисциплина «Авиационная безопасность» изучается в 9 семестре студентами 5 курса специальности 280102 обоих вышеуказанных специализаций по отдельным программам как дисциплина специализации согласно учебному плану, одобренному Ученым советом МГТУ ГА 25.01.2007, протокол №6.

Отличие рабочих программ основано на различии изучаемых дисциплин согласно учебному плану и состоит в содержательном отношении в построении разделов 4 и 5.

Для специализации 1:

Раздел 4. Специальные технические средства обеспечения АБ (4 ч)

Раздел 5. Урегулирование кризисных ситуаций (4 ч)

Для специализации 2:

Раздел 4. Урегулирование кризисных ситуаций (4 ч)

Раздел 5. Сертификация объектов, лицензирование и контроль (надзор) деятельности в сфере обеспечения АБ (4 ч).

Кроме того, программа для специализации 1 предусматривает проведение лабораторных работ по дисциплине в объеме 8 час, а в программе для специализации 2 этого нет.

## **2. Вопросы по дисциплине**

1. Дайте определение терроризму и назовите его основные причины.
2. Основные методы действий и средства, используемые преступниками для осуществления террористических актов.
3. Основные предпосылки террористических актов на воздушном транспорте.
4. Определите понятие «Авиационная безопасность». Перечислите и определите виды актов незаконного вмешательства в деятельность ГА.
5. Определите основные принципы деятельности по обеспечению авиационной безопасности.
6. В чем состоит превентивный (предупредительный) характер основных предпринимаемых мер по авиационной безопасности?
7. В чем состоит системный подход к организации мер по авиационной безопасности?
8. В чем состоит принцип учёта человеческого фактора при организации мер по авиационной безопасности?
9. В чем состоит принцип упрощения формальностей?
10. Какой орган осуществляет функции государственного регулирования деятельности в области АБ?
11. Определите основные функции государственного регулирования деятельности в области АБ.
12. Определите подсистему превентивных мер АБ.
13. Определите подсистему мер по урегулированию ЧС.
14. Аэропортовые комиссии по АБ, их состав и основные функции.
15. Определите функции и структуру САБ аэропорта.
16. Назовите перечень Конвенций ИКАО, касающихся обеспечения авиационной безопасности.
17. Определите кратко содержание Приложения 17 к Конвенции о международной ГА.
18. Определите назначение и основное содержание Руководства по безопасности ИКАО.
19. Охарактеризуйте кратко документ «Федеральная система обеспечения защиты деятельности ГА от АНВ».
20. Сформулируйте основные положения Воздушного кодекса РФ в области АБ.
21. Охарактеризуйте кратко содержание ФАП "Требования авиационной безопасности к аэропортам".
22. Охарактеризуйте кратко содержание ФАП «Требования по авиационной безопасности к эксплуатантам авиации общего назначения».
23. Охарактеризуйте кратко содержание Федерального закон РФ №16-ФЗ «О транспортной безопасности».

24. Как осуществляется координация деятельности по обеспечению АБ на федеральном уровне.
25. Охарактеризуйте кратко программу обеспечения безопасности аэропорта.
26. Как осуществляется координация деятельности по обеспечению АБ на уровне аэропорта
27. Для чего и как осуществляется сертификация деятельности в области АБ и применяемых специальных технических средств.
28. Определите основные цели, задачи и меры системы безопасности аэропорта.
29. В чем состоят основные превентивные меры по обеспечению АБ.
30. Меры контроля за доступом лиц в открытую общественную зону аэропорта.
31. Определите меры безопасности в пассажирских аэровокзалах.
32. Определите меры защиты периметра и объектов аэропорта.
33. Определите принципы организации контроля за доступом в охраняемые зоны.
34. Определите охраняемые зоны ограниченного доступа, объекты и зоны особого контроля.
35. Как организована аэропортовая система индивидуальных пропусков?
36. Определите системы автоматического контролирования доступа.
37. Определите понятие «внутриобъектовый режим».
38. *Приведите классификацию технических средств защиты и контроля доступа.*
39. *Сравните меры контроля, осуществляемые человеком, и автоматизированной системой контролирования доступа.*
40. *Какие типы идентификации личности применяются в автоматизированных системах контроля доступа?*
41. *Какие типы датчиков применяются в системах защитной сигнализации?*
42. Перечислите предметы, запрещенные к перевозке, и опасные грузы.
43. Определите преимущества и недостатки различных вариантов схем досмотра в аэропорту.
44. Опишите организацию пункта досмотра и определите функции его персонала .
45. Как обеспечивается безопасность пассажиров особых категорий?
46. Как обеспечивается безопасность багажа, перевозимого в грузовом отсеке?
47. Определите преимущества и недостатки различных вариантов схем досмотра багажа.
48. Опишите классификацию основных средств досмотра.
49. *Опишите назначение и типы металлоискателей.*
50. *Опишите назначение и типы рентгеновской аппаратуры.*
51. *Системы обнаружения взрывчатых веществ.*
52. *Для чего и как используются камеры моделирования?*

53. Приведите основные меры безопасности, касающиеся проектирования аэропортов.
54. Определите объекты защиты и функции САБ эксплуатанта.
55. Перечислите основные документы эксплуатанта по АБ.
56. Опишите структуру типовой программы обеспечения АБ эксплуатанта.
57. Как организуется контролирование доступа к воздушным судам.
58. Как организуется охрана воздушных судов?
59. Опишите специальное оборудование воздушных судов.
60. Определите ответственность и права командира ВС по обеспечению АБ.
61. Какие лица имеют право ношения оружия на борту ВС в полёте?
62. О  
Опишите меры АБ при перевозке конвоируемых лиц в сопровождении вооруженных конвоиров.
63. Опишите порядок разрешённой перевозки оружия на борту ВС со сдачей его под ответственность перевозчика.
64. Определите основные меры обеспечения безопасности ВС авиации общего назначения.
65. Определите принципы планирования ответных действий при угрозах и урегулирования чрезвычайных (кризисных) ситуаций.
66. Определите назначение и структуру плана урегулирования чрезвычайных (кризисных) ситуаций.
67. Определите принцип позитивной идентификации достоверности угрозы.
68. Опишите методику оценки угрозы с использованием матриц уязвимости.
69. В чем состоит концепция «управление риском»?
70. Приведите примеры предлагаемых мер безопасности для низкой, средней и высокой степени угрозы.
71. Опишите схему связи и оповещения при АНВ.
72. Опишите порядок действий при угрозе взрыва на земле, в полете.
73. Опишите порядок проведения досмотра воздушного судна в полете.
74. Опишите порядок действий при обнаружении предполагаемых взрывных устройств.
75. В чем состоят дополнительные меры безопасности в аэровокзале?
76. *В чем заключается усиление мер контроля за доступом при кризисной ситуации?*
77. Опишите изолированное место стоянки воздушных судов.
78. Управление воздушным движением (УВД) в условиях АНВ.
79. Опишите действия персонала аэропорта при получении информации о наличии взрывного устройства на борту ВС, находящегося на земле.
80. Опишите действия сотрудников аэропорта при получении информации об угрозе захвата ВС на земле.
81. Опишите действия сотрудников аэропорта при получении информации о посадке в аэропорту ВС, захваченного террористами.
82. Как организовать контакты с прессой и населением при АНВ?

83. Опишите действия экипажа при акте незаконного захвата ВС.
84. Опишите действия экипажа в случае угрозы взрыва в полете.
85. Опишите действия при нарушениях общественного порядка в аэропорту.
86. Принципы и места применения технологий общения в работе САБ
87. Внешние признаки страха у человека.
88. Особенности речи человека в состоянии эмоциональной напряженности.
89. Способ определения лжи - по движениям глаз.
90. Комплексные признаки лжи о внешних проявлениях человека.
91. Внешние проявления стресса в «языке тела» человека.
92. Негласное получение информации с помощью радиоизлучающей подслушивающей аппаратуры и методы защиты.
93. Негласный съём информации с телефонной линии и методы защиты.
94. Использование проводных коммуникаций для негласного получения информации и методы защиты.
95. Виброакустический канал утечки информации и методы защиты.
96. Использование диктофонов для негласного получения информации и методы защиты.
97. Использование сотового телефона для негласного получения информации и методы защиты.
98. Негласный съём информации от средств радиосвязи и методы защиты.
99. Структура и организация сертификации объектов в области авиационной безопасности.
100. Инспекционный контроль деятельности в области обеспечения авиационной безопасности.

Примечание: Вопросы, выделенные курсивом относятся к программе подготовки по специализации 1.

### 3. Контрольные задания

МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ Кафедра <i>Безопасности полетов и жизнедеятельности</i>		УТВЕРЖДАЮ Зав. кафедрой
КОНТРОЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ № 1 По дисциплине <i>Авиационная безопасность</i>		_____ г. «___»_____ 2008 г.
1.	Дайте определение терроризму и назовите его основные причины.	
2.	Приведите основные меры безопасности, касающиеся проектирования аэропортов.	
3.	Определите объекты защиты и функции САБ эксплуатанта.	
4.	Опишите назначение и типы рентгеновской досмотровой аппаратуры.	
5.	В чем состоят дополнительные меры безопасности в аэровокзале?	

МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ Кафедра <i>Безопасности полетов и жизнедеятельности</i>		УТВЕРЖДАЮ Зав. кафедрой
КОНТРОЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ № 2 По дисциплине <i>Авиационная безопасность</i>		_____ г. «___»_____ 2008 г.
1.	Основные методы действий и средства, используемые преступниками для осуществления террористических актов.	
2.	Для чего и как используются камеры моделирования?	
3.	Перечислите основные документы эксплуатанта по АБ.	
4.	Опишите назначение и типы аппаратуры для досмотра людей.	
5.	Как осуществляется координация деятельности по обеспечению АБ на уровне аэропорта.	

МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ Кафедра <i>Безопасности полетов и жизнедеятельности</i>		УТВЕРЖДАЮ Зав. кафедрой
КОНТРОЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ № 3 По дисциплине <i>Авиационная безопасность</i>		_____ г. «___»_____ 2008 г.
1.	Основные предпосылки террористических актов на воздушном транспорте.	
2.	Опишите классификацию основных средств досмотра.	
3.	Опишите структуру типовой программы обеспечения АБ эксплуатанта.	
4.	Использование сотового телефона для негласного получения информации и методы защиты.	
5.	ФАП «Требования по авиационной безопасности к эксплуатантам авиации общего назначения».	

МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ Кафедра <u>Безопасности полетов и жизнедеятельности</u> КОНТРОЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ № 4 По дисциплине <u>Авиационная безопасность</u>		УТВЕРЖДАЮ Зав. кафедрой _____ «__»____ 2008 г.
1.	Определите понятие «Авиационная безопасность». Перечислите и определите виды актов незаконного вмешательства в деятельность ГА.	
2.	Как обеспечивается безопасность багажа, перевозимого в грузовом отсеке?	
3.	Как организуется контролирование доступа к воздушным судам.	
4.	Использование диктофонов для негласного получения информации и методы защиты.	
5.	Федеральный закон РФ №16-ФЗ «О транспортной безопасности».	

МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ Кафедра <u>Безопасности полетов и жизнедеятельности</u> КОНТРОЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ № 5 По дисциплине <u>Авиационная безопасность</u>		УТВЕРЖДАЮ Зав. кафедрой _____ «__»____ 2008 г.
1.	Определите основные принципы деятельности по обеспечению авиационной безопасности.	
2.	Как обеспечивается безопасность пассажиров особых категорий?	
3.	Как организуется охрана воздушных судов?	
4.	Негласный съём информации с телефонной линии и методы защиты.	
5.	Охарактеризуйте кратко программу обеспечения безопасности аэропорта.	

МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ Кафедра <u>Безопасности полетов и жизнедеятельности</u> КОНТРОЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ № 6 По дисциплине <u>Авиационная безопасность</u>		УТВЕРЖДАЮ Зав. кафедрой _____ «__»____ 2008 г.
1.	В чем состоит превентивный (предупредительный) характер основных предпринимаемых мер по авиационной безопасности?	
2.	Опишите организацию пункта досмотра и определите функции его персонала .	
3.	Опишите специальное оборудование воздушных судов.	
4.	Виброакустический канал утечки информации и методы защиты.	
5.	В чем заключается усиление мер контроля за доступом при кризисной ситуации?	

МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ		УТВЕРЖДАЮ Зав. Кафедрой
Кафедра <u>Безопасности полетов и жизнедеятельности</u> КОНТРОЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ № 7 По дисциплине <u>Авиационная безопасность</u>		_____ г. « ____ » _____ 2008 г.
1.	В чем состоит системный подход к организации мер по авиационной безопасности?	
2.	Перечислите предметы, запрещенные к перевозке в салоне ВС, и опасные грузы.	
3.	Определите ответственность и права командира ВС по обеспечению АБ.	
4.	Негласный съём информации от средств радиосвязи и методы защиты.	
5.	Как осуществляется координация деятельности по обеспечению АБ на федеральном уровне.	

МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ		УТВЕРЖДАЮ Зав. кафедрой
Кафедра <u>Безопасности полетов и жизнедеятельности</u> КОНТРОЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ № 8 По дисциплине <u>Авиационная безопасность</u>		_____ г. « ____ » _____ 2008 г.
1.	В чем состоит принцип учёта человеческого фактора при организации мер по авиационной безопасности?	
2.	Какие типы датчиков применяются в системах защитной сигнализации?	
3.	Какие лица имеют право ношения оружия на борту ВС в полёте?	
4.	Использование проводных коммуникаций для негласного получения информации и методы защиты.	
5.	Опишите изолированное место стоянки воздушных судов.	

МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ		УТВЕРЖДАЮ Зав. кафедрой
Кафедра <u>Безопасности полетов и жизнедеятельности</u> КОНТРОЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ № 9 По дисциплине <u>Авиационная безопасность</u>		_____ г. « ____ » _____ 2008 г.
1.	В чем состоит принцип упрощения формальностей?	
2.	Какие типы идентификации личности применяются в автоматизированных системах контроля доступа?	
3.	Опишите меры АБ при перевозке конвоируемых лиц в сопровождении вооруженных конвоиров.	
4.	Негласное получение информации с помощью радиоизлучающей подслушивающей аппаратуры и методы защиты.	
5.	Опишите действия персонала аэропорта при получении информации о наличии взрывного устройства на борту ВС, находящегося на земле.	

#### **4. Курсовая работа**

Отсутствует по плану.

## **5. Лабораторные работы**

Предусмотрены планом только для специализации 1.

*Лабораторная работа №1* «Основные признаки взрывных, ядовитых и зажигательных устройств. Характеристика скрытых опасных предметов, используемых в диверсионно-террористических целях» - 4 час.

*Лабораторная работа №2* «Способы сокрытия и проноса диверсионных средств на объекты гражданской авиации. Методы выявления диверсионно-террористических устройств. Методы выявления террористов» - 4 час.

*Литература:*

Бочкарев А.Н. Основы антитеррористической деятельности: Пособие по выполнению лабораторных работ для студентов 4 курса специальности 280102. –М., МГТУ ГА. 2009, 28 с.

## **6. Мультимедийный комплекс**

Материалы для медиапроектора по разделам дисциплины приведены в отдельном файле «Прозоров С.Е. Авиационная безопасность (Материалы для медиапроектора по дисциплине)».

## **7. Практические занятия**

### **Тематика и основное содержание занятий**

1. *Ознакомление с реальными событиями актов незаконного вмешательства в деятельность ГА (2 час)*

Источники:

Материалы расследования чрезвычайных происшествий.

2. *Ознакомление с основными положениями базовых нормативных правовых документов РФ в области авиационной безопасности и противодействия терроризму (6 час)*

Основные положения об обеспечении транспортной безопасности и противодействии терроризму.

Организация системы обеспечения авиационной безопасности в ГА РФ.

Организация процессов и процедур обеспечения авиационной безопасности в ГА РФ.

Источники:

О противодействии терроризму. Федеральный закон РФ от 26.02.2006 г. N 35-ФЗ.

О транспортной безопасности. Федеральный закон РФ от 09.02. 2007 г. N 16-ФЗ .

О Федеральной системе обеспечения защиты деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства. Утв. Постановлением Правительства РФ от 30.07.94г. № 897.

Воздушный кодекс РФ, глава 12 «Авиационная безопасность». Федеральный закон РФ от 19.03.1997 г. N 60-ФЗ.

Наставление по охране воздушных судов и объектов гражданской авиации (НОВСО ГА-93). Введ. Приказом ДВТ Минтранса России 26.08.1993 г. №ДВ-115.

Требования авиационной безопасности к аэропортам. Федеральные авиационные правила. Утв. приказом Минтранса России от 28.11.2005 г. №142.

Правила проведения предполетного и послеполетного досмотров. Утв. приказом Минтранса России от 25.07.2007г. №104.

Программа авиационной безопасности ГА РФ. Приказ Минтранса России от 18.04.2008 №62.

2. *Ознакомление с основными положениями базовых нормативных документов ИКАО в области авиационной безопасности (4 час – для специальности 1, 6 час – для специальности 2)*

Основные требования и рекомендуемая практика в области обеспечения авиационной безопасности по материалам документов ИКАО.

Источники:

Безопасность. Защита международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства. Приложение 17 к Конвенции о международной гражданской авиации. Издание восьмое. Апрель 2006 года.

Руководство по безопасности для защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства (Doc 8973 ИКАО, издание шестое – 2002)

*3. Ознакомление с методами профайлинга и специальной психологии - для специализации 1 (2 час)*

Изучение и практическое освоение элементов методики выявления потенциально опасных пассажиров путем наблюдения, собеседования и анализа их поведения.

Источники:

Методика выявления потенциально опасных пассажиров путем опроса в ходе предполетного обслуживания. - М.:ФСНСТ, 2004. – 37 с.

Бочкарев А.Н. Основы антитеррористической деятельности: Пособие по выполнению практических работ для студентов 4 курса специальности 280102. – М.: МГТУ ГА, 2009. – 36 с.

*4. Просмотр учебных видеоматериалов по БП (2 час).*

Просмотр учебных фильмов в области обеспечения авиационной безопасности (по материалам реальных событий).

## **8. Презентация по дисциплине**

Презентация по дисциплине осуществляется в ходе чтения лекций с использованием мультимедийных средств и специально разработанных иллюстративных материалов (см.п.7. Мультимедийный комплекс: Материалы для медиапроектора по дисциплине приведены в отдельном файле «Прозоров С.Е. Авиационная безопасность (Материалы для медиапроектора по дисциплине)»).

## **9. Программное обеспечение**

Рекомендуемые программные средства: информационные ресурсы Интернета ([www.mintrans.ru](http://www.mintrans.ru), поисковые базы данных).

### **Web- навигатор по сайтам спецоборудования, используемого при обеспечении АБ**

#### **ААМ СИСТЕМЗ - [www.aamsystems.ru](http://www.aamsystems.ru)**

Интегрированные системы безопасности

Оборудование и программное обеспечение для интегрированных систем безопасности. Системы управления доступом и охранно-пожарной сигнализации. Считыватели (Proximity, RFID, дактилоскопические, биометрические, Wiegand и пр.). Цифровые и аналоговые системы теленаблюдения. Камеры. Мультиплексоры Матричные коммутаторы. Проходные Турникеты Шлагбаумы. Автоматизированные парковочные системы. Металлодетекторы. Шлюзы. Принтеры карт. Статьи. Документация и справочная информация. Типовые решения для систем безопасности.

#### **АККОРД-СБ - [www.accordsb.ru](http://www.accordsb.ru) [www.alears.ru](http://www.alears.ru)**

Системы безопасности

ООО "Аккорд-СБ" является одним из ведущих производителей и поставщиков оборудования систем безопасности на российский рынок. На корпоративном сайте размещена информация о деятельности фирмы, подборка новостей, представлены новые модели оборудования. В электронном каталоге можно найти описания и фотографии предлагаемой продукции, сгруппированной по четырем разделам: видеонаблюдение, видеодомофоны, охранно-пожарная сигнализация, системы контроля доступа. Особое внимание уделено продукции, производимой ООО "Аккорд-СБ" (электромагнитные замки, системы Touch Memory и Proximity, бесперебойные источники питания). Также можно ознакомиться с прайс-листом и спецпредложениями, скачать техническую документацию, подписаться на рассылку новостей компании. Сайт выполнен в современном динамичном стиле.

#### **АЛЬГИС СЕКЬЮРИТИ - [www.algis.ru](http://www.algis.ru)**

Системы безопасности

Поставка оборудования "из первых рук" CCTV Panasonic, тепловизионная техника Thermal-Eye. Создание комплексов безопасности "под ключ", начиная с проекта и заканчивая монтажом, техническим обслуживанием и обучением персонала заказчика. В состав комплекса безопасности могут входить система видеонаблюдения, система охранной сигнализации, система пожарной сигнализации и пожаротушения, система управления доступом, система звуковой трансляции и оповещения, биометрические системы распознавания, металлодетекторы, тепловизионная техника.

#### **АЛЬТОНИКА - [www.altonika.ru](http://www.altonika.ru)**

Радиоканальные системы охраны

Разработка и производство электронных систем безопасности, средств радиосвязи, автоэлектроники и медицинской техники На сайте представлена информация и доку-

ментация на системы "Риф Стринг-202", "Риф Стринг-200", "Риф Ринг-701", "Риф Ринг-2", "Риф Ринг-1", CARNET-2, профессиональные радиостанции серии "Альтавия", радиомодемы, GSM/GPS-системы охраны и мониторинга, а также на другую серийно выпускаемую продукцию. Информация о компании, новости, адреса торговых представителей и установочных центров, публикации, ответы на часто задаваемые вопросы, информация для дилеров и многое другое.

#### **АРГУС-СПЕКТР - [www.argus-spectr.ru](http://www.argus-spectr.ru)**

##### **Радиоканальные системы охраны**

Разработка, производство и продажа приборов и систем охранно-пожарной сигнализации, систем речевого оповещения и управления пожарной автоматикой, радиосистем охранно-пожарной и тревожной сигнализации, систем передачи извещений, приборов контроля и управления доступом; создание интегрированных комплексов для объектов различной степени сложности. Информация о компании. Технические характеристики, руководства по эксплуатации и сертификаты на выпускаемую продукцию. Иллюстрированные буклеты и каталоги, публикации в прессе, новости компании.

#### **АРМО-СИСТЕМЫ - [www.armosystems.ru](http://www.armosystems.ru)**

##### **Видеонаблюдение**

#### **БАЙТЭРГ - [www.byterg.ru](http://www.byterg.ru)**

##### **Видеонаблюдение**

#### **БОЛИД - [www.bolid.ru](http://www.bolid.ru)**

##### **Системы безопасности**

#### **В1 ЭЛЕКТРОНИКС - [www.v1net.ru](http://www.v1net.ru)**

##### **Видеонаблюдение**

#### **ГРУППА КОНТУР БЕЗОПАСНОСТИ - [www.kontur.ru](http://www.kontur.ru), [www.legos.ru](http://www.legos.ru)**

##### **Системы безопасности**

#### **ДАТАКРАТ - [www.datakrat.ru](http://www.datakrat.ru)**

##### **Системы безопасности**

#### **ИВК-СИСТЕМС - [www.ivk-systems.com](http://www.ivk-systems.com)**

##### **Идентификационные карты**

#### **ИМЛАЙТ-ШОУТЕХНИК - [www.imlight.ru](http://www.imlight.ru), [www.jedia.imlight.ru](http://www.jedia.imlight.ru)**

##### **Системы оповещения**

#### **ИНТЕГРА-С - [www.integra-s.com](http://www.integra-s.com)**

##### **Интегрированные интеллектуальные системы безопасности**

#### **ИСТА-КОМПЛЕКТ - [www.ista-tech.ru](http://www.ista-tech.ru)**

Видеонаблюдение

**КОМКОМ - [www.comcom.ru](http://www.comcom.ru)**

Системы безопасности

**МЕГАСЕТ - [www.megaset.ru](http://www.megaset.ru)**

Системы безопасности

**НИЕНШАНЦ - [www.nnz.ru](http://www.nnz.ru)**

Системы безопасности

**ПЕНТАКОН - [www.videonet.ru](http://www.videonet.ru)**

Видеонаблюдение

**ПРОКС - [www.prox.ru](http://www.prox.ru)**

Проксимити считыватели, СКУД

**РАДИАН - [www.radiansb.ru](http://www.radiansb.ru)**

Системы безопасности

**РОСТЕВРОСТРОЙ - [www.dostup.aaanet.ru](http://www.dostup.aaanet.ru)**

Пропускные системы

**РТА-ИНЖИНИРИНГ - [www.rta.ru](http://www.rta.ru)**

Системы безопасности

**САТРО-ПАЛАДИН - [www.satru.ru](http://www.satru.ru)**

Системы безопасности

**СИГМА-ИС - [www.sigma-is.ru](http://www.sigma-is.ru)**

Системы безопасности

**СОЛИНГ - [www.soling.ru](http://www.soling.ru) См. стр. 33**

Системы безопасности

**СОЮЗСПЕЦАВТОМАТИКА - [www.kodos.ru](http://www.kodos.ru)**

Системы безопасности (Кодос)

**СПЕЦЛАБ - [www.goai.ru](http://www.goai.ru)**

Системы безопасности

**СЮРТЕЛЬ - [www.suritel.ru](http://www.suritel.ru)**

Системы безопасности

**ТАТРИС-БЕЗОПАСНОСТЬ - [www.tatrissecurity.ru](http://www.tatrissecurity.ru)**

Системы безопасности

**ТРАНСКРИПТ - [www.anti-systems.ru](http://www.anti-systems.ru)**

Приборы обнаружения оптических средств

**ТРАСКОН ТЕКНОЛОДЖИ - [www.trascon.ru](http://www.trascon.ru)**

Системы безопасности

**УЛЬТРА СТАР - [www.ultrastar.ru](http://www.ultrastar.ru) 3**

Системы безопасности

**ЦЕНТР РЕЧЕВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ - [www.speechpro.ru](http://www.speechpro.ru)**

Подтверждение подлинности фонограмм речи

**ЦИФРОВЫЕ СИСТЕМЫ - [www.avll.ru](http://www.avll.ru)**

Видеонаблюдение, аудиорегистрация

**ЭВС - [www.evs.ru](http://www.evs.ru)**

Видеонаблюдение

**ЭФФЕКТ-Л - [www.effekt-sa.ru](http://www.effekt-sa.ru)**

Системы безопасности

**A&TV - [www.a-tv.ru](http://www.a-tv.ru)**

Системы безопасности

**ALL SYSTEMS - [www.allsystems.ru](http://www.allsystems.ru)**

Спутниковая система слежения за транспортом

**BOSCH SECURITY SYSTEMS - [www.boschsecuritysystems.com](http://www.boschsecuritysystems.com)**

Комплекс передачи данных для систем безопасности

**DSSL - [www.dssl.ru](http://www.dssl.ru)**

Видеонаблюдение

**ESCORT - [www.escortpro.ru](http://www.escortpro.ru)**

Системы оповещения

**IDTECK Co - [www.idteck.com](http://www.idteck.com)**

Радиочастотная идентификация и биометрия

**IR SECURITY TECHNOLOGIES - [www.irco.com](http://www.irco.com), [www.interflex.ru](http://www.interflex.ru)**

Системы безопасности

**ITV - <http://itv.ru>**

Перспективные проекты для рынка интеллектуальных транспортных систем

**VIDAU SYSTEMS - [www.vidau.ru](http://www.vidau.ru), [www.everfocus.ru](http://www.everfocus.ru)**

Новое поколение видеорегистраторов

## **10. Рабочая программа**

### **10.1. Дисциплина «Авиационная безопасность» для специализации - 1 «Инженерно-техническое обеспечение безопасности полётов»**

Общий объём учебных часов на дисциплину 90 (час)

Из них: лекции - 28 час, лабораторные работы – 8 час, практические занятия - 16 час, самостоятельная работа - 38 час. Экзамен - 9 сем.

Составил: доцент Прозоров С.Е.

#### **I. Цель и задачи дисциплины**

1.1. В учебной дисциплине "Авиационная безопасность" рассматривается комплекс вопросов, характеризующих выполнение одной из основных задач авиационной транспортной системы (АТС) при производстве воздушных перевозок - обеспечение авиационной безопасности деятельности ГА. Целью ее преподавания является обучение студентов основам организации и обеспечения авиационной безопасности (АБ).

1.2. Основная задача дисциплины - завершить подготовку студентов как авиационных специалистов, дав им необходимые теоретические знания и практические навыки в соответствующей области.

#### **В результате изучения дисциплины студенты должны:**

1.2.1. *Иметь представление* о современном понимании авиационной безопасности как характеристике АТС, позволяющей выполнять производство воздушных перевозок и авиационных работ без угрозы незаконного вмешательства в деятельность ГА.

#### *1.2.2. Знать:*

- организационную структуру системы обеспечения авиационной безопасности в ГА РФ;
- номенклатуру, назначение и краткое содержание основных нормативных документов, регламентирующих вопросы авиационной безопасности;
- понятия о воздушном терроризме, формах и методах борьбы с ним;
- основные сведения о Стандартах и Рекомендуемой практике ИКАО по АБ;
- основы организации обеспечения АБ в аэропорту (авиакомпании);
- программу обеспечения авиационной безопасности аэропорта (авиакомпании);
- структуру деятельности и взаимодействия САБ с другими службами аэропорта (авиакомпании) и правоохранительными органами;
- меры обеспечения АБ и способы их выполнения, включая охрану ВС и

объектов ГА, установленный порядок доступа в контролируемые зоны аэропорта и передвижения в них, организацию досмотров;

- общий порядок действий в условиях чрезвычайной обстановки, связанной с актами незаконного вмешательства (АНВ) в деятельность ГА.

1.2.3. *Уметь:*

- принимать правильные решения по поддержанию авиационной безопасности в экстремальных условиях.

## **2. Содержание дисциплины:**

### **2.1. Наименование разделов, объём в часах, содержание лекций, ссылки на литературу**

#### **Раздел 1. Основные понятия и принципы обеспечения авиационной безопасности (4 ч)**

##### *Лекция 1.1. Понятия о терроризме и авиационной безопасности*

Основные понятия о террористической деятельности. Терроризм на воздушном транспорте.

Понятия об авиационной безопасности (АБ). Классификация актов незаконного вмешательства (АНВ) в деятельность ГА. Состояние авиационной безопасности в гражданской авиации.

Положения Закона РФ «О противодействии терроризму».

*Литература: 1, 2, 7*

##### *Лекция 1.2. Основные принципы и меры обеспечения АБ*

Взрывчатые вещества и взрывные устройства. Виды лёгкого стрелкового и холодного оружия. Способы несанкционированной доставки опасных предметов в контролируемые зоны.

Предметы и вещества, ограниченные или запрещённые к перевозке воздушным транспортом.

Основные принципы обеспечения АБ: превентивный характер, уровни защищённости и управление риском, упрощение формальностей. Досмотр и контроль доступа.

*Литература: 1, 2, 9*

#### **Раздел 2. Организация системы обеспечения авиационной безопасности (6 ч)**

##### *Лекция 2.1. Структура системы обеспечения АБ в РФ*

Международное сотрудничество.

Основные субъекты, осуществляющие антитеррористическую деятельность. Координация деятельности по обеспечению авиационной безопасности на федеральном уровне.

Государственное регулирование деятельности по АБ, подсистемы: госнадзора и сертификации деятельности по АБ; нормативного обеспечения

деятельности по АБ; подготовки по АБ персонала САБ и авиаперсонала; учета и анализа состояния АБ.

Исполнительные компоненты системы: службы и специализированные предприятия по АБ. Подсистемы превентивных и чрезвычайных мер. Координация деятельности по обеспечению АБ на уровне аэропорта.

*Литература: 1, 2, 7, 9, 12, 22*

**Лекция 2.2. Стандарты и рекомендации ИКАО по авиационной безопасности**

Конвенции ИКАО по авиационной безопасности. Приложения к Чикагской конвенции ИКАО.

Приложение 17 к Чикагской конвенции ИКАО. Нормы, правила и процедуры ИКАО по авиационной безопасности.

Руководство по безопасности для защиты ГА от актов незаконного вмешательства.

*Литература: 24 - 31*

**Лекция 2.3. Правовые и нормативные документы РФ в области авиационной безопасности**

Правовые и нормативные акты, регламентирующие обеспечение АБ в РФ. Воздушный кодекс РФ. Закон РФ «О транспортной безопасности».

Федеральная система обеспечения защиты деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства.

*Литература: 3 – 9, 12*

### **Раздел 3. Обеспечение АБ авиапредприятия (10 ч)**

**Лекция 3.1. Основные задачи и меры по обеспечению АБ аэропорта и авиакомпания**

Аэропорт, авиакомпания как объекты защиты от АНВ, их уязвимые точки. Организационные меры по предотвращению и пресечению АНВ в деятельность аэропорта (авиакомпания). Архитектурные меры обеспечения АБ. Спецстоянки ВС. Применение специальных технических средств обеспечения АБ.

*Литература: 1, 2, 15, 19, 31*

**Лекция 3.2. Служба авиационной безопасности (САБ)**

Назначение и структура САБ. Положение о САБ, требования к ее сотрудникам. Организация работы САБ, её оснащение. Взаимодействие САБ со службами аэропорта (авиакомпания), с правоохранительными и другими органами исполнительной власти при выполнении задач АБ. Координация деятельности по предотвращению АНВ. Особенности организации и функционирования специализированных предприятий по АБ.

*Литература: 1, 2, 17, 18*

**Лекция 3.3. Организация охраны и контроля доступа**

Организация охраны контролируемых зон, особо важных объектов и воздушных судов в аэропорту (авиакомпания). Контроль доступа людей и транспортных средств. Пропускной и внутриобъектовый режим).

Оборудование КПП. Другие инженерно-технические средства охраны и контроля доступа.

*Литература: 1, 2, 15, 16, 31*

#### **Лекция 3.4. Организация досмотров**

Объекты досмотра: пассажиры, авиаперсонал, ручная кладь, багаж, груз, почта, бортовые запасы, ВС и другие объекты инфраструктуры аэропорта.

Организация досмотра пассажиров и ручной клади. Оборудование пунктов досмотра. Технические средства и технология досмотра. Взаимодействие сотрудников групп досмотра с правоохранительными органами.

Процедура досмотра и меры контроля багажа.

Предполетный досмотр членов экипажей и авиаперсонала.

Предполетный досмотр грузов, почты и бортовых запасов.

Основные правила перевозки опасных грузов. Правила перевозки оружия и боеприпасов на гражданских ВС.

Досмотр воздушных судов в целях безопасности.

Процедура доставки и сопровождения пассажиров на борт ВС.

Меры обеспечения безопасности пассажиров и членов экипажа ВС на земле и в воздухе.

*Литература: 1, 2, 11, 19, 31*

#### **Лекция 3.5. Программа обеспечения АБ. Другие превентивные меры**

Структура типовой программы обеспечения АБ аэропорта (авиакомпания).

Применение технологий общения, информационных технологий в интересах обеспечения АБ. Порядок перевозки оружия и опасных грузов.

*Литература: 1, 2, 23, 31*

### **Раздел 4. Специальные технические средства обеспечения АБ (4 ч)**

#### **Лекция 4.1. Технические средства досмотра**

Рентгенотелевизионные интроскопы; металлоискатели; рентгенографические томографы; рентгенографические сканеры; системы сканирования, работающие на принципе контроля активных миллиметровых волн; системы интродукции в терагерцевом диапазоне электромагнитного спектра; портативные (ручные) металлоискатели; средства для обнаружения паров или частиц взрывчатых веществ и другие средства. Применение моделирующих камер. Использование биодетекторов.

*Литература: 1, 2, 18, 30*

#### **Лекция 4.2. Технические средства охраны и контроля доступа**

Категории защитных ограждений и основные требования к ним.

Типы охранного освещения.

Замкнутые телевизионные системы наблюдения. Стандарты минимальных показателей. Методика измерения различимости с использованием соответствующей замаскированной цели.

Электронные системы охраны периметров (системы защитной сигнализации): контактные и проводно-натяжные, вибрационно-

чувствительные с сенсорными кабелями, оптические инфракрасные, с волоконно-оптическими кабелями, с сейсмическими и магнитометрическими сенсорами, радиолучевые и радиоволновые, ёмкостные.

Системы автоматического контролирования доступа: кодовые карточки с персональным идентификационным номером (PIN) или без него, бесконтактные карточки или маркерные жетоны («радиосистема»), биометрические системы контролирования доступа.

*Литература: 1, 2, 15, 16, 30*

## **Раздел 5. Урегулирование кризисных ситуаций (4 ч)**

**Лекция 5.1. План урегулирования чрезвычайной (кризисной) ситуации. Управление риском**

Структура типового плана урегулирования чрезвычайной (кризисной) ситуации.

Схема связи и оповещения при угрозе или совершении АНВ в деятельность ГА.

Введение повышенных уровней безопасности. Методы оценки угроз и управления риском.

*Литература: 1, 2, 31*

**Лекция 5.2. Действия в чрезвычайных (кризисных) ситуациях**

Обязанности, ответственность и функции служб аэропорта и других организаций, задействованных в чрезвычайной ситуации. Развёртывание оперативного штаба, пунктов сбора ресурсов.

Контролирование ситуации при происшествиях.

Действия в чрезвычайных ситуациях (обязанности авиаперсонала): при захвате (угоне) ВС, при получении сигнала (информации) об угрозе взрыва в аэропорту (на ВС), в других кризисных ситуациях (нарушениях общественного порядка, авариях, стихийных бедствиях).

*Литература: 1, 2, 20, 21, 31*

## **2.2. Перечень тем практических занятий, их объем в часах (всего – 16 ч)**

ПЗ–1. Ознакомление с реальными событиями актов незаконного вмешательства в деятельность ГА – 4 ч.

ПЗ–2. Изучение норм, правил и процедур ИКАО по авиационной безопасности – 4 ч.

ПЗ–3. Изучение правовых и нормативных актов, регламентирующих обеспечение АБ. Федеральная система обеспечения защиты деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства – 4 ч.

ПЗ–4. Изучение программ обеспечения АБ аэропорта, (авиапредприятия, авиакомпания) и действий в чрезвычайной ситуации - 4 ч.

*Литература: 1, 2, 4-32*

### **2.3. Перечень лабораторных работ (занятий) и их объем в часах (всего 8 ч)**

ЛР-1. Изучение технических средств досмотра ручной клади и багажа пассажиров - 4ч.

ЛР-2. Ознакомление с методикой использования технических средств для обнаружения запрещённых к перевозке предметов- 4 ч.

*Литература: 1, 2, 3*

### **3. Рекомендуемая литература**

#### *3.1. Основная*

1. Прозоров С.Е., Зубков Б.В. Авиационная безопасность: Учебное пособие. – М.: МГТУ ГА, 2004. – 144 с.

2. Авиационная безопасность: Учебное пособие. – М.: ФСВТ России, 2000. – 315 с.

3. Бочкарев А.Н. Основы антитеррористической деятельности: Пособие по выполнению лабораторных работ для студентов 4 курса очного обучения по специальности 280102. – М.: МГТУ ГА, 2009. – 28 с.

4. Бочкарев А.Н. Основы антитеррористической деятельности: Пособие по выполнению практических работ для студентов 4 курса очного обучения по специальности 280102. – М.: МГТУ ГА, 2009. – 36 с.

#### *3.2. Законодательные акты Российской Федерации*

5. Воздушный кодекс Российской Федерации (ФЗ от 19.03.97г.), глава XII – Авиационная безопасность.

6. Закон РФ «О транспортной безопасности» от 09.02. 2007 № 16-ФЗ.

7. Закон РФ «О противодействии терроризму» от 06.03. 2006 № 35-ФЗ.

8. Закон Российской Федерации «О ведомственной охране» от 14.04. 1999 № 77-ФЗ.

9. Постановление Правительства РФ от 30.07.94г. № 897 „О Федеральной системе обеспечения защиты деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства,,.

10. Постановление Правительства РФ от 22.12.2006 № 784 «Об утверждении Положения о лицензировании деятельности по обеспечению авиационной безопасности».

#### *3.3. Нормативные документы министерств и ведомств Российской Федерации*

11. Приказ Минтранса России от 28.11.2005 №142 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования авиационной безопасности к аэропортам».

12. Программа авиационной безопасности ГА РФ. Приказ Минтранса России от 18.04.2008 №62.

13. Правила проведения предполетного и послеполетного досмотра, утвержденные приказом Минтранса России от 25.07.07г № 104, зарегистрированные в Минюсте России 09.08.07г за № 9975.

14. Приказ Минтранса России от 27.03.03 № 29, зарегистрирован в Минюсте России 28.04.03 № 4456 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования по авиационной безопасности к эксплуатантам авиации общего назначения».

15. Наставление по охране воздушных судов и объектов гражданской авиации. Введено в действие приказом ДВТ Минтранса России от 26.08.93 № ДВ-115 (НОВСО ГА-93).

16. Положение о военизированной охране Департамента воздушного транспорта. Утверждено и введено в действие приказом ДВТ Минтранса России от 27.10.92 № ДВ-122.

17. Типовое положение о службе авиационной безопасности аэропорта. Введено в действие приказом Минтранса России от 17.10.94 № 76.

18. Типовое положение о службе авиационной безопасности авиапредприятия (эксплуатанта) гражданской авиации. Утверждено и введено в действие приказом ФАС России от 15.07.98 № 222.

19. Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме в аэропортах, авиапредприятиях, организациях и учреждениях гражданской авиации. Утверждено приказом ФАС России 20.01.98 № 22.

20. Памятка экипажу воздушного судна по действиям в чрезвычайной обстановке. Указание ФАС России от 14.10.97 № 66/И-ДСП.

21. Правила по производству досмотра гражданских воздушных судов. Утверждены и введены в действие приказом ФАС России от 29.07.98 № 238.

22. Приказ ФАС России от 29.07.98 № 239 «Положение по процедурам сертификации авиационной безопасности».

23. Методика выявления потенциально опасных пассажиров путем опроса в ходе предполетного обслуживания. - М.:ФСНСТ, 2004. – 37 с.

#### *3.4. Международные правовые акты ИКАО*

24. Конвенция о международной гражданской авиации (Чикагская конвенция 1944 г., Чикаго, 7.12.44г.).

25. Конвенция о преступлениях и некоторых других актах, совершаемых на борту воздушных судов (Токийская конвенция 1963г., Токио 14.09.63г.).

26. Конвенция о борьбе с незаконным захватом воздушных судов (Гаагская конвенция 1970г., Гаага 16.12.70г.).

27. Конвенция о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации (Монреальская конвенция 1971г., Монреаль 23.09.71г.).

28. Протокол о борьбе с незаконными актами насилия в аэропортах, обслуживающих международную гражданскую авиацию (Монреальский дополнительный протокол 1988 г., Монреаль 24.02.88г.).

29. Конвенция о маркировке пластических взрывчатых веществ в целях их обнаружения (Монреальская конвенция о взрывчатых веществах 1991 г.).

30. Приложение 17 к Чикагской конвенции ИКАО „Безопасность - защита международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства,, (Международные стандарты и рекомендуемая практика. Издание восьмое - 2006г.).

31. Руководство по безопасности для защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства (ИКАО. Дос 8973. Издание шестое – 2002 г.).

32. Приложение 18 к Конвенции о международной гражданской авиации. Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху (издание 3 с дополнением от 01.11.2001).

#### **4. Перечень учебных пособий и ТСО**

Слайды по программному материалу на компьютерном носителе информации для использования с медиапроектором.

#### **5. Контроль знаний и навыков**

Проверка степени усвоения курса осуществляется путем:

- собеседования или тестирование на этапе изучения теоретических материалов;
- проверки практических навыков;
- проверки результатов обучения на экзамене.

### **1.2. Дисциплина «Авиационная безопасность» для специализации - 2 «Инженерно-техническое обеспечение авиационной безопасности»**

Общий объём учебных часов на дисциплину 90 (час)

Из них: лекции - 28 час, практические занятия - 16 час, самостоятельная работа - 46 час. Экзамен - 9 сем.

Составил: доцент Прозоров С.Е.

#### **1. Цель и задачи дисциплины**

Совпадает с программой для спец.-1.

#### **2. Содержание дисциплины:**

**2.1. Наименование разделов, объём в часах, содержание лекций, ссылки на литературу**

Разделы 1 - 3 для обеих специализаций совпадают. (См. рабочую программу для специализации 1).

#### **Раздел 4. Урегулирование кризисных ситуаций (4 ч)**

##### **Лекция 4.1. План урегулирования чрезвычайной (кризисной) ситуации.**

###### *Управление риском*

Структура типового плана урегулирования чрезвычайной (кризисной) ситуации.

Схема связи и оповещения при угрозе или совершении АНВ в деятельность ГА.

Введение повышенных уровней безопасности. Методы оценки угроз и управления риском.

*Литература: 1, 2, 32*

##### **Лекция 4.2. Действия в чрезвычайных (кризисных) ситуациях**

Обязанности, ответственность и функции служб аэропорта и других организаций, задействованных в чрезвычайной ситуации. Развёртывание оперативного штаба, пунктов сбора ресурсов.

Контролирование ситуации при происшествиях.

Действия в чрезвычайных ситуациях (обязанности авиаперсонала): при захвате (угоне) ВС, при получении сигнала (информации) об угрозе взрыва в аэропорту (на ВС), в других кризисных ситуациях (нарушениях общественного порядка, авариях, стихийных бедствиях).

*Литература: 1, 2, 20, 21, 32*

#### **Раздел 5. Сертификация объектов, лицензирование и контроль (надзор) деятельности в сфере обеспечения АБ (4 ч)**

##### **Лекция 5.1. Сертификация объектов обеспечения АБ**

Сертифицируемые объекты обеспечения АБ. Орган и другие участники сертификации в области АБ. Сертификационные требования и процедуры.

Лицензирование деятельности в сфере обеспечения авиационной безопасности.

*Литература: 1, 2, 10, 22*

##### **Лекция 5.2. Инспектирование деятельности по АБ**

Организация контроля деятельности по обеспечению АБ. Основные направления и вопросы инспектирования служб и специализированных предприятий по АБ.

Основные задачи согласно Программе авиационной безопасности гражданской авиации Российской Федерации.

*Литература: 1, 2, 12*

#### **2.2. Перечень тем практических занятий, их объем в часах (всего – 16 ч)**

См. рабочую программу для специализации 1.

### **3.Рекомендуемая литература**

См. рабочую программу для специализации 1.

### **4. Перечень учебных пособий и ТСО**

См. рабочую программу для специализации 1.

### **5. Контроль знаний и навыков**

См. рабочую программу для специализации 1.

## **11. Тесты по дисциплине**

Специальные тесты по дисциплине не разрабатывались в связи с отсутствием блокового контроля.

Текущий контроль знаний студентов осуществляется в процессе проведения практических занятий по дисциплине (с использованием перечня вопросов, приведенного в разделе 2) и контрольных заданий (раздел 3).

## **12. Учебники и учебные пособия**

1. Прозоров С.Е., Зубков Б.В. Авиационная безопасность: Учебное пособие. – М.: МГТУ ГА, 2004. – 144 с.
2. Авиационная безопасность: Учебное пособие. – М.: ФСВТ России, 2000. – 315 с.
3. Бочкарев А.Н. Основы антитеррористической деятельности: Пособие по выполнению лабораторных работ для студентов 4 курса очного обучения по специальности 280102. – М.: МГТУ ГА, 2009. – 28 с.
4. Бочкарев А.Н. Основы антитеррористической деятельности: Пособие по выполнению практических работ для студентов 4 курса очного обучения по специальности 280102. – М.: МГТУ ГА, 2009. – 36 с.